시설물 정기안전점검 용역

상주영천고속도로 〈교량편〉

19.06

㈜명성엔지니어링

상주영천고속도로㈜

상주영천고속도로 시설물 정기안전점검용역

보 고 서

〈 교량편 〉

2019. 06

상주영천고속도로주식회사

점검기관 : (주)명성엔지니어링

제 출 문

상주영천고속도로 주식회사 귀하

귀 사와 계약 체결한 『상주영천고속도로 시설물 정기안전점검 용역』의 과업을 성실히 수행하고, 그 결과를 제출합니다.

2019년 06월

(주)명성엔지니어링

대 표 : 김 선 무 (인)

낙동JCT교 정기안전점검 결과표

가. 일반현황

용 역 명	상주영천고속도로 시설물 정기안전점검	점검기간	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28		
관리주체명	상주영천고속도로 주식회사	대 표 자	조 규 영		
공동수급	독자수행 100%	계약 방법	일반경쟁		
시설물구분	교량	종 류	도로교량	종 별	1종
준 공 일	2017년 06월 27일	점검금액 (천원)	715	안전등급	양호
시설물 위치	경상북도 상주시 낙동면 상촌리	시설물 규모	연장 120m, 폭 31.5m, 6차선		

나. 점검 실시결과 현황

중대결함	-
점검 주요결과	- 신축이음 후타재 망상균열 및 박락, 단차 - 받침장치 무수축몰탈 균열 및 박리, 들뜸 - 거더외부 도장긁힘 - 교대 균열, 파손, 체수 - 교각 재료분리
주요 보수·보강	표면처리, 단면보수, 재도장

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
책임기술자	인 승 철	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	특급기술자
참여기술자	김문호외 5인	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	초급~특급기술자

라. 참고사항

상촌교 정기안전점검 결과표

가. 일반현황

용 역 명	상주영천고속도로 시설물 정기안전점검	점검기간	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28		
관리주체명	상주영천고속도로 주식회사	대 표 자	조 규 영		
공동수급	독자수행 100%	계약 방법	일반경쟁		
시설물구분	교량	종 류	도로교량	종 별	2종
준 공 일	2017년 06월 27일	점검금액 (천원)	715	안전등급	양호
시설물 위치	경상북도 상주시 낙동면 상촌리	시설물 규모	연장 440m, 폭 31.5m, 6차선		

나. 점검 실시결과 현황

중대결함	-
점검 주요결과	- 교면포장 균열, 망상균열 - 방호벽 균열 및 백태 - 신축이음 후타재 균열 및 본체 이물질 퇴적 - 교대 법면 보호블록 밀림 및 세굴 - 교량받침 들뜸, 파손, 재료분리
주요 보수·보강	표면처리, 단면보수, 되메우기, 정비

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
책임기술자	인 승 철	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	특급기술자
참여기술자	김문호외 5인	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	초급~특급기술자

라. 참고사항

양지교 정기안전점검 결과표

가. 일반현황

용 역 명	상주영천고속도로 시설물 정기안전점검	점검기간	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28		
관리주체명	상주영천고속도로 주식회사	대 표 자	조 규 영		
공동수급	독자수행 100%	계약 방법	일반경쟁		
시설물구분	교량	종 류	도로교량	종 별	2종
준 공 일	2017년 06월 27일	점검금액 (천원)	715	안전등급	양호
시설물 위치	경상북도 상주시 낙동면 구잠리	시설물 규모	연장 225m, 폭 24.6m, 4차선		

나. 점검 실시결과 현황

중대결함	-
점검 주요결과	- 교면포장 접속부 파손 - 방호벽 균열, 균열부 백태, 백태, 파손 - 신축이음 후타재 균열, 차수판 볼트 체결불량, 후타재 파손 - 교량받침 무수축몰탈 균열 및 박락 - 거더 파손 - 교대 누수흔적
주요 보수·보강	표면처리, 단면보수

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
책임기술자	인 승 철	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	특급기술자
참여기술자	김문호외 5인	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	초급~특급기술자

라. 참고사항

장곡교 정기안전점검 결과표

가. 일반현황

용 역 명	상주영천고속도로 시설물 정기안전점검	점검기간	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28		
관리주체명	상주영천고속도로 주식회사	대 표 자	조 규 영		
공동수급	독자수행 100%	계약 방법	일반경쟁		
시설물구분	교량	종 류	도로교량	종 별	2종
준 공 일	2017년 06월 27일	점검금액 (천원)	715	안전등급	양호
시설물 위치	경상북도 상주시 낙동면 장곡리	시설물 규모	연장 270m, 폭 24.5m, 4차선		

나. 점검 실시결과 현황

중대결함	-
점검 주요결과	- 교면포장 망상균열, 접속부 들뜸 - 신축이음 후타재 파손, 본체 이물질 퇴적, 차수판 볼트 체결불량 - 방호벽 균열부 백태, 보수부 재균열 - 교량받침 무수축몰탈 균열, 받침콘크리트 균열, 플레이트 녹발생 - 배수관 탈락 - 교대 및 교각 균열, 누수흔적, 백태, 파손
주요 보수·보강	표면처리, 단면보수, 정비, 재도장

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
책임기술자	인 승 철	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	특급기술자
참여기술자	김문호외 5인	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	초급~특급기술자

라. 참고사항

낙동강대교 정기안전점검 결과표

가. 일반현황

용 역 명	상주영천고속도로 시설물 정기안전점검	점검기간	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28		
관리주체명	상주영천고속도로 주식회사	대 표 자	조 규 영		
공동수급	독자수행 100%	계약 방법	일반경쟁		
시설물구분	교량	종 류	도로교량	종 별	1종
준 공 일	2017년 06월 27일	점검금액 (천원)	825	안전등급	양호
시설물 위치	경상북도 상주시 낙동면 낙동리	시설물 규모	연장 770m, 폭 24.3m, 4차선		

나. 점검 실시결과 현황

중대결함	-
점검 주요결과	- 교면포장 박락, 접속부 파손 - 신축이음 후타재 망상균열, 파손, 이격, 본체 이물질 퇴적 - 배수관 연결고리 탈락, 변형 - 받침장치 무수축몰탈 균열, 박락, 받침콘크리트 재료분리 - 교대 법면 토사유실 - 교각 균열, 긁힘
주요 보수·보강	표면처리, 단면보수, 되메우기, 재설치

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
책임기술자	인 승 철	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	특급기술자
참여기술자	김문호외 5인	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	초급~특급기술자

라. 참고사항

신개교 정기안전점검 결과표

가. 일반현황

용 역 명	상주영천고속도로 시설물 정기안전점검	점검기간	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28		
관리주체명	상주영천고속도로 주식회사	대 표 자	조 규 영		
공동수급	독자수행 100%	계약 방법	일반경쟁		
시설물구분	교량	종 류	도로교량	종 별	2종
준 공 일	2017년 06월 27일	점검금액 (천원)	715	안전등급	양호
시설물 위치	경상북도 의성군 단밀면 낙정리	시설물 규모	연장 55m, 폭 24.3m, 4차선		

나. 점검 실시결과 현황

중대결함	-
점검 주요결과	- 교면포장 망상균열, 접속부 파손 - 신축이음 후타재 균열, 파손, 본체 이물질 퇴적 - 방호벽 백태, 실란트 손상 - 배수구 그레이팅 변형 - 교대 균열, 파손
주요 보수·보강	표면처리, 주입보수, 단면보수, 재설치

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
책임기술자	인 승 철	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	특급기술자
참여기술자	김문호외 5인	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	초급~특급기술자

라. 참고사항

월가교 정기안전점검 결과표

가. 일반현황

용 역 명	상주영천고속도로 시설물 정기안전점검	점검기간	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28		
관리주체명	상주영천고속도로 주식회사	대 표 자	조 규 영		
공동수급	독자수행 100%	계약 방법	일반경쟁		
시설물구분	교량	종 류	도로교량	종 별	2종
준 공 일	2017년 06월 27일	점검금액 (천원)	715	안전등급	양호
시설물 위치	경상북도 구미시 도개면 동산리	시설물 규모	연장 105m, 폭 24.3m, 4차선		

나. 점검 실시결과 현황

중대결함	-
점검 주요결과	- 교면포장 망상균열 - 신축이음 후타재 균열, 이격, 파손, 본체 이물질 퇴적, 차수판 볼트 체결불량 - 방호벽 균열부 백태, 접속부 이격 - 배수구 막힘 - 교대 균열 및 누수흔적
주요 보수·보강	표면처리, 주입보수, 단면보수, 재체결

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
책임기술자	인 승 철	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	특급기술자
참여기술자	김문호외 5인	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	초급~특급기술자

라. 참고사항

도개교 정기안전점검 결과표

가. 일반현황

용 역 명	상주영천고속도로 시설물 정기안전점검	점검기간	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28		
관리주체명	상주영천고속도로 주식회사	대 표 자	조 규 영		
공동수급	독자수행 100%	계약 방법	일반경쟁		
시설물구분	교량	종 류	도로교량	종 별	2종
준 공 일	2017년 06월 27일	점검금액 (천원)	715	안전등급	양호
시설물 위치	경상북도 구미시 도개면 도개리	시설물 규모	연장 400m, 폭 24.6m, 4차선		

나. 점검 실시결과 현황

중대결함	-
점검 주요결과	- 방호벽 균열 및 균열부 백태, 단차, 파손 - 신축이음 후타재 균열 및 파손, 차수판 볼트체결 불량 - 배수구 막힘 - 교량받침 플레이트 국부적인 부식, 무수축몰탈 및 받침콘크리트 균열 - 교대 균열 및 재균열, 백태 - 교대 법면 세굴, 숏크리트 균열 및 들뜸, 토사유실
주요 보수·보강	표면처리, 단면보수, 재체결, 되메우기, 숏크리트 재시공

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
책임기술자	인 승 철	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	특급기술자
참여기술자	김문호외 5인	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	초급~특급기술자

라. 참고사항

신계교 정기안전점검 결과표

가. 일반현황

용 역 명	상주영천고속도로 시설물 정기안전점검	점검기간	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28		
관리주체명	상주영천고속도로 주식회사	대 표 자	조 규 영		
공동수급	독자수행 100%	계약 방법	일반경쟁		
시설물구분	교량	종 류	도로교량	종 별	2종
준 공 일	2017년 06월 27일	점검금액 (천원)	715	안전등급	양호
시설물 위치	경상북도 군위군 소보면 신계리	시설물 규모	연장 175m, 폭 24.5m, 4차선		

나. 점검 실시결과 현황

중대결함	-
점검 주요결과	- 교면포장 파손, 망상균열 - 신축이음 후타재 균열, 파손, 본체 이물질 퇴적 - 방호벽 균열부 백태, 파손 - 배수구 막힘 및 그레이팅 파손 - 바닥판 파손 - 교량받침 무수축몰탈 균열, 들뜸, 플레이트 부식 - 교대 균열 및 누수흔적
주요 보수·보강	표면처리, 단면보수, 재도장, 정비

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
책임기술자	인 승 철	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	특급기술자
참여기술자	김문호외 5인	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	초급~특급기술자

라. 참고사항

산호교 정기안전점검 결과표

가. 일반현황

용 역 명	상주영천고속도로 시설물 정기안전점검	점검기간	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28		
관리주체명	상주영천고속도로 주식회사	대 표 자	조 규 영		
공동수급	독자수행 100%	계약 방법	일반경쟁		
시설물구분	교량	종 류	도로교량	종 별	2종
준 공 일	2017년 06월 27일	점검금액 (천원)	715	안전등급	양호
시설물 위치	경상북도 군위군 소보면 서경리	시설물 규모	연장 360m, 폭 24.3m, 4차선		

나. 점검 실시결과 현황

중대결함	-
점검 주요결과	- 교면포장 균열 및 망상균열 - 방호벽 단차, 균열 및 재균열, 백태, 파손 - 신축이음 후타재 균열 및 파손, 본체 이물질퇴적 - 바닥판 파손 - 교량받침 플레이트 도장손상, 받침콘크리트 철근노출, 무수축몰탈 균열 - 교대 균열 및 누수흔적, 백태
주요 보수·보강	표면처리, 단면보수, 재도장, 방청, 정비

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
책임기술자	인 승 철	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	특급기술자
참여기술자	김문호외 5인	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	초급~특급기술자

라. 참고사항

오로교 정기안전점검 결과표

가. 일반현황

용 역 명	상주영천고속도로 시설물 정기안전점검	점검기간	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28		
관리주체명	상주영천고속도로 주식회사	대 표 자	조 규 영		
공동수급	독자수행 100%	계약 방법	일반경쟁		
시설물구분	교량	종 류	도로교량	종 별	2종
준 공 일	2017년 06월 27일	점검금액 (천원)	715	안전등급	양호
시설물 위치	경상북도 구미시 장천면 오로리	시설물 규모	연장 385m, 폭 25.4m, 4차선		

나. 점검 실시결과 현황

중대결함	-
점검 주요결과	- 방호벽 균열부 백태 - 배수구 그레이팅 파손 - 신축이음 후타재-접속부 이격, 후타재 균열, 이물질 퇴적 - 거더 박리, 가로보 백태, 거푸집 미제거 - 교량받침 무수축몰탈 균열, 파손, 들뜸, 받침콘크리트 재료분리, 플레이트 부식 - 교대 폼타이홀 백태
주요 보수·보강	표면처리, 주입보수, 단면보수, 재설치, 정비

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
책임기술자	인 승 철	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	특급기술자
참여기술자	김문호외 5인	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	초급~특급기술자

라. 참고사항

오실교 정기안전점검 결과표

가. 일반현황

용 역 명	상주영천고속도로 시설물 정기안전점검	점검기간	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28		
관리주체명	상주영천고속도로 주식회사	대 표 자	조 규 영		
공동수급	독자수행 100%	계약 방법	일반경쟁		
시설물구분	교량	종 류	도로교량	종 별	2종
준 공 일	2017년 06월 27일	점검금액 (천원)	715	안전등급	양호
시설물 위치	경상북도 구미시 장천면 오로리	시설물 규모	연장 280m, 폭 24.3m, 4차선		

나. 점검 실시결과 현황

중대결함	-
점검 주요결과	- 교면포장 균열, 이격 - 바닥판 들뜸 - 신축이음 차수판 볼트 미체결 및 불량, 후타재 균열 및 들뜸 - 교대 조인트 실란트 파손, 재료분리
주요 보수·보강	표면처리, 단면보수, 볼트 재체결, 실란트 재시공

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
책임기술자	인 승 철	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	특급기술자
참여기술자	김문호외 5인	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	초급~특급기술자

라. 참고사항

불당교 정기안전점검 결과표

가. 일반현황

용 역 명	상주영천고속도로 시설물 정기안전점검	점검기간	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28		
관리주체명	상주영천고속도로 주식회사	대 표 자	조 규 영		
공동수급	독자수행 100%	계약 방법	일반경쟁		
시설물구분	교량	종 류	도로교량	종 별	2종
준 공 일	2017년 06월 27일	점검금액 (천원)	715	안전등급	양호
시설물 위치	경상북도 구미시 장천면 오로리	시설물 규모	연장 240m, 폭 25.4m, 4차선		

나. 점검 실시결과 현황

중대결함	-
점검 주요결과	- 교면포장 망상균열, 접속부 이격 - 배수관 탈락 - 방호벽 균열부 백태 - 신축이음 후타재 균열, 파손, 차수판 볼트 미체결 및 불량 - 바닥판 파손, 재료분리 - 가로보 재료분리 - 교대 및 교각 균열, 망상균열, 백태, 홀 주변 들뜸
주요 보수·보강	주입보수, 표면처리, 단면보수, 볼트 재체결, 배수관 재설치

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
책임기술자	인 승 철	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	특급기술자
참여기술자	김문호외 5인	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	초급~특급기술자

라. 참고사항

내리교 정기안전점검 결과표

가. 일반현황

용 역 명	상주영천고속도로 시설물 정기안전점검	점검기간	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28		
관리주체명	상주영천고속도로 주식회사	대 표 자	조 규 영		
공동수급	독자수행 100%	계약 방법	일반경쟁		
시설물구분	교량	종 류	도로교량	종 별	2종
준 공 일	2017년 06월 27일	점검금액 (천원)	715	안전등급	양호
시설물 위치	경상북도 군위군 효령면 내리리	시설물 규모	연장 200m, 폭 28.7m, 4차선		

나. 점검 실시결과 현황

중대결함	-
점검 주요결과	- 교면포장 접속부 단차, 이격, 망상균열 - 바닥판 박리 - 방호벽 균열, 들뜸 및 균열부 백태 - 신축이음 후타재 균열, 파손, 본체 이물질 퇴적 - 교량받침 플레이트 부식 - 교대 균열, 조인트 실란트 파손
주요 보수·보강	표면처리, 단면보수, 실란트 재시공, 정비

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
책임기술자	인 승 철	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	특급기술자
참여기술자	김문호외 5인	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	초급~특급기술자

라. 참고사항

군위JCT R-A4교 정기안전점검 결과표

가. 일반현황

용 역 명	상주영천고속도로 시설물 정기안전점검	점검기간	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28		
관리주체명	상주영천고속도로 주식회사	대 표 자	조 규 영		
공동수급	독자수행 100%	계약 방법	일반경쟁		
시설물구분	교량	종 류	도로교량	종 별	2종
준 공 일	2017년 06월 27일	점검금액 (천원)	715	안전등급	양호
시설물 위치	경상북도 군위군 효령면 내리리	시설물 규모	연장 50m, 폭 15.6m, 2차선		

나. 점검 실시결과 현황

중대결함	-
점검 주요결과	- 교면포장 아스콘 균열, 접속부 파손 - 신축이음 후타재 균열 - 바닥판 재료분리 - 교대 균열
주요 보수·보강	표면처리, 단면보수

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
책임기술자	인 승 철	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	특급기술자
참여기술자	김문호외 5인	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	초급~특급기술자

라. 참고사항

군위JCT R-C교 정기안전점검 결과표

가. 일반현황

용 역 명	상주영천고속도로 시설물 정기안전점검	점검기간	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28		
관리주체명	상주영천고속도로 주식회사	대 표 자	조 규 영		
공동수급	독자수행 100%	계약 방법	일반경쟁		
시설물구분	교량	종 류	도로교량	종 별	2종
준 공 일	2017년 06월 27일	점검금액 (천원)	715	안전등급	양호
시설물 위치	경상북도 군위군 효령면 내리리	시설물 규모	연장 240m, 폭 8.5m, 1차선		

나. 점검 실시결과 현황

중대결함	-
점검 주요결과	- 교면포장 접속부 파손, 균열 및 패임 - 방호벽 균열부 백태 - 교량받침 무수축몰탈 균열, 파손, 받침콘크리트 재료분리, 박락 - 바닥판하면 국부적인 파손, 백태 - 신축이음 후타재 균열, 본체 이물질 퇴적 - 하부구조 균열 및 파손
주요 보수·보강	단면보수, 표면처리, 아스콘 실링, 정비

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
책임기술자	인 승 철	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	특급기술자
참여기술자	김문호외 5인	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	초급~특급기술자

라. 참고사항

장기교 정기안전점검 결과표

가. 일반현황

용 역 명	상주영천고속도로 시설물 정기안전점검	점검기간	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28		
관리주체명	상주영천고속도로 주식회사	대 표 자	조 규 영		
공동수급	독자수행 100%	계약 방법	일반경쟁		
시설물구분	교량	종 류	도로교량	종 별	2종
준 공 일	2017년 06월 27일	점검금액 (천원)	715	안전등급	양호
시설물 위치	경상북도 군위군 효령면 장기리	시설물 규모	연장 180m, 폭 24.4m, 4차선		

나. 점검 실시결과 현황

중대결함	-
점검 주요결과	- 교면포장 망상균열, 접속부 파손 - 방호벽 균열 - 신축이음 후타재 균열 및 들뜸, 파손, 차수판 볼트 체결불량 - 교량받침 무수축몰탈 파손, 플레이트 녹발생
주요 보수·보강	표면처리, 단면보수, 재체결, 재도장

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
책임기술자	인 승 철	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	특급기술자
참여기술자	김문호외 5인	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	초급~특급기술자

라. 참고사항

금매교 정기안전점검 결과표

가. 일반현황

용 역 명	상주영천고속도로 시설물 정기안전점검	점검기간	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28		
관리주체명	상주영천고속도로 주식회사	대 표 자	조 규 영		
공동수급	독자수행 100%	계약 방법	일반경쟁		
시설물구분	교량	종 류	도로교량	종 별	1종
준 공 일	2017년 06월 27일	점검금액 (천원)	715	안전등급	양호
시설물 위치	경상북도 군위군 효령면 금매리	시설물 규모	연장 320m, 폭 24.4m, 4차선		

나. 점검 실시결과 현황

중대결함	-
점검 주요결과	- 교면포장 망상균열 - 거더 파손 - 방호벽 하단 박락 및 균열, 접속부 단차 - 신축이음 후타재 균열, 파손, 본체 이물질 퇴적 - 교대 파손 및 점검계단 파손 - 교각 망상균열
주요 보수·보강	단면보수, 표면처리, 정비

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
책임기술자	인 승 철	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	특급기술자
참여기술자	김문호외 5인	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	초급~특급기술자

라. 참고사항

가호교 정기안전점검 결과표

가. 일반현황

용 역 명	상주영천고속도로 시설물 정기안전점검	점검기간	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28		
관리주체명	상주영천고속도로 주식회사	대 표 자	조 규 영		
공동수급	독자수행 100%	계약 방법	일반경쟁		
시설물구분	교량	종 류	도로교량	종 별	1종
준 공 일	2017년 06월 27일	점검금액 (천원)	715	안전등급	양호
시설물 위치	경상북도 군위군 부계면 가호리	시설물 규모	연장 132.5m, 폭 24.4m, 4차선		

나. 점검 실시결과 현황

중대결함	-
점검 주요결과	- 교면포장 박리 - 방호벽 하단 박락 및 파손, 균열 및 백태, 접속부 단차 - 신축이음 본체 이격, 후타재 균열 및 파손, 차수판 볼트체결 불량, 본체 부식
주요 보수·보강	표면처리, 단면보수, 정비

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
책임기술자	인 승 철	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	특급기술자
참여기술자	김문호외 5인	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	초급~특급기술자

라. 참고사항

산성교 정기안전점검 결과표

가. 일반현황

용 역 명	상주영천고속도로 시설물 정기안전점검	점검기간	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28		
관리주체명	상주영천고속도로 주식회사	대 표 자	조 규 영		
공동수급	독자수행 100%	계약 방법	일반경쟁		
시설물구분	교량	종 류	도로교량	종 별	2종
준 공 일	2017년 06월 27일	점검금액 (천원)	715	안전등급	양호
시설물 위치	경상북도 군위군 산성면 백학리	시설물 규모	연장 285m, 폭 24.5m, 4차선		

나. 점검 실시결과 현황

중대결함	-
점검 주요결과	- 교면포장 파손 - 방호벽 균열 및 망상균열 - 신축이음 본체 이격, 후타재 균열 및 파손, 들뜸, 본체 이물질 퇴적 - 교량받침 받침콘크리트 파손, 무수축몰탈 균열, 플레이트 녹발생, 스토퍼 간섭 - 바닥판하면 파손
주요 보수·보강	표면처리, 정비, 단면보수, 재도장

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
책임기술자	인 승 철	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	특급기술자
참여기술자	김문호외 5인	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	초급~특급기술자

라. 참고사항

배골교 정기안전점검 결과표

가. 일반현황

용 역 명	상주영천고속도로 시설물 정기안전점검	점검기간	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28		
관리주체명	상주영천고속도로 주식회사	대 표 자	조 규 영		
공동수급	독자수행 100%	계약 방법	일반경쟁		
시설물구분	교량	종 류	도로교량	종 별	2종
준 공 일	2017년 06월 27일	점검금액 (천원)	715	안전등급	양호
시설물 위치	경상북도 영천시 신녕면 부산리	시설물 규모	연장 105m, 폭 24.5m, 4차선		

나. 점검 실시결과 현황

중대결함	-
점검 주요결과	- 교면포장 파손 - 방호벽 균열, 중앙분리대 파손, 방음벽 파손 - 신축이음 후타재 균열 및 망상균열, 파손, 본체 이물질 퇴적 - 바닥판하면 백태 - 거더 인양홀 파손, 백태, 들뜸, 재료분리 - 교량받침 무수축몰탈 균열, 플레이트 도장박리, 받침콘크리트 재료분리 - 교대 파손, 누수오염
주요 보수·보강	단면보수, 정비, 표면처리, 재도장

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
책임기술자	인 승 철	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	특급기술자
참여기술자	김문호외 5인	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	초급~특급기술자

라. 참고사항

화남1교 정기안전점검 결과표

가. 일반현황

용 역 명	상주영천고속도로 시설물 정기안전점검	점검기간	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28		
관리주체명	상주영천고속도로 주식회사	대 표 자	조 규 영		
공동수급	독자수행 100%	계약 방법	일반경쟁		
시설물구분	교량	종 류	도로교량	종 별	2종
준 공 일	2017년 06월 27일	점검금액 (천원)	715	안전등급	양호
시설물 위치	경상북도 영천시 신녕면 화남리	시설물 규모	연장 50m, 폭 24.5m, 4차선		

나. 점검 실시결과 현황

중대결함	-
점검 주요결과	- 방호벽 균열, 들뜸, 파손, 이격 - 신축이음 후타재 균열 및 파손, 본체 이물질 퇴적 - 교량받침 무수축몰탈 균열, 받침콘크리트 재료분리
주요 보수·보강	표면처리, 단면보수, 정비

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
책임기술자	인 승 철	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	특급기술자
참여기술자	김문호외 5인	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	초급~특급기술자

라. 참고사항

화남교 정기안전점검 결과표

가. 일반현황

용 역 명	상주영천고속도로 시설물 정기안전점검	점검기간	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28		
관리주체명	상주영천고속도로 주식회사	대 표 자	조 규 영		
공동수급	독자수행 100%	계약 방법	일반경쟁		
시설물구분	교량	종 류	도로교량	종 별	1종
준 공 일	2017년 06월 27일	점검금액 (천원)	715	안전등급	양호
시설물 위치	경상북도 영천시 신녕면 화남리	시설물 규모	연장 235m, 폭 24.3m, 4차선		

나. 점검 실시결과 현황

중대결함	-
점검 주요결과	- 교면포장 균열, 망상균열, 접속부 파손, 이격, 단차 - 신축이음 차수판 볼트 탈락, 후타재 균열 및 들뜸, 접속부 이격 - 거더외부 하부플렌지 변형
주요 보수·보강	표면처리, 단면보수, 정비, 볼트 재체결

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
책임기술자	인 승 철	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	특급기술자
참여기술자	김문호외 5인	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	초급~특급기술자

라. 참고사항

가천교 정기안전점검 결과표

가. 일반현황

용 역 명	상주영천고속도로 시설물 정기안전점검	점검기간	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28		
관리주체명	상주영천고속도로 주식회사	대 표 자	조 규 영		
공동수급	독자수행 100%	계약 방법	일반경쟁		
시설물구분	교량	종 류	도로교량	종 별	2종
준 공 일	2017년 06월 27일	점검금액 (천원)	715	안전등급	양호
시설물 위치	경상북도 영천시 신녕면 가천리	시설물 규모	연장 315m, 폭 24.4m, 4차선		

나. 점검 실시결과 현황

중대결함	-
점검 주요결과	- 교면포장 망상균열, 패임 - 거더 파손 - 방호벽 균열 - 신축이음 본체 이격, 후타재 균열, 파손, 본체 이물질 퇴적 - 교량받침 무수축몰탈 균열, 받침콘크리트 재료분리 - 교대 균열 및 백태, 들뜸, 법면 침하 및 공동
주요 보수·보강	표면처리, 단면보수, 정비, 되메우기, 배수관 재설치

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
책임기술자	인 승 철	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	특급기술자
참여기술자	김문호외 5인	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	초급~특급기술자

라. 참고사항

신녕교 정기안전점검 결과표

가. 일반현황

용 역 명	상주영천고속도로 시설물 정기안전점검	점검기간	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28		
관리주체명	상주영천고속도로 주식회사	대 표 자	조 규 영		
공동수급	독자수행 100%	계약 방법	일반경쟁		
시설물구분	교량	종 류	도로교량	종 별	2종
준 공 일	2017년 06월 27일	점검금액 (천원)	715	안전등급	양호
시설물 위치	경상북도 영천시 신녕면 연정리	시설물 규모	연장 120m, 폭 28.2m, 4차선		

나. 점검 실시결과 현황

중대결함	-
점검 주요결과	- 교면포장 접속부 파손 - 방호벽 균열 - 신축이음 후타재 균열, 파손 및 들뜸, 본체 이물질 퇴적 - 거더 인양홀 주위 파손 - 교량받침 무수축몰탈 및 받침콘크리트 균열, 재료분리, 들뜸, 플레이트 녹발생 - 교대 및 교각 균열, 파손, 백태
주요 보수·보강	단면보수, 정비, 표면처리, 재도장

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
책임기술자	인 승 철	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	특급기술자
참여기술자	김문호외 5인	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	초급~특급기술자

라. 참고사항

창정교 정기안전점검 결과표

가. 일반현황

용 역 명	상주영천고속도로 시설물 정기안전점검	점검기간	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28		
관리주체명	상주영천고속도로 주식회사	대 표 자	조 규 영		
공동수급	독자수행 100%	계약 방법	일반경쟁		
시설물구분	교량	종 류	도로교량	종 별	2종
준 공 일	2017년 06월 27일	점검금액 (천원)	715	안전등급	양호
시설물 위치	경상북도 영천시 화산면 효정리	시설물 규모	연장 175m, 폭 24.4m, 4차선		

나. 점검 실시결과 현황

중대결함	-
점검 주요결과	- 교면포장 망상균열, 접속부 파손 - 바닥판하면 파손 및 철근노출 - 방호벽 균열 및 하단 박락, 백태 - 신축이음 후타재 균열, 파손, 들뜸, 재료분리, 본체 이물질 퇴적 - 거더 인양홀 주위 파손 - 교대 망상균열, 균열, 법면 토사유실, 세굴
주요 보수·보강	표면처리, 주입보수, 단면보수, 정비, 되메우기

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
책임기술자	인 승 철	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	특급기술자
참여기술자	김문호외 5인	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	초급~특급기술자

라. 참고사항

중들교 정기안전점검 결과표

가. 일반현황

용 역 명	상주영천고속도로 시설물 정기안전점검	점검기간	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28		
관리주체명	상주영천고속도로 주식회사	대 표 자	조 규 영		
공동수급	독자수행 100%	계약 방법	일반경쟁		
시설물구분	교량	종 류	도로교량	종 별	2종
준 공 일	2017년 06월 27일	점검금액 (천원)	715	안전등급	양호
시설물 위치	경상북도 영천시 화산면 화산리	시설물 규모	연장 105m, 폭 24.4m, 4차선		

나. 점검 실시결과 현황

중대결함	-
점검 주요결과	- 교면포장 망상균열 및 열화 - 신축이음 후타재 균열, 파손 및 열화 - 방호벽 균열 및 균열부 백태 - 배수구 막힘 - 거더 인양홀 주위 파손 - 교대 및 교각 균열, 망상균열
주요 보수·보강	표면처리, 주입보수, 단면보수

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
책임기술자	인 승 철	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	특급기술자
참여기술자	김문호외 5인	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	초급~특급기술자

라. 참고사항

화산JCT R-A교 정기안전점검 결과표

가. 일반현황

용 역 명	상주영천고속도로 시설물 정기안전점검	점검기간	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28		
관리주체명	상주영천고속도로 주식회사	대 표 자	조 규 영		
공동수급	독자수행 100%	계약 방법	일반경쟁		
시설물구분	교량	종 류	도로교량	종 별	2종
준 공 일	2017년 06월 27일	점검금액 (천원)	715	안전등급	양호
시설물 위치	경상북도 영천시 화산면 암기리	시설물 규모	연장 55m, 폭 8.5m, 1차선		

나. 점검 실시결과 현황

중대결함	-
점검 주요결과	- 방호벽 균열 - 신축이음 후타재 균열, 차수판 파손 - 배수구 그레이팅 파손 - 거더외부 도장긁힘 - 교량받침 무수축몰탈 균열 및 들뜸, 받침콘크리트 재료분리 - 교대 균열, 망상균열
주요 보수·보강	표면처리, 단면보수, 재설치

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
책임기술자	인 승 철	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	특급기술자
참여기술자	김문호외 5인	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	초급~특급기술자

라. 참고사항

화산JCT R-A1교 정기안전점검 결과표

가. 일반현황

용 역 명	상주영천고속도로 시설물 정기안전점검	점검기간	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28		
관리주체명	상주영천고속도로 주식회사	대 표 자	조 규 영		
공동수급	독자수행 100%	계약 방법	일반경쟁		
시설물구분	교량	종 류	도로교량	종 별	1종
준 공 일	2017년 06월 27일	점검금액 (천원)	715	안전등급	양호
시설물 위치	경상북도 영천시 화산면 가상리	시설물 규모	연장 340m, 폭 8.5~34.4m 4차선		

나. 점검 실시결과 현황

중대결함	-
점검 주요결과	- 교면포장 균열 - 배수구 그레이팅 파손 - 방호벽 균열, 균열부 백태, 재료분리 - 신축이음 후타재 균열, 박리, 이격, 본체 이물질 퇴적 - 교량받침 무수축몰탈 균열, 파손 및 들뜸 - 교대 균열
주요 보수·보강	표면처리, 단면보수, 정비

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
책임기술자	인 승 철	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	특급기술자
참여기술자	김문호외 5인	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	초급~특급기술자

라. 참고사항

화산JCT R-H교 정기안전점검 결과표

가. 일반현황

용 역 명	상주영천고속도로 시설물 정기안전점검	점검기간	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28		
관리주체명	상주영천고속도로 주식회사	대 표 자	조 규 영		
공동수급	독자수행 100%	계약 방법	일반경쟁		
시설물구분	교량	종 류	도로교량	종 별	1종
준 공 일	2017년 06월 27일	점검금액 (천원)	715	안전등급	양호
시설물 위치	경상북도 영천시 화산면 암기리	시설물 규모	연장 100m, 폭 8.5m, 1차선		

나. 점검 실시결과 현황

중대결함	-
점검 주요결과	- 방호벽 균열 및 균열부 백태 - 배수시설 배수구 막힘 - 신축이음 후타재 균열, 차수판 볼트체결 불량 - 교량받침 무수축몰탈 균열, 받침콘크리트 파손 - 교대 균열 - 교각 망상균열
주요 보수·보강	표면처리, 단면보수, 정비

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
책임기술자	인 승 철	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	특급기술자
참여기술자	김문호외 5인	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	초급~특급기술자

라. 참고사항

가래실교 정기안전점검 결과표

가. 일반현황

용 역 명	상주영천고속도로 시설물 정기안전점검	점검기간	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28		
관리주체명	상주영천고속도로 주식회사	대 표 자	조 규 영		
공동수급	독자수행 100%	계약 방법	일반경쟁		
시설물구분	교량	종 류	도로교량	종 별	2종
준 공 일	2017년 06월 27일	점검금액 (천원)	715	안전등급	양호
시설물 위치	경상북도 영천시 화산면 가상리	시설물 규모	연장 315m, 폭 24.3m, 4차선		

나. 점검 실시결과 현황

중대결함	-
점검 주요결과	- 교면포장 균열, 망상균열, 접속부 침하 - 방호벽 균열 - 신축이음 후타재 균열, 파손 및 이격, 차수판 앵커 탈락 - 거더 망상균열 - 교량받침 무수축몰탈 들뜸, 받침콘크리트 균열 - 교대 및 교각 균열, 망상균열
주요 보수·보강	표면처리, 단면보수, 앵커 재설치

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
책임기술자	인 승 철	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	특급기술자
참여기술자	김문호외 5인	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	초급~특급기술자

라. 참고사항

암기교 정기안전점검 결과표

가. 일반현황

용 역 명	상주영천고속도로 시설물 정기안전점검	점검기간	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28		
관리주체명	상주영천고속도로 주식회사	대 표 자	조 규 영		
공동수급	독자수행 100%	계약 방법	일반경쟁		
시설물구분	교량	종 류	도로교량	종 별	2종
준 공 일	2017년 06월 27일	점검금액 (천원)	715	안전등급	양호
시설물 위치	경상북도 영천시 화산면 암기리	시설물 규모	연장 180m, 폭 24.3m, 4차선		

나. 점검 실시결과 현황

중대결함	-
점검 주요결과	- 교면포장 망상균열, 접속부 파손 - 방호벽 균열부 백태 - 신축이음 후타재 균열, 망상균열, 박락, 이격 - 바닥판 균열부 백태 - 교량받침 무수축몰탈 균열 - 교각 균열 및 망상균열
주요 보수·보강	표면처리, 단면보수

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
책임기술자	인 승 철	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	특급기술자
참여기술자	김문호외 5인	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	초급~특급기술자

라. 참고사항

고현천교 정기안전점검 결과표

가. 일반현황

용 역 명	상주영천고속도로 시설물 정기안전점검	점검기간	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28		
관리주체명	상주영천고속도로 주식회사	대 표 자	조 규 영		
공동수급	독자수행 100%	계약 방법	일반경쟁		
시설물구분	교량	종 류	도로교량	종 별	1종
준 공 일	2017년 06월 27일	점검금액 (천원)	825	안전등급	양호
시설물 위치	경상북도 영천시 매산동	시설물 규모	연장 540m, 폭 24.6m, 4차선		

나. 점검 실시결과 현황

중대결함	-
점검 주요결과	- 교면포장 균열, 망상균열, 접속부 파손 - 방호벽 균열, 파손 - 신축이음 후타재 균열, 들뜸 - 거더 가로보 재료분리 - 교량받침 받침콘크리트 균열, 재료분리, 무수축몰탈 들뜸, 파손, 스토퍼 간섭 - 교각 균열 및 망상균열, 들뜸
주요 보수·보강	표면처리, 단면보수, 재도장

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
책임기술자	인 승 철	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	특급기술자
참여기술자	김문호외 5인	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	초급~특급기술자

라. 참고사항

도림천교 정기안전점검 결과표

가. 일반현황

용 역 명	상주영천고속도로 시설물 정기안전점검	점검기간	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28		
관리주체명	상주영천고속도로 주식회사	대 표 자	조 규 영		
공동수급	독자수행 100%	계약 방법	일반경쟁		
시설물구분	교량	종 류	도로교량	종 별	2종
준 공 일	2017년 06월 27일	점검금액 (천원)	715	안전등급	양호
시설물 위치	경상북도 영천시 도림동	시설물 규모	연장 180m, 폭 24.3m, 4차선		

나. 점검 실시결과 현황

중대결함	-
점검 주요결과	- 교면포장 망상균열 - 방호벽 균열, 균열부 백태 - 신축이음 후타재 망상균열, 박락, 이격 - 교량받침 무수축몰탈 균열, 파손 - 교대 균열, 망상균열 - 교각 망상균열
주요 보수·보강	표면처리, 단면보수

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
책임기술자	인 승 철	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	특급기술자
참여기술자	김문호외 5인	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	초급~특급기술자

라. 참고사항

오미교 정기안전점검 결과표

가. 일반현황

용 역 명	상주영천고속도로 시설물 정기안전점검	점검기간	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28		
관리주체명	상주영천고속도로 주식회사	대 표 자	조 규 영		
공동수급	독자수행 100%	계약 방법	일반경쟁		
시설물구분	교량	종 류	도로교량	종 별	2종
준 공 일	2017년 06월 27일	점검금액 (천원)	715	안전등급	양호
시설물 위치	경상북도 영천시 오미동	시설물 규모	연장 50m, 폭 24.3m, 4차선		

나. 점검 실시결과 현황

중대결함	-
점검 주요결과	- 교면포장 망상균열 - 방호벽 균열 - 거더외부 도장손상 및 박락, 긁힘 - 배수관 월류 - 신축이음 후타재 균열 및 박락, 본체 고무재 파손
주요 보수·보강	표면처리, 단면보수, 재도장, 정비

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
책임기술자	인 승 철	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	특급기술자
참여기술자	김문호외 5인	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	초급~특급기술자

라. 참고사항

산하교 정기안전점검 결과표

가. 일반현황

용 역 명	상주영천고속도로 시설물 정기안전점검	점검기간	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28		
관리주체명	상주영천고속도로 주식회사	대 표 자	조 규 영		
공동수급	독자수행 100%	계약 방법	일반경쟁		
시설물구분	교량	종 류	도로교량	종 별	1종
준 공 일	2017년 06월 27일	점검금액 (천원)	715	안전등급	양호
시설물 위치	경상북도 영천시 고경면 단포리	시설물 규모	연장 410m, 폭 24.5m, 4차선		

나. 점검 실시결과 현황

중대결함	-
점검 주요결과	- 교면포장 균열, 망상균열, 파손, 접속부 균열 - 방호벽 균열부 백태, 보수부 재균열, 파손, 긁힘 - 신축이음 후타재 균열, 파손, 차수판 볼트 체결불량 - 교량받침 받침콘크리트 파손 - 교대 균열, 조인트 이격 - 교각 균열, 파손, 백태
주요 보수·보강	주입보수, 표면처리, 단면보수, 정비

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
책임기술자	인 승 철	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	특급기술자
참여기술자	김문호외 5인	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	초급~특급기술자

라. 참고사항

단포교 정기안전점검 결과표

가. 일반현황

용 역 명	상주영천고속도로 시설물 정기안전점검	점검기간	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28		
관리주체명	상주영천고속도로 주식회사	대 표 자	조 규 영		
공동수급	독자수행 100%	계약 방법	일반경쟁		
시설물구분	교량	종 류	도로교량	종 별	2종
준 공 일	2017년 06월 27일	점검금액 (천원)	715	안전등급	양호
시설물 위치	경상북도 영천시 고경면 단포리	시설물 규모	연장 180m, 폭 24.5m, 4차선		

나. 점검 실시결과 현황

중대결함	-
점검 주요결과	- 교면포장 망상균열, 접속부 파손 - 방호벽 보수부 재균열 - 신축이음 후타재 균열, 파손, 차수판 볼트 탈락, 본체 고무재 파손 - 교대 균열, 조인트부 들뜸 - 교각 균열, 망상균열, 백태
주요 보수·보강	표면처리, 단면보수, 볼트 재체결, 주입보수

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
책임기술자	인 승 철	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	특급기술자
참여기술자	김문호외 3인	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	초급~특급기술자

라. 참고사항

대성교 정기안전점검 결과표

가. 일반현황

용 역 명	상주영천고속도로 시설물 정기안전점검	점검기간	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28		
관리주체명	상주영천고속도로 주식회사	대 표 자	조 규 영		
공동수급	독자수행 100%	계약 방법	일반경쟁		
시설물구분	교량	종 류	도로교량	종 별	2종
준 공 일	2017년 06월 27일	점검금액 (천원)	715	안전등급	양호
시설물 위치	경상북도 영천시 고경면 오류리	시설물 규모	연장 120m, 폭 24.3m, 4차선		

나. 점검 실시결과 현황

중대결함	-
점검 주요결과	- 교면포장 망상균열 - 방호벽 균열, 균열부 백태 - 신축이음 후타재 균열 및 파손 - 교량받침 플레이트 녹발생, 무수축몰탈 균열 - 교대 균열, 조인트 실란트 파손, 백태, 파손, 폐콘크리트 적치 - 교각 균열, 망상균열, 긁힘, 재료분리
주요 보수·보강	표면처리, 단면보수, 정비, 실란트 재시공 등

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
책임기술자	인 승 철	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	특급기술자
참여기술자	김문호외 5인	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	초급~특급기술자

라. 참고사항

내포교 정기안전점검 결과표

가. 일반현황

용 역 명	상주영천고속도로 시설물 정기안전점검	점검기간	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28		
관리주체명	상주영천고속도로 주식회사	대 표 자	조 규 영		
공동수급	독자수행 100%	계약 방법	일반경쟁		
시설물구분	교량	종 류	도로교량	종 별	2종
준 공 일	2017년 06월 27일	점검금액 (천원)	715	안전등급	양호
시설물 위치	경상북도 영천시 북안면 내포리	시설물 규모	연장 120m, 폭 24.5m, 4차선		

나. 점검 실시결과 현황

중대결함	-
점검 주요결과	- 교면포장 망상균열, 접속부 파손 - 방호벽 균열 - 신축이음 후타재 균열 및 파손, 본체 이물질 퇴적, 차수판 볼트 체결불량 - 바닥판 재료분리 및 철근노출 - 교대 균열, 조인트 실란트 파손, 파손, 법면 침하 - 교각 균열, 망상균열, 파손
주요 보수·보강	단면보수, 정비, 실란트 재시공

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
책임기술자	인 승 철	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	특급기술자
참여기술자	김문호외 5인	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	초급~특급기술자

라. 참고사항

반정교 정기안전점검 결과표

가. 일반현황

용 역 명	상주영천고속도로 시설물 정기안전점검	점검기간	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28		
관리주체명	상주영천고속도로 주식회사	대 표 자	조 규 영		
공동수급	독자수행 100%	계약 방법	일반경쟁		
시설물구분	교량	종 류	도로교량	종 별	1종
준 공 일	2017년 06월 27일	점검금액 (천원)	715	안전등급	양호
시설물 위치	경상북도 영천시 북안면 반계리	시설물 규모	연장 365m, 폭 24.3m, 4차선		

나. 점검 실시결과 현황

중대결함	-
점검 주요결과	- 교면포장 균열, 파손 - 방호벽 균열 - 신축이음 후타재 균열, 파손, 차수판 볼트 체결불량, 본체 이물질 퇴적 - 받침장치 무수축몰탈 균열, 들뜸, 받침콘크리트 균열 - 교대 균열, 조인트 실란트 파손 - 교각 균열, 망상균열, 파손
주요 보수·보강	주입보수, 단면보수, 볼트 재체결, 실란트 재시공, 정비

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
책임기술자	인 승 철	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	특급기술자
참여기술자	김문호외 5인	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	초급~특급기술자

라. 참고사항

영천JCT R-A교 정기안전점검 결과표

가. 일반현황

용 역 명	상주영천고속도로 시설물 정기안전점검	점검기간	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28		
관리주체명	상주영천고속도로 주식회사	대 표 자	조 규 영		
공동수급	독자수행 100%	계약 방법	일반경쟁		
시설물구분	교량	종 류	도로교량	종 별	1종
준 공 일	2017년 06월 27일	점검금액 (천원)	715	안전등급	양호
시설물 위치	경상북도 영천시 북안면 임포리	시설물 규모	연장 380m, 폭 12.8m, 2차선		

나. 점검 실시결과 현황

중대결함	-
점검 주요결과	- 교면포장 아스콘 패임 - 방호벽 백태, 방음벽 유실, 균열 및 파손, 긁힘 - 신축이음 후타재 균열, 본체 이물질 퇴적, 차수판 볼트탈락 - 받침장치 무수축몰탈 균열 및 파손, 받침콘크리트 재료분리, 플레이트 도장박리 - 교대 균열, 망상균열, 파손 - 교각 재료분리, 철근노출
주요 보수·보강	표면처리, 볼트 재체결, 단면보수, 재도장, 정비

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
책임기술자	인 승 철	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	특급기술자
참여기술자	김문호외 5인	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	초급~특급기술자

라. 참고사항

영천JCT R-B교 정기안전점검 결과표

가. 일반현황

용 역 명	상주영천고속도로 시설물 정기안전점검	점검기간	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28		
관리주체명	상주영천고속도로 주식회사	대 표 자	조 규 영		
공동수급	독자수행 100%	계약 방법	일반경쟁		
시설물구분	교량	종 류	도로교량	종 별	1종
준 공 일	2017년 06월 27일	점검금액 (천원)	715	안전등급	양호
시설물 위치	경상북도 영천시 북안면 임포리	시설물 규모	연장 200m, 폭 12.6m, 2차선		

나. 점검 실시결과 현황

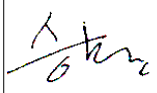
중대결함	-
점검 주요결과	- 거더내부 이물질 퇴적 - 신축이음 후타재 균열, 박락, 이격 - 교량받침 무수축몰탈 균열 - 교대 파손 - 교각 균열, 재료분리, 열화
주요 보수·보강	표면처리, 단면보수, 볼트 재체결, 정비

다. 책임(참여)기술자 현황

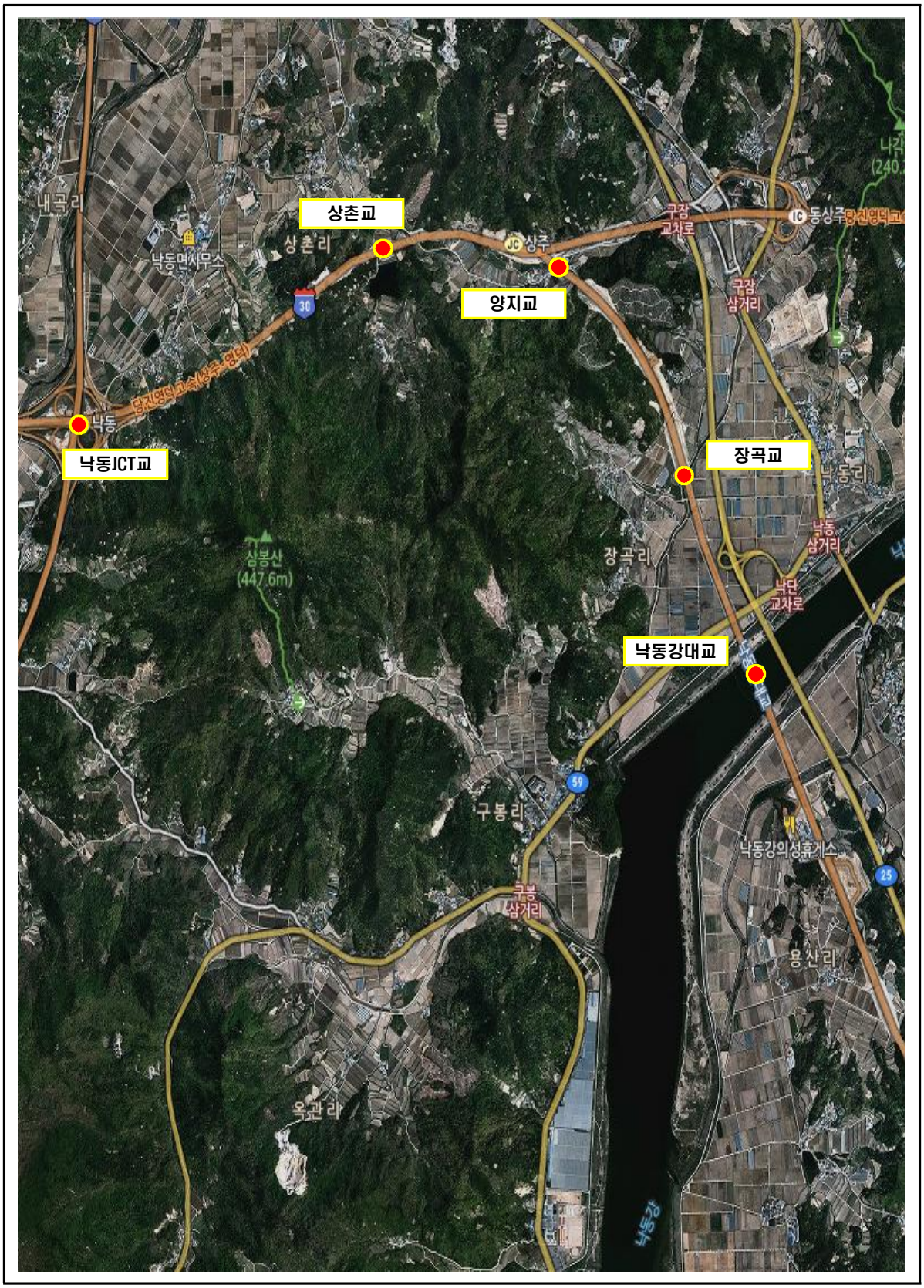
구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
책임기술자	인 승 철	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	특급기술자
참여기술자	김문호외 5인	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	초급~특급기술자

라. 참고사항

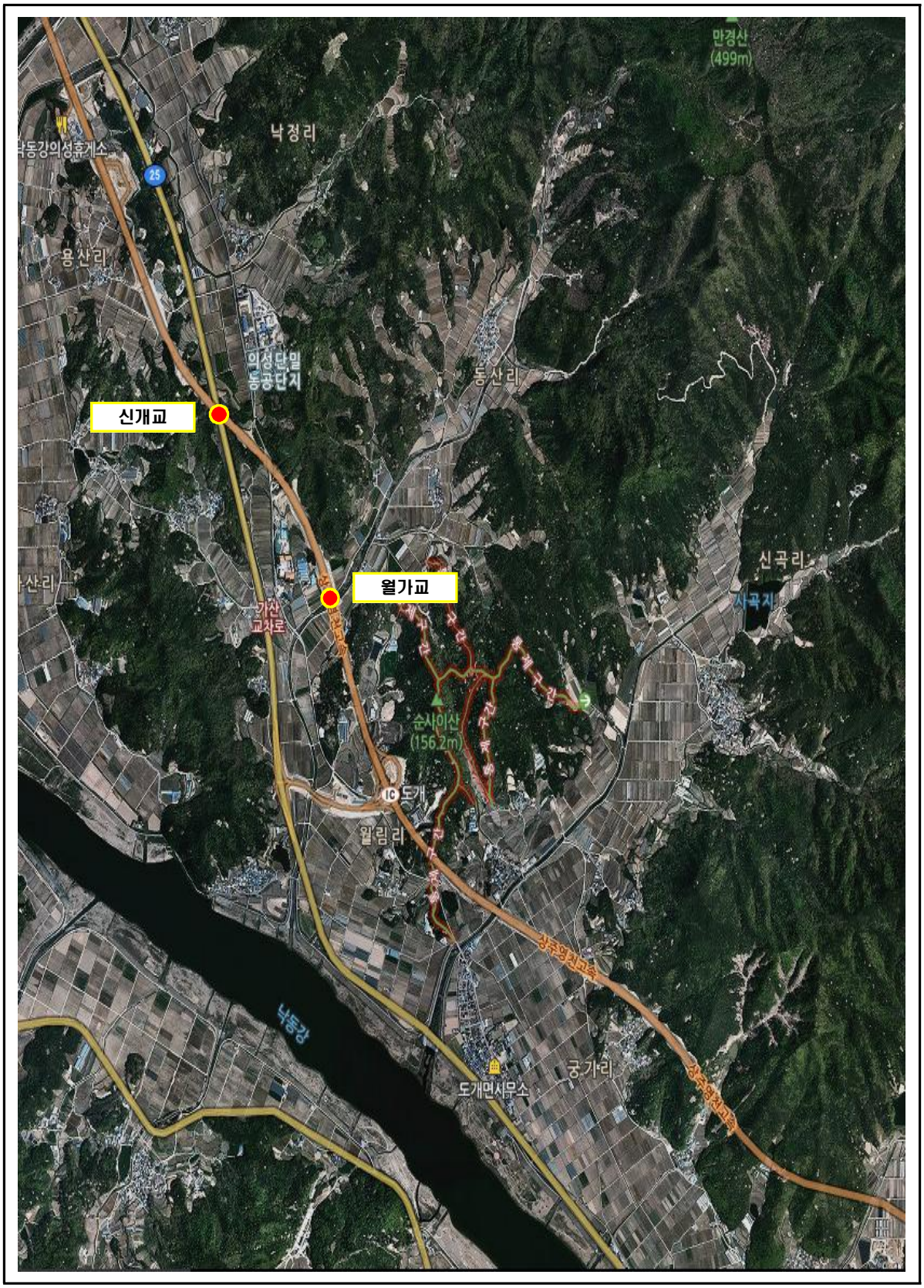
참 여 기 술 진

참여 구분	참여 분야	소 속	자 격	성 명	참여 기간	비고
책임 기술자	과업 총괄	㈜명성 엔지니어링	특급	인 승 철	2019. 03. 18 ~2019. 05. 28	
참여 기술자	분석 및 평가	“	특급	김 문 호	2019. 03. 18 ~2019. 05. 28	
	현장조사 보고서작성	“	고급	장 진 원	2019. 03. 18 ~2019. 05. 28	
	현장조사 보고서작성	“	고급	이 상 훈	2019. 03. 18 ~2019. 05. 28	
	현장조사 보고서작성	“	중급	유 재 희	2019. 03. 18 ~2019. 05. 28	
	현장조사 보고서작성	“	초급	김 정 대	2019. 03. 18 ~2019. 05. 28	
	현장조사 보고서작성	“	초급	손 기 영	2019. 03. 18 ~2019. 05. 28	

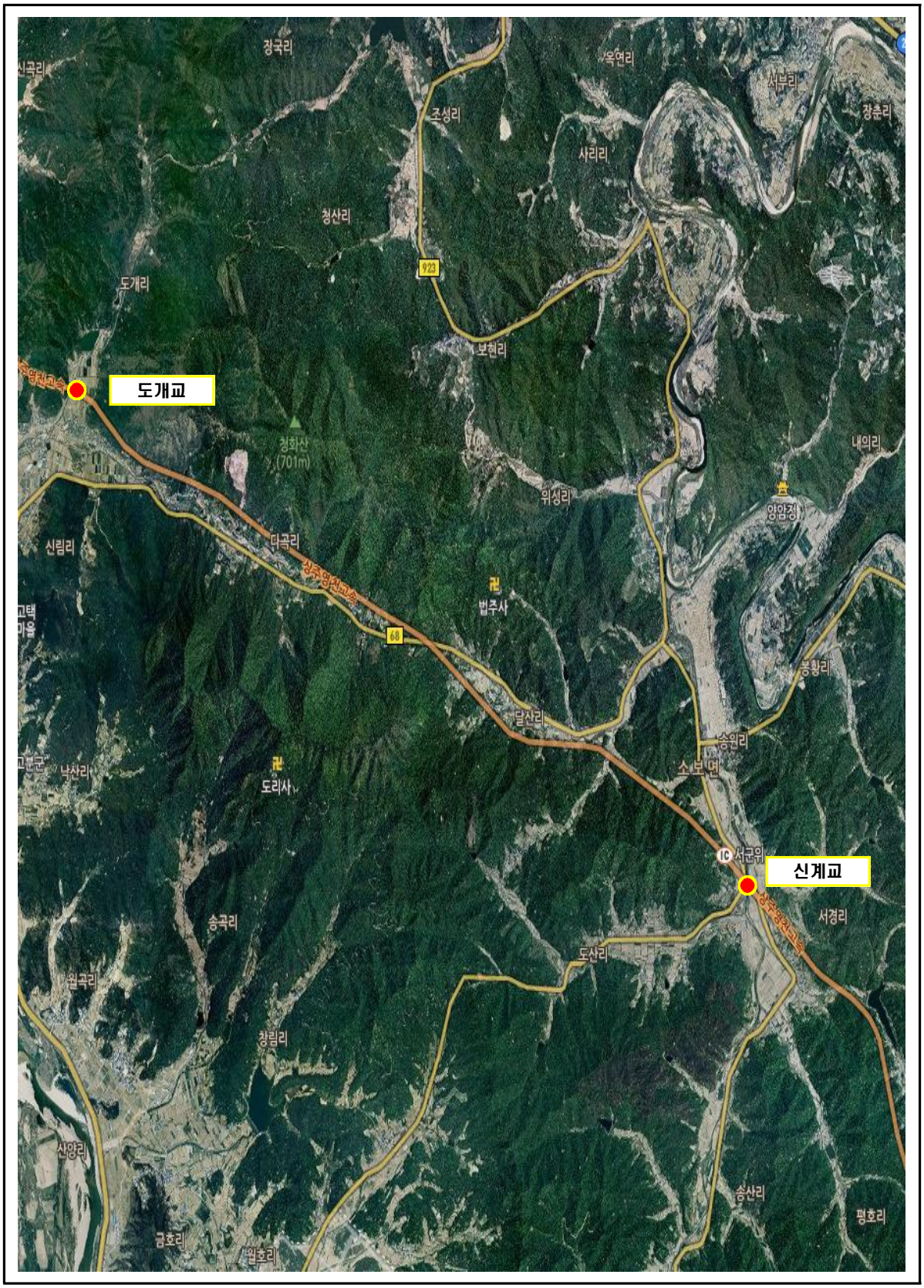
1공구 위치도


상촌교
양지교
장곡교
낙동JCT교
낙동강대교
내곡리
상촌리
낙동면사무소
구암
교차로
JC 상주
IC 동상주
구암
삼거리
30
낙동
삼봉산
(447.6m)
장곡리
낙동리
낙동
삼거리
낙단
교차로
59
구봉리
낙동강의성휴게소
25
구봉
삼거리
용산리
옥관리

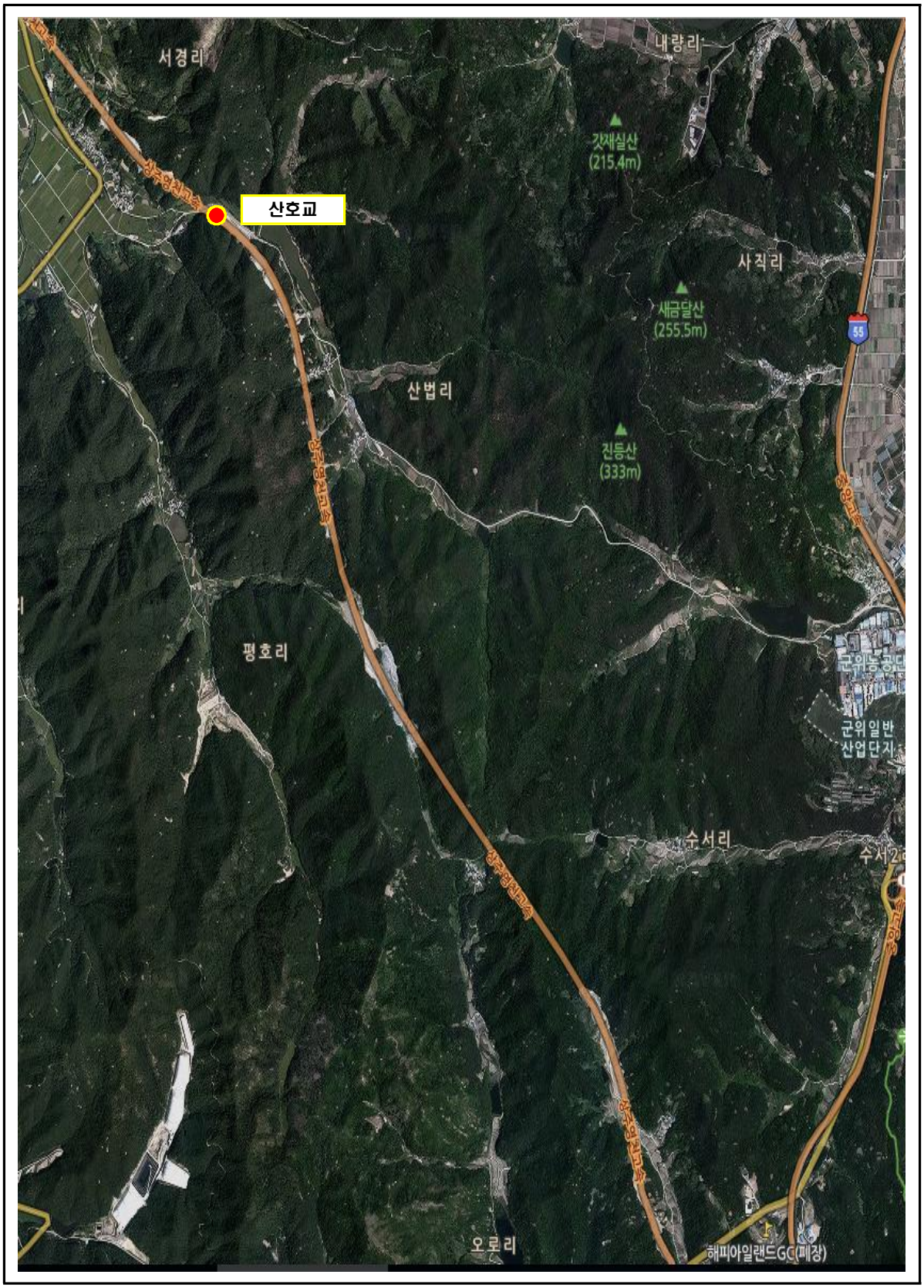
2공구 위치도


만경산
(499m)
낙정리
낙동강의성휴게소
25
용산리
의성단밀
농공단지
동산리
신개교
월가교
신곡리
사곡지
가산
교차로
순사이산
(156.2m)
IC 도개
월림리
낙동강
궁가리
도개면사무소

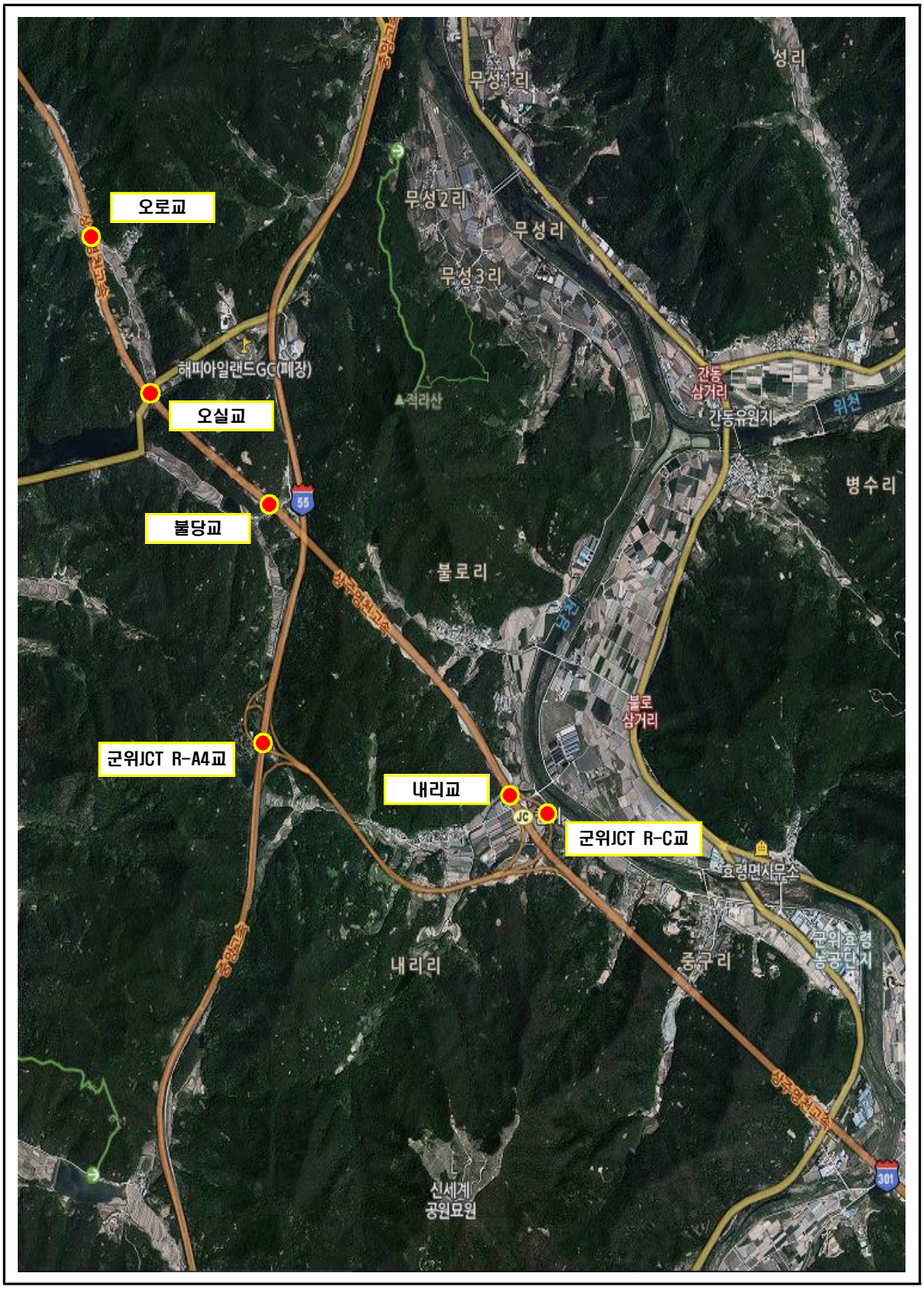
3공구 위치도


장국리
옥연리
서부리
장춘리
조성리
사리리
청산리
923
도개리
보현리
도개교
청화산
(701m)
내의리
위성리
양암정
신림리
다곡리
법주사
68
봉황리
달산리
승원리
소보면
낙산리
도리사
서군위
신계교
송곡리
서경리
도산리
원곡리
창림리
산양리
송산리
평호리
금호리
원호리

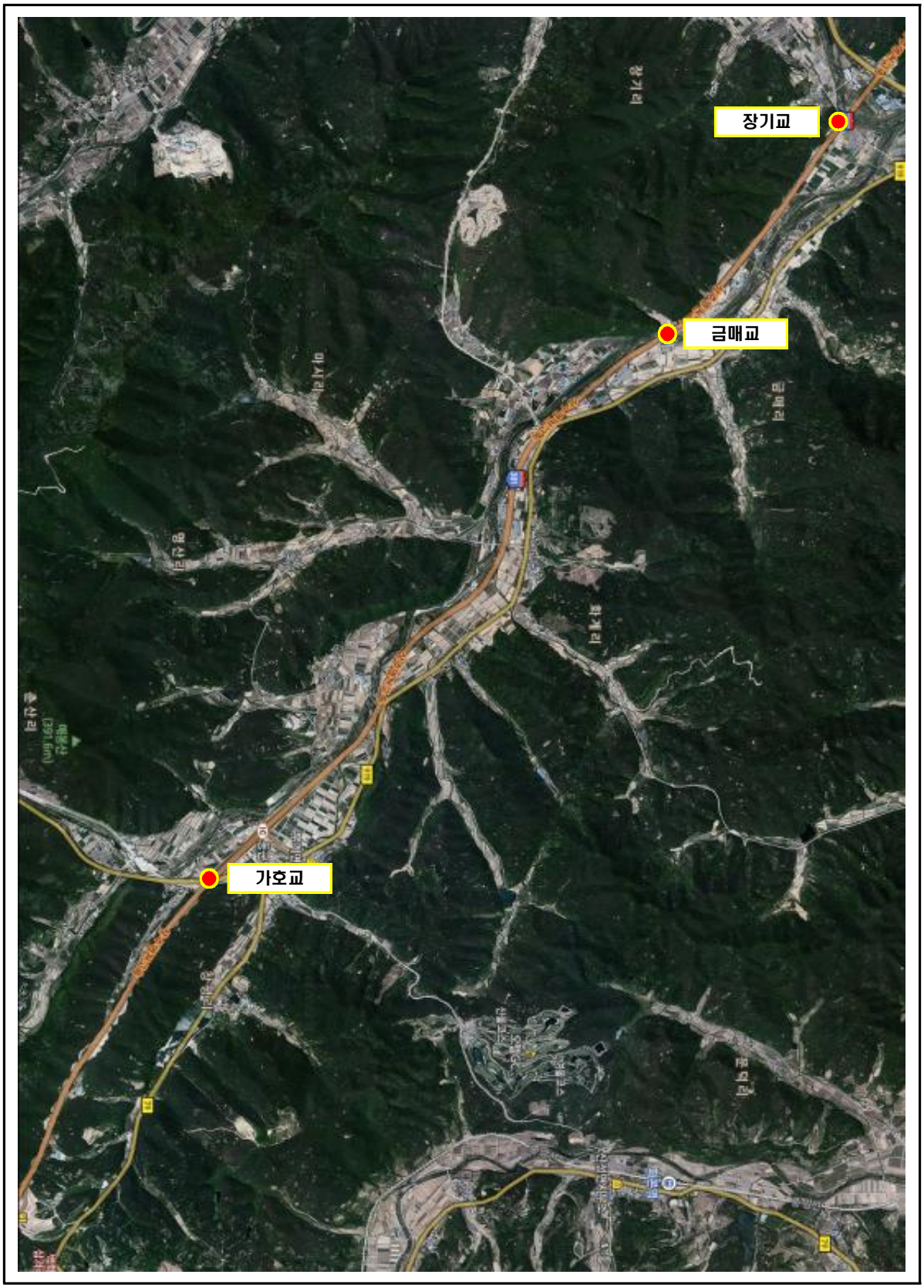
4공구 위치도


서경리
내량리
갓제실산
(215.4m)
산호교
사직리
새금달산
(255.5m)
55
산법리
진등산
(333m)
평호리
군위농공단
군위일반
산업단지
수서리
오로리
해피아일랜드GC(폐장)

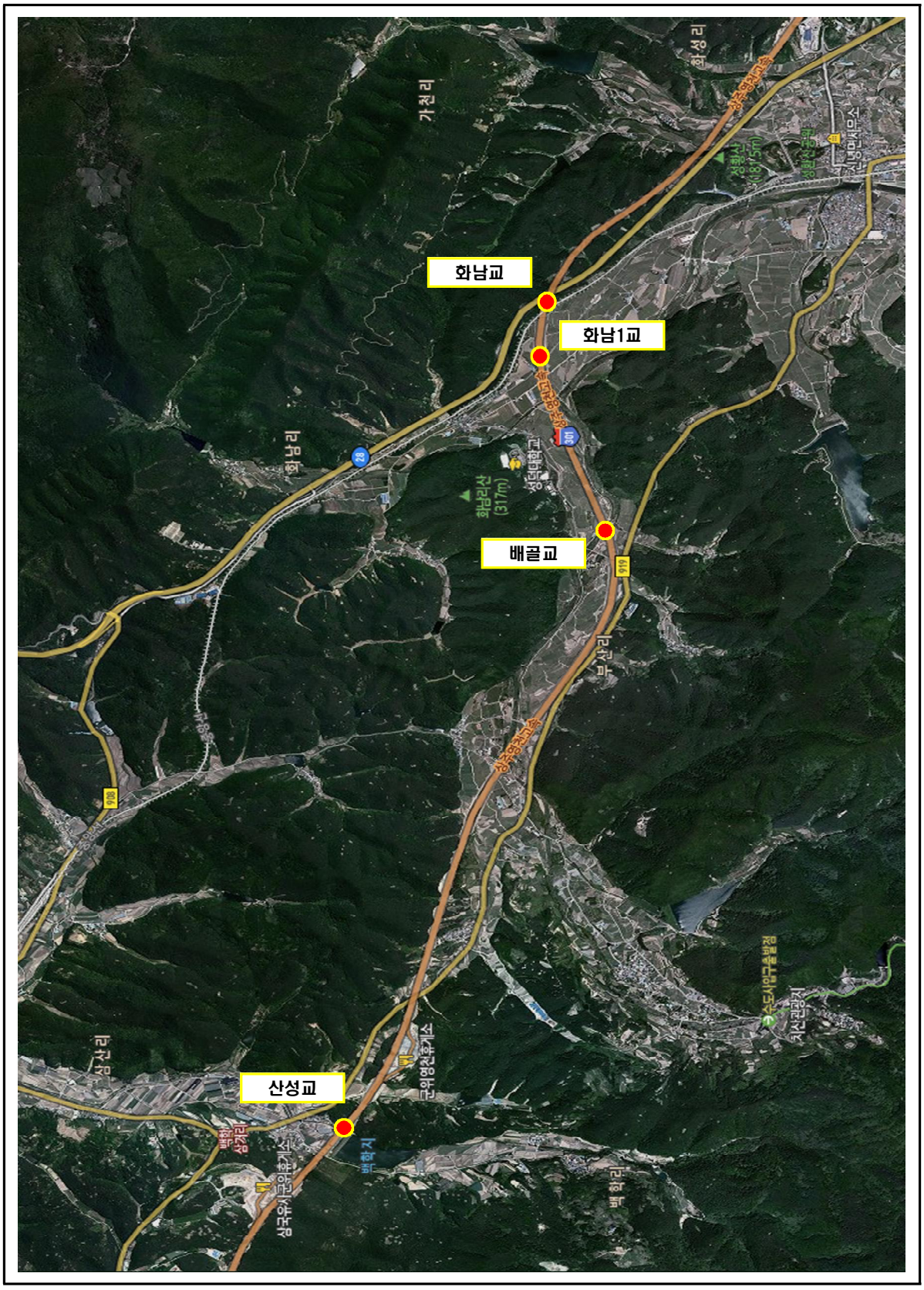
5공구 위치도


오로교
오실교
불당교
군위JCT R-A4교
내리교
군위JCT R-C교
무성1리
무성2리
무성리
무성3리
성리
해피아일랜드GC(폐장)
적라산
간동
삼거리
간동유원지
위천
병수리
불로리
불로
삼거리
효령면사무소
군위효령
농공단지
중구리
내리리
신세계
공원묘원
55
301
JC

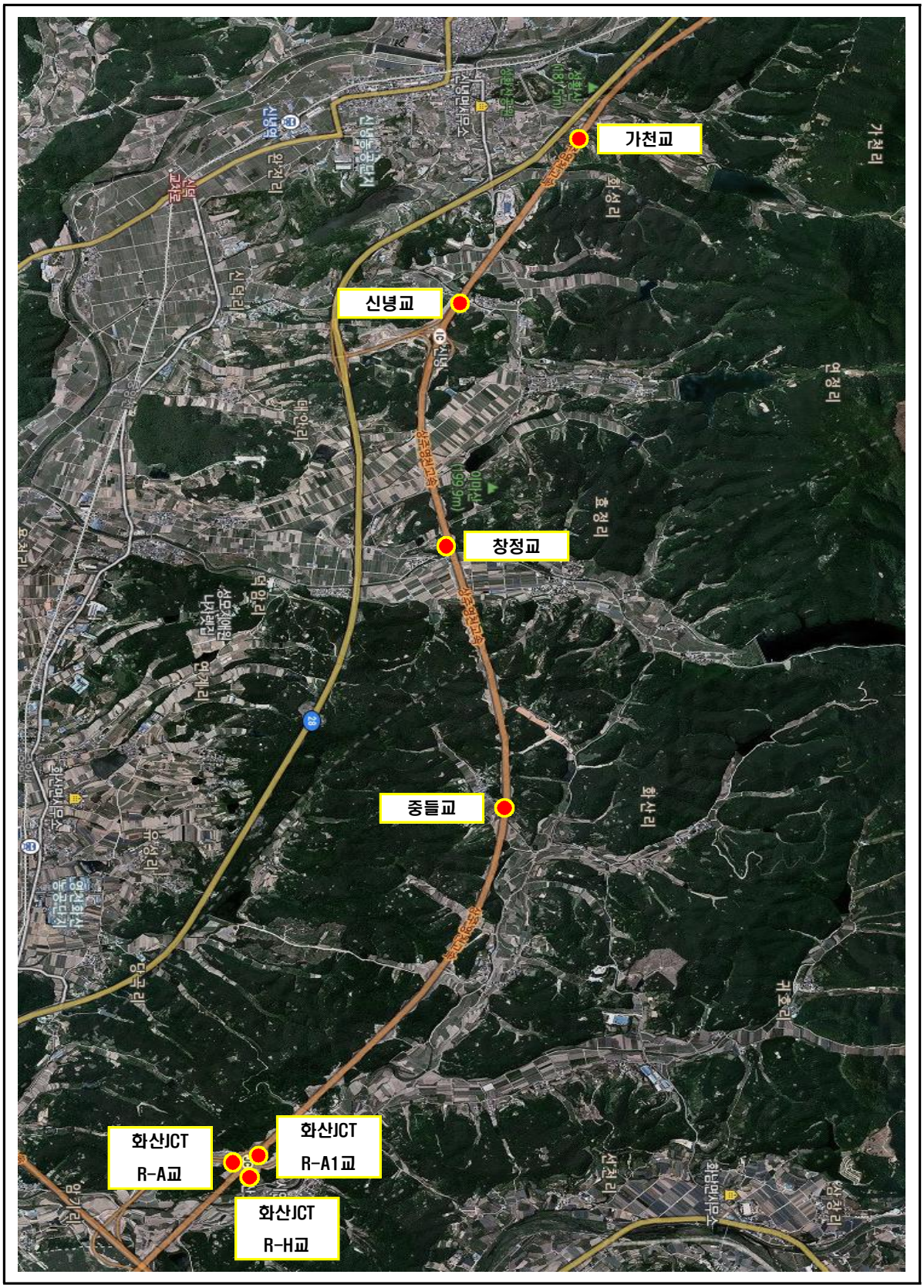
6공구 위치도



7공구 위치도


화남교
화남1교
배골교
산성교
가천리
화성리
화남리
화남리산 (317m)
정화산 (487.5m)
정화산공원
남양제1공원
남양제1공원묘지
남양제2공원묘지
남양제3공원묘지
남양제4공원묘지
남양제5공원묘지
남양제6공원묘지
남양제7공원묘지
남양제8공원묘지
남양제9공원묘지
남양제10공원묘지
남양제11공원묘지
남양제12공원묘지
남양제13공원묘지
남양제14공원묘지
남양제15공원묘지
남양제16공원묘지
남양제17공원묘지
남양제18공원묘지
남양제19공원묘지
남양제20공원묘지
남양제21공원묘지
남양제22공원묘지
남양제23공원묘지
남양제24공원묘지
남양제25공원묘지
남양제26공원묘지
남양제27공원묘지
남양제28공원묘지
남양제29공원묘지
남양제30공원묘지
남양제31공원묘지
남양제32공원묘지
남양제33공원묘지
남양제34공원묘지
남양제35공원묘지
남양제36공원묘지
남양제37공원묘지
남양제38공원묘지
남양제39공원묘지
남양제40공원묘지

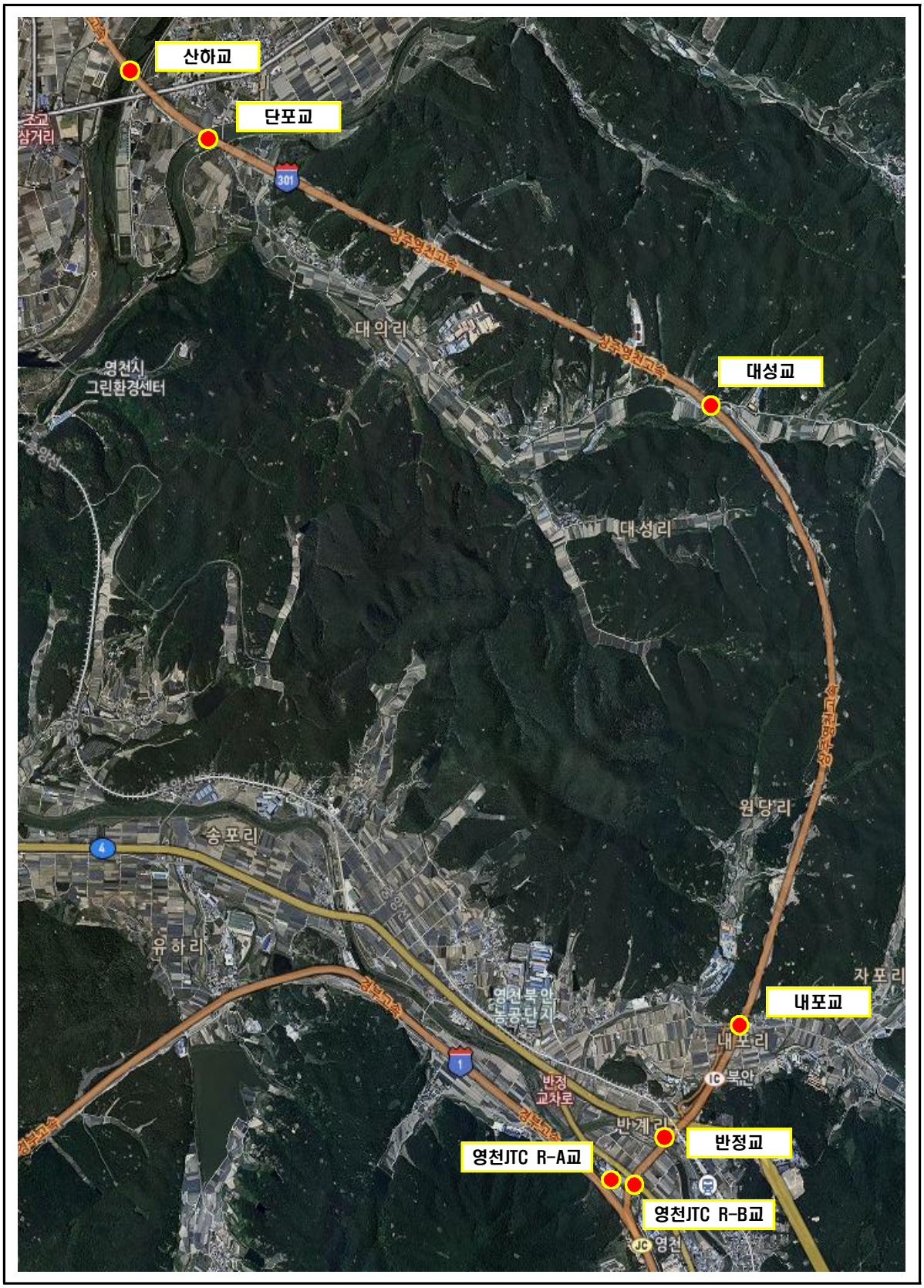
8공구 위치도



9공구 위치도

오미교
도림천교
고현천교
암기교
가래실교
매호리
매기리
오미리
양고교차로
오미교차로
대전교차로
삼부교차로
IC 동경
IC 부발
IC 하산
28
양고면사무소
양고서원
오미삼거리
조교삼거리

10공구 위치도


산하교
단포교
대성교
내포교
반정교
영천JTC R-A교
영천JTC R-B교
대의리
대성리
원당리
송포리
유하리
내포리
반계리
영천시
그린환경센터
영천복안
공공단지
반정
교차로
301
4
1
IC 북안
JC 영천

전경사진(1/7)

1공구 낙동JCT교	1공구 상촌교
1공구 양지교	1공구 장곡교
1공구 낙동강대교	2공구 신개교

전경사진(2/7)

2공구 월가교	3공구 도개교
3공구 신계교	4공구 산호교
5공구 오로교	5공구 오실교

전경사진(3/7)

5공구 불당교	5공구 내리교
5공구 군위JCT R-A4교	5공구 군위JCT R-C교
6공구 장기교	6공구 금매교

전경사진(4/7)

6공구 가호교	7공구 산성교
7공구 배골교	7공구 화남1교
7공구 화남교	8공구 가천교

전경사진(5/7)

8공구 신녕교	8공구 창정교
8공구 중들교	8공구 화산JCT R-A교
8공구 화산JCT R-A1교	8공구 화산JCT R-H교

전경사진(6/7)

9공구 가래실교	9공구 암기교
9공구 고현천교	9공구 도림천교
9공구 오미교	10공구 산하교

전경사진(7/7)

10공구 단포교	10공구 대성교
10공구 내포교	10공구 반정교
10공구 영천JCT R-A교	10공구 영천JCT R-B교

요 약 문

1.1 과업의 목적

- 본 과업은 “시설물의 안전 및 유지관리에 관한 특별법 제11조 및 동법 시행령 제8조에 의거 실시하는 안전점검으로써 대상시설물의 물리적, 기능적 결함을 발견함으로써 신속하고 적절한 하자보수 조치를 취하고 구조적 안전성 및 결함의 원인 등을 조사·측정·평가하여 향후 시설물의 유지관리 및 정기·정밀점검·하자보수 등 필요한 자료를 제공하는데 그 목적이 있다.

1.2 대상시설물 현황

합계	교량	터널	옹벽	사면	비고
129개	42개	6개	15개	66개	1,2종 시설물

1.3 과업의 범위

- 현장답사 및 관련자료 수집 · 검토
- 정기안전점검(육안점검)
- 조사결과 검토 및 분석
- 유지관리방안 제시
- 보고서 작성 및 시설물정보관리종합시스템(FMS) 입력

1.4 과업기간

구 분	수행 기간	비고
전 체	2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28	

1.5 결과요약

구분	공구	교량명	교량 현황					점검내용											주요 조치 필요사항	비고
								상부 구조								하부 구조			기타	
			준공년도	연장(m)	교폭(m)	상부형식	종별	교면포장	배수시설	난간	신축이음	교량받침	바닥판	거더	가로보	교대	교각	기초		
1	1	낙동JCT교	2017	120	31.5	ST BOX	1종	망상균열	양호	균열, 백태	후타재 균열, 파손, 박락 접속부 이격	무수축몰탈 균열, 들뜸	재료분리	거더외부 도장긁힘	양호	균열 (Cw<0.3mm) 체수, 파손	균열 (Cw<0.3mm) 재료분리	-	-	■ 무수축몰탈 들뜸 → 단면보수 ■ 바닥판 재료분리 → 단면보수 ■ 교대 파손 → 단면보수 ■ 교각 재료분리 → 단면보수	
2		상촌교	2017	440	31.5	DR GIRDER	2종	균열 망상균열	양호	균열 백태	후타재 균열 차수판 볼트 체결불량	무수축몰탈 들뜸, 파손 받침콘크리트 재료분리	양호	양호	양호	법면 보호블럭 밀림 및 세굴 백태	양호	-	-	■ 교면포장 망상균열 → 표면처리 ■ 신축이음 후타재 균열 → 표면처리 ■ 교량받침 들뜸, 파손, 재료분리 → 단면보수 ■ 교대 법면 보호블럭 밀림, 세굴 → 정비, 되메우기	
3		양지교	2017	225	24.6	IPC GIRDER	2종	균열 망상균열 접속부 파손	그레이팅 변형	균열 균열부 백태 백태 파손	후타재 균열 망상균열 파손	무수축몰탈 균열, 박락 플레이트 들뜸	양호	파손	재료분리	누수흔적	균열 재료분리	-	-	■ 교면포장 망상균열 → 주입보수, 표면처리 ■ 방호벽 파손 → 단면보수 ■ 신축이음 후타재 파손 → 단면보수 ■ 교량받침 무수축몰탈 박락 → 단면보수 ■ 거더 파손 → 단면보수	
4		장곡교	2017	270	24.5	IPC GIRDER	2종	망상균열	배수관 탈락 연결불량 배수구 막힘	균열부 백태 보수부 재균열	후타재 균열, 파손 차수판 파손	무수축몰탈 균열, 파손 받침콘크리트 균열 플레이트 녹발생	양호	양호	양호	균열 (Cw<0.3mm) 누수흔적 백태	양호	-	-	■ 배수관 탈락 → 재설치 ■ 방호벽 균열부 백태, 보수부 재균열 → 표면처리, 주입보수 ■ 신축이음 후타재 파손 → 단면보수 ■ 교량받침 무수축몰탈 파손 → 단면보수	
5		낙동강대교	2017	770	24.3	DR GIRDER	1종	박락	배수관 연결고리 탈락 배수관 변형	재균열	후타재 균열, 이격, 박락	무수축몰탈 균열, 들뜸 받침콘크리트 균열, 재료분리	양호	양호	양호	양호	균열 (Cw<0.3mm) 긁힘	-	-	■ 교량받침 받침콘크리트 재료분리 → 단면보수 ■ 배수관 연결고리 탈락 및 변형 → 교체 ■ 교면포장 박락 → 단면보수 ■ 신축이음 후타재 박락 → 단면보수	
6	2	신개교	2017	55	24.3	Sb Arch 합성 GIRDER교	2종	망상균열 접속부 파손	배수구 막힘	백태	후타재 균열, 파손 이물질퇴적	양호	종조인트 백업재 탈락 재료분리	양호	양호	균열 파손	-	-	-	■ 교면포장 망상균열 → 표면처리 ■ 신축이음 후타재 파손 → 단면보수 ■ 방호벽 백태 → 표면처리 ■ 교대 파손 → 단면보수	
7		월가교	2017	105	24.3	PSC Beam교	2종	망상균열	배수구 막힘	균열부 백태, 이격	후타재 균열, 파손 접속부 이격	양호	양호	양호	양호	균열 누수흔적	양호	-	-	■ 배수구 막힘 → 정비 ■ 방호벽 균열부 백태 → 표면처리 ■ 신축이음 후타재 파손 → 단면보수 ■ 교대 균열 → 주입보수	
8	3	도개교	2017	400	24.6	PnP GIRDER	2종	균열	양호	균열, 백태, 단차, 파손	후타재 균열, 파손 접속부 이격	무수축몰탈 균열 받침콘크리트 균열 플레이트 부식	양호	양호	양호	균열 (Cw≥0.3mm) 백태 법면 세굴 및 숏크리트 균열	균열 (Cw<0.3mm)	-	-	■ 방호벽 균열부 백태 → 표면처리 ■ 신축이음 후타재 파손 → 단면보수 ■ 교량받침 플레이트 부식 → 재도장 ■ 교대 법면 세굴, 숏크리트 균열 → 되메우기, 숏크리트 ■ 교대 균열 → 주입보수	
9		신계교	2017	175	24.5	PSC BEAM	2종	파손	배수구 막힘 그레이팅 파손	균열	후타재 균열, 파손, 들뜸 본체 이물질 퇴적	무수축몰탈 균열, 들뜸 플레이트 부식	파손	양호	양호	균열 (Cw<0.3mm) 누수흔적	균열 (Cw<0.3mm)	-	-	■ 교면포장 파손 → 단면보수 ■ 배수구 막힘 → 정비 ■ 신축이음 후타재 파손 및 들뜸 → 단면보수 ■ 바닥판 파손 → 단면보수	
10	4	산호교	2017	360.0	24.3	IPC	2종	균열 망상균열	배수구 막힘 그레이팅 파손	균열, 재균열 파손, 백태	후타재 균열, 파손	받침콘크리트 철근노출 무수축몰탈 균열 플레이트 도장손상	파손	양호	양호	균열 (Cw<0.3mm) 누수흔적 백태	균열 (Cw<0.3mm)	-	-	■ 방호벽 파손 → 단면보수 ■ 배수구 그레이팅 파손 → 교체 ■ 신축이음 후타재 파손 → 단면보수 ■ 교량받침 받침콘크리트 철근노출 → 단면보수, 방청	

구분	공구	교 량 명	교 량 현 황					점 검 내 용											주요 조치 필요사항	비고
			준공 년도	연장 (m)	교폭 (m)	상부 형식	종별	상부 구조								하부 구조			기타		
								교면포장	배수시설	난간	신축이음	교량받침	바닥판	거더	가로보	교대	교각	기초			
11	5	오로교	2017	385	25.4	PC빔교 (PC I)	2종	접속부 파손 망상균열	이물질퇴적 그레이팅 파손	균열부 백태	후타재 균열, 이격 본체 이물질퇴적	무수축몰탈 균열, 파손, 들뜸 받침콘크리트 재료분리 플레이트 부식	재료분리	박리	백태 거푸집 미제거 들뜸	백태	균열, 망상균열	-	-	■ 방호벽 균열부 백태 → 표면처리 ■ 신축이음 후타재 균열 → 표면처리 ■ 가로보 백태, 들뜸 → 표면처리, 단면보수 ■ 하부구조 균열, 망상균열, 백태 → 표면처리 ■ 교량받침 무수축몰탈 파손, 들뜸 → 단면보수	
12		오실교	2017	280	24.3	PC빔교 (PC I)	2종	균열 이격	양호	양호	차수판 볼트 체결 불량 후타재 균열, 들뜸	무수축몰탈 균열 받침콘크리트 재료분리 플레이트 녹발생	들뜸	양호	양호	실란트 파손 재료분리	망상균열	-	-	■ 교면포장 균열 → 표면처리 ■ 신축이음 후타재 균열, 들뜸 → 표면처리, 단면보수 ■ 교량받침 받침콘크리트 재료분리 → 단면보수 ■ 교대 조인트 실란트 파손 → 실란트 재시공	
13		불당교	2017	240	25.4	PC빔교 (PC I)	2종	균열 망상균열	배수관 탈락	균열부 백태	후타재 균열, 파손 접속부 이격 차수판 볼트 체결 불량	양호	파손 재료분리	양호	재료분리	보수불량 균열, 망상균열	균열 (Cw<0.3mm) 백태 들뜸	-	-	■ 교면포장 균열, 망상균열 → 표면처리 ■ 방호벽 백태 → 표면처리 ■ 후타재 파손, 차수판 볼트 체결불량 → 단면보수, 재체결 ■ 바닥판, 가로보 파손, 재료분리 → 단면보수 ■ 하부구조 균열, 백태, 들뜸 → 표면처리, 단면보수	
14		내리교	2017	200	28.7	PC빔교 (PC I)	2종	망상균열 접속부 단차	교대배수로 파손 배수구 막힘	균열부 백태 들뜸	후타재 균열, 파손, 들뜸	플레이트 부식	양호	양호	양호	균열 (Cw<0.3mm) 실란트 파손 공동	양호	-	-	■ 배수구 막힘 → 정비 ■ 방호벽 균열 → 주입보수 ■ 신축이음 후타재 파손, 들뜸 → 단면보수 ■ 교량받침 플레이트 부식 → 재도장 ■ 교대 균열, 공동 → 표면처리, 되메우기	
15		군위JCT R-A4교	2017	50	15.6	강박스 거더교 (STB)	2종	아스콘 균열 접속부 파손	양호	양호	후타재 균열	양호	재료분리	양호	양호	균열 (Cw<0.3mm)	-	-	-	■ 교면포장 접속부 파손 → 단면보수 ■ 교면포장 아스콘 균열 → 실링보수 ■ 신축이음 후타재 균열 → 표면처리 ■ 바닥판 재료분리 → 단면보수	
16		군위JCT R-C교	2017	240	8.5	PC빔교 (PC I)	2종	아스콘 균열 폐임 접속부 파손	양호	균열, 균열부 백태	후타재 균열 본체 이물질 퇴적	받침콘크리트 균열, 재료분리 무수축몰탈 균열, 파손	파손, 백태	양호	양호	균열 (Cw<0.3mm)	균열 (Cw<0.3mm) 파손, 긁힘	-	-	■ 교면포장 아스콘 균열 → 실링보수 ■ 교면포장 아스콘 폐임 → 팻칭보수 ■ 방호벽 백태 → 표면처리 ■ 교량받침 받침콘크리트 재료분리, 파손 → 단면보수 ■ 교각 코핑부 파손, 긁힘 → 단면보수	
17	6	장기교	2017	180.0	24.4	IPC	2종	망상균열 접속부 파손	양호	균열	후타재 균열, 들뜸	무수축몰탈 파손 플레이트 녹발생	양호	양호	양호	양호	양호	-	-	■ 교면포장 망상균열 → 표면처리 ■ 교면포장 접속부 파손 → 단면보수 ■ 신축이음 후타재 균열, 들뜸 → 표면처리, 단면보수 ■ 교량받침 무수축몰탈 파손 → 단면보수 ■ 교량받침 플레이트 녹발생 → 재도장	
18		금매교	2017	320.0	24.4	PSC	1종	망상균열	배수구 막힘	균열, 파손	후타재 균열, 파손 본체 이물질퇴적	양호	파손	들뜸	양호	법면 콘크리트 균열	망상균열	-	-	■ 배수구 막힘 → 정비 ■ 방호벽 하단 파손 → 단면보수 ■ 후타재 파손 → 단면보수 ■ 바닥판 파손, 거더 들뜸 → 단면보수	
19		가호교	2017	132.5	24.4	ST. BOX	1종	박리	양호	하단 박락 파손, 백태	본체 부식, 이물질퇴적 후타재 파손 차수판 볼트 체결 불량	양호	양호	양호	양호	양호	양호	-	-	■ 교면포장 박리 → 단면보수 ■ 방호벽 하단 박락 및 파손 → 단면보수 ■ 신축이음 후타재 파손 → 단면보수 ■ 차수판 볼트체결 불량 → 정비	
20	7	산성교	2017	285	24.5	IPC GIRDER	2종	파손	배수구 막힘	균열, 파손	후타재 균열, 파손, 들뜸 본체 이물질퇴적	받침콘크리트 박락 무수축몰탈 균열 스토퍼 간섭	파손	양호	양호	양호	양호	-	-	■ 방호벽 균열, 파손 → 주입보수, 단면보수 ■ 신축이음 후타재 파손, 들뜸 → 단면보수 ■ 교량받침 받침콘크리트 박락 → 단면보수 ■ 바닥판 파손 → 단면보수	
21		배골교	2017	105	24.5	PSC GIRDER	2종	파손	양호	균열 파손	후타재 균열, 망상균열, 파손 본체 이물질퇴적	양호	백태	파손, 들뜸 백태	들뜸 재료분리 철근노출	파손 누수오염	균열	-	-	■ 방호벽 파손 → 단면보수 ■ 신축이음 후타재 파손 → 단면보수 ■ 거더 파손, 들뜸, 백태 → 단면보수, 표면처리 ■ 가로보 들뜸, 철근노출 → 단면보수, 방청 ■ 교대 파손 → 단면보수	

구분	공구	교 량 명	교 량 현 황					점 검 내 용											주요 조치 필요사항	비고
			준공 년도	연장 (m)	교폭 (m)	상부 형식	종별	상부 구조								하부 구조			기타	
								교면포장	배수시설	난간	신축이음	교량받침	바닥판	거더	가로보	교대	교각	기초		
22	7	화남1교	2017	50	24.5	SB ARCH	2종	양호	양호	균열, 들뜸, 이격	후타재 균열, 파손 본체 이물질퇴적	무수축몰탈 균열 받침콘크리트 재료분리	양호	양호	양호	양호	–	–	–	■ 방호벽 들뜸 → 단면보수 ■ 신축이음 후타재 파손 → 단면보수 ■ 교량받침 무수축몰탈 균열 → 표면처리 ■ 교량받침 받침콘크리트 재료분리 → 단면보수	
23		화남교	2017	235	24.3	ST BOX	1종	균열 망상균열 이격 접속부 파손	양호	양호	후타재 균열, 들뜸, 파손 차수판 볼트 탈락	양호	양호	하부플렌지 변형	양호	양호	양호	–	–	■ 교면포장 망상균열, 파손 → 표면처리, 단면보수 ■ 신축이음 차수판 볼트 탈락 → 재체결 ■ 신축이음 후타재 파손 → 단면보수	
24	8	가천교	2017	315.0	24.4	PSC	2종	망상균열 패임	배수관 누수	균열	후타재 균열, 망상균열, 파손	무수축몰탈 균열 받침콘크리트 재료분리	양호	파손	양호	균열부 백태 들뜸 법면 침하	파손	–	–	■ 교면포장 망상균열, 패임 → 표면처리, 단면보수 ■ 방호벽 균열 → 표면처리 ■ 신축이음 후타재 파손 → 단면보수 ■ 교량받침 균열, 재료분리 → 표면처리, 단면보수 ■ 교대 법면 침하 → 되메우기	
25		신녕교	2017	120.0	28.2	PSC	2종	접속부 파손	배수관 누수	균열	후타재 균열, 들뜸, 파손	받침콘크리트 균열, 들뜸, 파손 무수축몰탈 균열, 들뜸	양호	인양홀 주위 파손	양호	균열 (Cw<0.3mm) 백태 폐콘크리트 퇴적	파손	–	–	■ 교량받침 들뜸, 파손 → 단면보수 ■ 거더 파손 → 단면보수 ■ 교각 파손 → 단면보수 ■ 신축이음 후타재 들뜸, 파손 → 단면보수	
26		창정교	2017	175.0	24.4	PSC	2종	망상균열 접속부 파손	덮개 미제거	균열	후타재 균열, 파손, 들뜸	무수축몰탈 균열 받침콘크리트 파손	파손 및 철근노출	인양홀 주위 파손	양호	균열 (Cw<0.3mm) 망상균열 법면 토사유실	양호	–	–	■ 교면포장 망상균열 → 표면처리 ■ 방호벽 균열 → 주입보수 ■ 신축이음 후타재 파손, 들뜸 → 단면보수 ■ 바닥판 파손 및 철근노출 → 단면보수, 방청 ■ 거더 파손 → 단면보수	
27		증들교	2017	105.0	24.4	PSC	2종	망상균열 접속부 파손	배수구 막힘	균열 균열부 백태	양호	양호	양호	인양홀 주위 파손	양호	균열 (Cw<0.3mm) 망상균열	양호	–	–	■ 교면포장 망상균열 → 표면처리 ■ 방호벽 균열 → 주입보수 ■ 방호벽 균열부 백태 → 표면처리 ■ 거더 파손 → 단면보수	
28		화산JCT R-A교	2017	55.0	8.5	ST. BOX	2종	양호	그레이팅 파손	균열	후타재 균열 차수판 파손	무수축몰탈 균열, 들뜸 받침콘크리트 재료분리	양호	거더외부 도장긁힘	양호	균열 (Cw<0.3mm)	–	–	–	■ 배수구 그레이팅 파손 → 교체 ■ 신축이음 후타재 균열 → 표면처리 ■ 신축이음 차수판 파손 → 교체 ■ 교량받침 들뜸 및 재료분리 → 단면보수	
29		화산JCT R-A1교	2017	340.0	8.5 ~ 34.4	ST. BOX	1종	균열	그레이팅 파손	균열 균열부 백태	후타재 균열, 박리 접속부 이격	무수축몰탈 균열, 파손	양호	양호	양호	균열 (Cw<0.3mm)	양호	–	–	■ 배수구 그레이팅 파손 → 교체 ■ 방호벽 균열, 균열부 백태 → 표면처리 ■ 신축이음 후타재 박리 → 단면보수 ■ 교량받침 균열, 파손 → 표면처리, 단면보수	
30		화산JCT R-H교	2017	100.0	8.5	ST. BOX	1종	양호	양호	균열 균열부 백태	후타재 균열 차수판 볼트 체결 불량	받침콘크리트 파손 무수축몰탈 균열	양호	양호	양호	균열 (Cw<0.3mm)	망상균열	–	–	■ 방호벽 균열, 균열부 백태 → 표면처리 ■ 교량받침 받침콘크리트 파손 → 단면보수 ■ 교량받침 무수축몰탈 균열 → 표면처리 ■ 차수판 볼트체결 불량 → 재체결	
31	9	가래실교	2017	315	24.3	LIT GIRDER	2종	균열 망상균열 접속부 침하	배수관 막힘	균열	후타재 균열, 파손 차수판 볼트 탈락	받침콘크리트 균열 무수축몰탈 균열, 들뜸	양호	망상균열	양호	균열 (Cw<0.3mm)	균열 (Cw<0.3mm) 망상균열	–	–	■ 교면포장 망상균열 → 표면처리 ■ 배수관 막힘 → 정비 ■ 신축이음 후타재 파손 → 단면보수 ■ 교량받침 균열, 들뜸 → 표면처리, 단면보수 ■ 하부구조 균열, 망상균열 → 표면처리	
32		암기교	2017	180	24.3	DR GIRDER	2종	망상균열 접속부 파손	양호	균열 균열부 백태	후타재 균열, 박락 접속부 이격	무수축몰탈 균열	균열부 백태	양호	양호	양호	균열 (Cw<0.3mm) 망상균열	–	–	■ 교면포장 망상균열 → 표면처리 ■ 방호벽 균열, 백태 → 표면처리 ■ 신축이음 후타재 박락 → 단면보수 ■ 교량받침 무수축몰탈 균열 → 표면처리 ■ 바닥판 균열부 백태 → 표면처리	

구분	공구	교 량 명	교 량 현 황					점 검 내 용											주요 조치 필요사항	비고
			준공 년도	연장 (m)	교폭 (m)	상부 형식	종별	상부 구조								하부 구조			기타	
								교면포장	배수시설	난간	신축이음	교량받침	바닥판	거더	가로보	교대	교각	기초		
33	9	고현천교	2017	540	24.6	IPC GIRDER	1종	망상균열 접속부 파손	양호	균열, 파손	후타재 균열, 들뜸	받침콘크리트 균열, 재료분리 무수축몰탈 들뜸 플레이트 부식 플레이트 이격	파손	양호	재료분리	양호	균열 (Cw<0.3mm) 망상균열 들뜸	-	-	■ 교면포장 균열, 파손 → 표면보수, 단면보수 ■ 방호벽 파손 → 단면보수 ■ 신축이음 차수판 볼트 파손 → 재체결 ■ 교량받침 재료분리, 부식 → 단면보수, 재도장	
34		도림천교	2017	180	24.3	DR GIRDER	2종	망상균열	양호	균열	후타재 망상균열, 박락 차수판 앵커 탈락	무수축몰탈 균열	양호	양호	양호	균열 (Cw<0.3mm) 망상균열	균열 (Cw<0.3mm) 망상균열	-	-	■ 신축이음 차수판 앵커 탈락 → 앵커 재설치 ■ 신축이음 후타재 박락 → 단면보수 ■ 교량받침 무수축몰탈 균열 → 표면처리 ■ 하부구조 균열, 망상균열 → 표면처리	
35		오미교	2017	50	24.3	SB ARCH GIRDER	2종	망상균열	배수관 월류	균열	후타재 균열, 박락 고무재 파손	양호	양호	도장손상, 박락 금힘	양호	양호	-	-	-	■ 교면포장 망상균열 → 표면처리 ■ 배수관 월류 → 정비 ■ 신축이음 후타재 균열, 박락 → 표면처리, 단면보수 ■ 거더외부 도장손상, 박락, 금힘 → 재도장	
36	10	산하교	2017	410	24.5	PSC BEAM(DR GIRDER)	1종	균열 망상균열 접속부 균열 파손	양호	균열부 백태 보수부 재균열 파손	후타재 균열, 파손 차수판 볼트 파손	받침콘크리트 파손	양호	양호	양호	균열 (Cw<0.3mm) 조인트 이격	균열 (Cw<0.3mm) 파손 백태	-	-	■ 교면포장 균열, 망상, 파손 → 균열보수, 단면보수 ■ 방호벽 균열부 백태, 파손 → 표면처리, 단면보수 ■ 신축이음 후타재 파손 → 단면보수 ■ 교대 조인트 이격 → 실란트 재설치 ■ 교각 파손, 백태 → 단면보수, 표면처리	
37		단포교	2017	180	24.5	PSC BEAM(DR GIRDER)	2종	망상균열 접속부 파손	양호	보수부 재균열	후타재 균열, 파손 차수판 볼트 탈락 고무재 파손	양호	양호	양호	양호	균열 (Cw<0.3mm) 조인트부 들뜸	균열 (Cw<0.3mm) 망상균열 백태	-	-	■ 교면포장 망상균열, 파손 → 표면처리, 단면보수 ■ 신축이음 후타재 파손, 차수판 볼트탈락 → 단면보수, 재체결 ■ 교대 조인트부 들뜸 → 단면보수 ■ 교각 백태 → 표면처리	
38		대성교	2017	120	24.3	PSC BEAM	2종	망상균열 접속부 파손	양호	균열 균열부 백태	후타재 균열, 파손	플레이트 부식 무수축몰탈 균열	양호	양호	양호	균열 (Cw<0.3mm) 실란트 파손 백태, 파손 폐콘크리트 적치	균열 (Cw<0.3mm) 금힘, 재료분리	-	-	■ 교면포장 망상균열 → 표면처리 ■ 방호벽 균열부 백태 → 표면처리 ■ 신축이음 후타재 파손 → 단면보수 ■ 교대 백태, 실란트 파손 → 표면처리, 재시공 ■ 하부구조 파손, 금힘 → 단면보수	
39		내포교	2017	120	24.5	PSC BEAM	2종	망상균열 접속부 파손	배수관 탈락	균열	후타재 균열, 파손, 들뜸	무수축몰탈 균열	재료분리 및 철근노출	양호	양호	균열 (Cw<0.3mm) 실란트 파손 법면 침하	균열 (Cw<0.3mm) 망상균열 파손	-	-	■ 배수관 탈락 → 재설치 ■ 신축이음 후타재 박락, 들뜸 → 단면보수 ■ 바닥판 재료분리 및 철근노출 → 단면보수, 방청 ■ 교대 실란트 파손 → 실란트 재설치 ■ 교각 파손 → 단면보수	
40		반정교	2017	365	24.3	PUS GIRDER (강교 개구제형)	1종	균열, 파손	양호	균열	후타재 균열, 파손 차수판 볼트 파손	무수축몰탈 균열 무수축몰탈, 받침콘크리트 파손	양호	거더외부 하부플랜지 변형 거더내부 이물질퇴적	양호	균열 (Cw<0.3mm) 실란트 파손 파손	균열 (Cw<0.3mm) 망상균열 파손	-	-	■ 교면포장 균열, 파손 → 주입보수, 단면보수 ■ 신축이음 차수판 볼트파손, 후타재 파손 → 재체결, 단면보수 ■ 무수축몰탈 및 콘크리트 파손 → 단면보수 ■ 교대 실란트 파손 → 실란트 재설치 ■ 교대 및 교각 파손 → 단면보수	
41		영천JCT R-A교	2017	380	12.8	ST. BOX GIRDER	1종	아스콘 패임 및 파손	배수구 그레이팅 파손	백태, 균열 파손, 금힘	후타재 균열 차수판 볼트 파손	무수축몰탈 균열, 파손	양호	양호	양호	균열 (Cw<0.3mm) 망상균열 파손	균열 (Cw<0.3mm) 재료분리	-	-	■ 교면포장 패임 및 파손 → 아스콘 팻칭 ■ 방호벽 파손, 금힘 → 단면처리 ■ 신축이음 차수판 볼트 파손 → 재체결 ■ 교대 파손 → 단면보수 ■ 교각 재료분리 → 단면보수	
42		영천JCT R-B교	2017	200	12.6	ST. BOX GIRDER	1종	양호	양호	양호	후타재 균열, 박락 차수판 볼트 탈락	무수축몰탈 균열	양호	거더내부 이물질퇴적	양호	파손, 박리	균열 (Cw<0.3mm)	-	-	■ 교대 파손, 박리 → 단면보수 ■ 교량받침 무수축몰탈 균열 → 표면처리 ■ 신축이음 후타재 균열, 박락 → 표면처리, 단면보수	

목 차

▣ 서두

제1장 과업 개요 ····· 1

1.1 과업 목적 ····· 3

1.2 과업 범위 및 내용 ····· 3

1.3 과업 기간 ····· 6

1.4 과업 수행 흐름도 ····· 7

제2장 정기안전점검 결과 ····· 9

2.1 낙동JCT교 ····· 11

2.2 상촌교 ····· 19

2.3 양지교 ····· 27

2.4 장곡교 ····· 35

2.5 낙동강대교 ····· 43

2.6 신개교 ····· 51

2.7 월가교 ····· 58

2.8 도개교 ····· 66

2.9 신계교 ····· 74

2.10 산호교 ····· 82

2.11 오로교 ····· 90

2.12 오실교 ····· 98

2.13 불당교 ····· 106

2.14 내리교 ····· 114

2.15 군위JCT R-A4교 ····· 122

2.16 군위JCT R-C교 ····· 129

2.17 장기교 ····· 138

2.18 금매교 ····· 145
2.19 가호교 ····· 152
2.20 산성교 ····· 160
2.21 배골교 ····· 168
2.22 화남1교 ····· 176
2.23 화남교 ····· 183
2.24 가천교 ····· 190
2.25 신녕교 ····· 198
2.26 창정교 ····· 206
2.27 중들교 ····· 214
2.28 화산JCT R-A교 ····· 222
2.29 화산JCT R-A1교 ····· 229
2.30 화산JCT R-H교 ····· 237
2.31 가래실교 ····· 244
2.32 암기교 ····· 252
2.33 고현천교 ····· 260
2.34 도림천교 ····· 269
2.35 오미교 ····· 277
2.36 산하교 ····· 284
2.37 단포교 ····· 292
2.38 대성교 ····· 300
2.39 내포교 ····· 308
2.40 반정교 ····· 316
2.41 영천JCT R-A교 ····· 324
2.42 영천JCT R-B교 ····· 332

제1장 과업 개요

1.1 과업의 목적

1.2 과업의 범위 및 내용

1.3 대상시설물의 개요

1.4 과업수행절차 및 일정

제1장 과업 개요

1.1 과업 목적

본 과업은 “시설물의 안전 및 유지관리에 관한 특별법 제11조 및 동법 시행령 제8조에 의거 실시하는 안전점검으로써 대상시설물의 물리적, 기능적 결함을 발견함으로써 신속하고 적절한 하자보수 조치를 취하고 구조적 안전성 및 결함의 원인 등을 조사·측정·평가하여 향후 시설물의 유지관리 및 정기안전점검·하자보수 등 필요한 자료를 제공하는데 그 목적이 있다.

1.2 과업 범위 및 내용

1.2.1 과업 범위

[대상시설물 현황]

NO	교량명	위 치	준공 년도	연장 (m)	교폭 (m)	경간수	최대 경간장 (m)	상부 형식	종별
1	낙동강 JCT교	상주시 낙동면 상촌리	2017	120	31.5	3	50	ST BOX	1종
2	상촌교	상주시 낙동면 상촌리	2017	440	31.5	11	40	DR GIRDER	2종
3	양지교	상주시 낙동면 구잠리	2017	225	24.6	5	45	IPC GIRDER	2종
4	장곡교	상주시 낙동면 장곡리	2017	270	24.5	6	45	IPC GIRDER	2종
5	낙동강대교	상주시 낙동면 낙동리	2017	770	24.3	12	70	DR GIRDER	1종
6	신개교	의성군 단밀면 낙정리	2017	55	24.3	1	55	Sb Arch 합성 GIRDER교	2종
7	월가교	구미시 도개면 동산리	2017	105	24.3	3	35	PSC Beam교	2종
8	도개교	구미시 도개면 도개리	2017	400	24.6	9	45	PnP GIRDER	2종
9	신계교	군위군 소보면 신계리	2017	175	24.5	5	35	PSC BEAM	2종
10	산호교	군위군 소보면 서경리	2017	360	24.3	9	40	IPC	2종
11	오로교	구미시 장천면 오로리	2017	385	25.4	11	35	PC빔교 (PC I)	2종

[대상시설물 현황(계속)]

NO	교량명	위 치	준공 년도	연장 (m)	교폭 (m)	경간수	최대 경간장 (m)	상부 형식	종별
12	오실교	구미시 장천면 오로리	2017	280	24.3	7	40	PC빔교 (PC I)	2종
13	불당교	구미시 장천면 오로리	2017	240	25.4	6	40	PC빔교 (PC I)	2종
14	내리교	군위군 효령면 내리리	2017	200	28.7	5	40	PC빔교 (PC I)	2종
15	군위JCT R-A4교	군위군 효령면 내리리	2017	50	15.6	1	50	강박스 거더교 (STB)	2종
16	군위JCT R-C교	군위군 효령면 내리리	2017	240	8.5	8	30	PC빔교 (PC I)	2종
17	장기교	군위군 효령면 장기리	2017	180	24.4	4	45	IPC	2종
18	금매교	군위군 효령면 금매리	2017	320	24.4	7	50	PSC	1종
19	가호교	군위군 효령면 가호리	2017	132.5	24.4	3	52.5	ST BOX	1종
20	산성교	군위군 산성면 백학리	2017	285	24.5	7	45	IPC GIRDER	2종
21	배골교	영천시 신녕면 부산리	2017	105	24.5	3	35	PSC GIRDER	2종
22	화남1교	영천시 신녕면 화남리	2017	50	24.5	1	50	SB ARCH	2종
23	화남교	영천시 신녕면 화남리	2017	235	24.3	4	65	ST BOX	1종
24	가천교	영천시 신녕면 가천리	2017	315	24.4	9	35	PSC	2종
25	신녕교	영천시 신녕면 연정리	2017	120	28.2	4	30	PSC	2종
26	창정교	영천시 화산면 효정리	2017	175	24.4	5	35	PSC	2종
27	중들교	영천시 화산면 화산리	2017	105	24.4	3	35	PSC	2종
28	화산JCT R-A교	영천시 화산면 암기리	2017	55	8.5	1	55	ST BOX	2종
29	화산JCT R-A1교	영천시 화산면 가상리	2017	340	8.5~ 34.4	7	50	ST BOX	1종
30	화산JCT R-H교	영천시 화산면 암기리	2017	100	8.5	2	50	ST BOX	1종
31	가래실교	영천시 화산면 가상리	2017	315	24.3	7	45	LIT GIRDER	2종
32	암기교	영천시 화산면 암기리	2017	180	24.3	4	45	DR GIRDER	2종

[대상시설물 현황(계속)]

NO	교량명	위 치	준공 년도	연장 (m)	교폭 (m)	경간수	최대 경간장 (m)	상부 형식	종별
33	고현천교	영천시 매산동	2017	540	24.6	12	45	IPC GIRDER	1종
34	도림천교	영천시 도림동	2017	180	24.3	4	45	DR GIRDER	2종
35	오미교	영천시 오미동	2017	50	24.3	1	50	SB ARCH GIRDER	2종
36	산하교	영천시 고경면 단포리	2017	410	24.5	11	50	PSC BEAM(DR GIRDER)	1종
37	단포교	영천시 고경면 단포리	2017	180	24.5	4	45	PSC BEAM(DR GIRDER)	2종
38	대성교	영천시 고경면 오류리	2017	120	24.3	4	30	PSC BEAM	2종
39	내포교	영천시 북안면 내포리	2017	120	24.5	4	30	PSC BEAM	2종
40	반정교	영천시 북안면 반계리	2017	365	24.3	7	55	PUS GIRDER (강교 개구제형)	1종
41	영천JCT R-A교	영천시 북안면 임포리	2017	380	12.8	7	65	ST. BOX GIRDER	1종
42	영천JCT R-B교	영천시 북안면 임포리	2017	200	12.6	4	50	ST. BOX GIRDER	1종

1.2.2 과업 내용

1) 관련자료 수집 및 분석
2) 정기안전점검(육안점검)
3) 조사결과 검토 및 분석
4) 유지관리방안 제시
5) 보고서 작성 및 시설물정보관리종합시스템(FMS) 입력

1.3 과업 기간

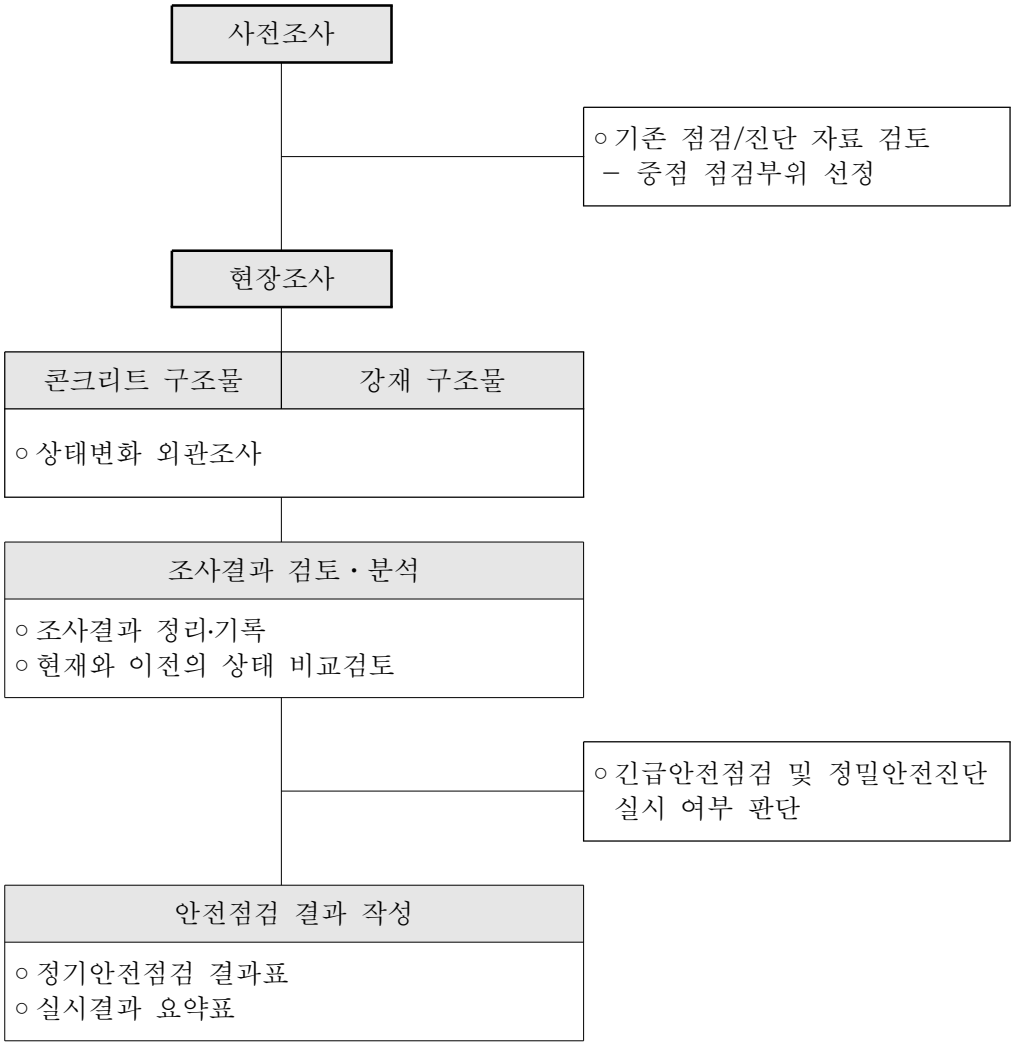
▣ 과업 기간 : 2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28

[과업 공정표]

구 분	3월		4월					5월	비 고
	1주 (03/18~)	2주 (03/25~)	3주 (04/01~)	4주 (04/08~)	5주 (04/15~)	6주 (04/22~)	7주 (04/29~)	8주 (05/06~)	
- 과업 착수준비									
1. 착수 및 자료수집									- 03/18 착수
2. 현장조사									
3. 보고서 작성									- 05/28 준공
4. FMS 등재									- 2019년 06/28 FMS 입력
공정률 누계(%)	10	20	40	60	70	80	90	100	

1.4 과업 수행 흐름도

[정기안전점검 업무 흐름도]

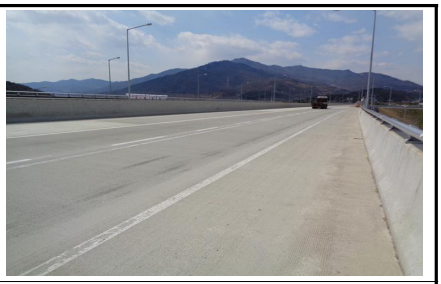


제2장 정기안전점검 결과

2.1 낙동JCT교
2.2 상촌교
2.3 양지교
2.4 장곡교
2.5 낙동강대교
2.6 신개교
2.7 월가교
2.8 도개교
2.9 신계교
2.10 산호교
2.11 오로교
2.12 오실교
2.13 불당교
2.14 내리교
2.15 군위JCT R-A4교
2.16 군위JCT R-C교
2.17 장기교
2.18 금매교
2.19 가호교
2.20 산성교
2.21 배골교
2.22 화남1교
2.23 화남교
2.24 가천교
2.25 신녕교
2.26 창정교
2.27 중들교
2.28 화산JCT R-A교
2.29 화산JCT R-A1교
2.30 화산JCT R-H교
2.31 가래실교
2.32 암기교
2.33 고현천교
2.34 도림천교
2.35 오미교
2.36 산하교
2.37 단포교
2.38 대성교
2.39 내포교
2.40 반정교
2.41 영천JCT R-A교
2.42 영천JCT R-B교

2.1 낙동JCT교

1) 전경 사진

<table>
<tr><td rowspan="2"> </td><td>  </td></tr>
<tr><td> </td></tr>
<tr><td>측면 전경</td><td>상부/하부 전경</td></tr>
</table>

2) 현황표

구 분		내 용	구 분	내 용	
시설물번호		BR2017-0000001	관리번호	SY BR.1	
시설물위치		경상북도 상주시 낙동면 상촌리	준공년월일	2017. 06. 27	
관리이정		0.407~0.527km	공사이정	0.407~0.527km	
설계하중		DB-24	노 선 명	고속국도 301호선	
제원	연장	L=120.0m, (35m+50m+35m=120m)			
	폭	B=31.5m, 6차로			
구조형식	상부	ST. BOX	기초형식	교 각	말뚝기초
	하부	3주식(일체형)		교 대	말뚝기초
교량받침		포트받침	신축이음	모노셀, 핑거	
교차시설물		고속국도 45호선	통과높이	6m	
부착시설내용					
시 공 자		대림산업(주)	관리주체	상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

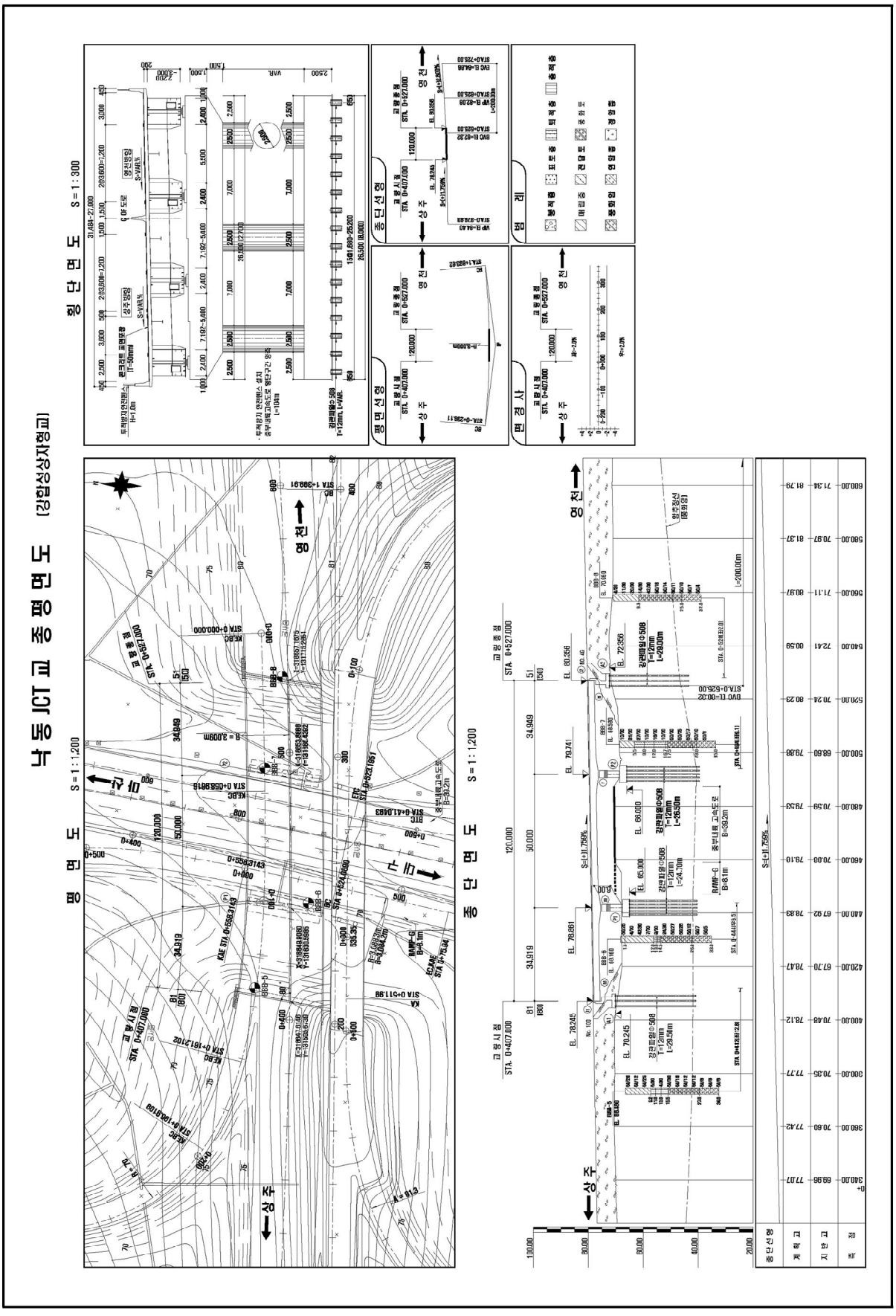
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3	2018. 10. 23 ~ 2018. 12. 31	정기안전점검	양호	
4				
5				

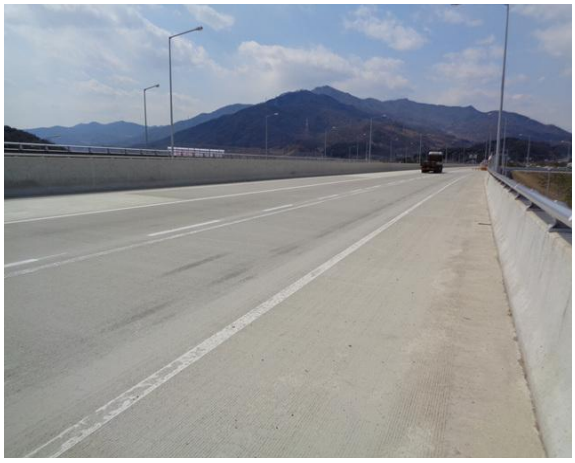
② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

4) 관련도면


낙동 JCT 교 종평면도 (강합성상자형교)
횡 단 면 도 S = 1 : 300
평 면 도 S = 1 : 1,200
종 단 면 도 S = 1 : 1,200
종단선형
평면선형
편경사
범례
교 량 시 점
STA. 0+407.000
교 량 종 점
STA. 0+527.000
상 주
영 천
120.000
50.000
34.949
34.919
78.245
78.861
79.741
66.000
65.000
72.356
68.356
68.396
강판매립아508
T=12mm
L=280.0m
L=95.50m
L=24.10m
L=29.56m
L=20.000m
B=39.2m
B=8.81m
R=3,009m
R=2,000m
R=1,500m
R=1,000m
R=700m
R=500m
R=400m
R=300m
R=200m
R=150m
R=100m
R=70m
R=50m
R=40m
R=30m
R=20m
R=15m
R=10m
R=7m
R=5m
R=4m
R=3m
R=2m
R=1m
R=0.5m
R=0.4m
R=0.3m
R=0.2m
R=0.1m
R=0.05m
R=0.04m
R=0.03m
R=0.02m
R=0.01m
R=0.005m
R=0.004m
R=0.003m
R=0.002m
R=0.001m
R=0.0005m
R=0.0004m
R=0.0003m
R=0.0002m
R=0.0001m
R=0.00005m
R=0.00004m
R=0.00003m
R=0.00002m
R=0.00001m
R=0.000005m
R=0.000004m
R=0.000003m
R=0.000002m
R=0.000001m
R=0.0000005m
R=0.0000004m
R=0.0000003m
R=0.0000002m
R=0.0000001m
R=0.00000005m
R=0.00000004m
R=0.00000003m
R=0.00000002m
R=0.00000001m
R=0.000000005m
R=0.000000004m
R=0.000000003m
R=0.000000002m
R=0.000000001m
R=0.0000000005m
R=0.0000000004m
R=0.0000000003m
R=0.0000000002m
R=0.0000000001m
R=0.00000000005m
R=0.00000000004m
R=0.00000000003m
R=0.00000000002m
R=0.00000000001m
R=0.000000000005m
R=0.000000000004m
R=0.000000000003m
R=0.000000000002m
R=0.000000000001m
R=0.0000000000005m
R=0.0000000000004m
R=0.0000000000003m
R=0.0000000000002m
R=0.0000000000001m
R=0.00000000000005m
R=0.00000000000004m
R=0.00000000000003m
R=0.00000000000002m
R=0.00000000000001m
R=0.000000000000005m
R=0.000000000000004m
R=0.000000000000003m
R=0.000000000000002m
R=0.000000000000001m
R=0.0000000000000005m
R=0.0000000000000004m
R=0.0000000000000003m
R=0.0000000000000002m
R=0.0000000000000001m
R=0.00000000000000005m
R=0.00000000000000004m
R=0.00000000000000003m
R=0.00000000000000002m
R=0.00000000000000001m
R=0.000000000000000005m
R=0.000000000000000004m
R=0.000000000000000003m
R=0.000000000000000002m
R=0.000000000000000001m
R=0.0000000000000000005m
R=0.0000000000000000004m
R=0.0000000000000000003m
R=0.0000000000000000002m
R=0.0000000000000000001m
R=0.00000000000000000005m
R=0.00000000000000000004m
R=0.00000000000000000003m
R=0.00000000000000000002m
R=0.00000000000000000001m
R=0.000000000000000000005m
R=0.000000000000000000004m
R=0.000000000000000000003m
R=0.000000000000000000002m
R=0.000000000000000000001m
R=0.0000000000000000000005m
R=0.0000000000000000000004m
R=0.0000000000000000000003m
R=0.0000000000000000000002m
R=0.0000000000000000000001m
R=0.00000000000000000000005m
R=0.00000000000000000000004m
R=0.00000000000000000000003m
R=0.00000000000000000000002m
R=0.00000000000000000000001m
R=0.000000000000000000000005m
R=0.000000000000000000000004m
R=0.000000000000000000000003m
R=0.000000000000000000000002m
R=0.000000000000000000000001m
R=0.0000000000000000000000005m
R=0.0000000000000000000000004m
R=0.0000000000000000000000003m
R=0.0000000000000000000000002m
R=0.0000000000000000000000001m
R=0.00000000000000000000000005m
R=0.00000000000000000000000004m
R=0.00000000000000000000000003m
R=0.00000000000000000000000002m
R=0.00000000000000000000000001m
R=0.000000000000000000000000005m
R=0.000000000000000000000000004m
R=0.000000000000000000000000003m
R=0.000000000000000000000000002m
R=0.000000000000000000000000001m
R=0.0000000000000000000000000005m
R=0.0000000000000000000000000004m
R=0.0000000000000000000000000003m
R=0.0000000000000000000000000002m
R=0.0000000000000000000000000001m
R=0.00000000000000000000000000005m
R=0.00000000000000000000000000004m
R=0.00000000000000000000000000003m
R=0.00000000000000000000000000002m
R=0.00000000000000000000000000001m
R=0.000000000000000000000000000005m
R=0.000000000000000000000000000004m
R=0.000000000000000000000000000003m
R=0.000000000000000000000000000002m
R=0.000000000000000000000000000001m
R=0.0000000000000000000000000000005m
R=0.0000000000000000000000000000004m
R=0.0000000000000000000000000000003m
R=0.0000000000000000000000000000002m
R=0.0000000000000000000000000000001m
R=0.00000000000000000000000000000005m
R=0.00000000000000000000000000000004m
R=0.00000000000000000000000000000003m
R=0.00000000000000000000000000000002m
R=0.00000000000000000000000000000001m
R=0.000000000000000000000000000000005m
R=0.000000000000000000000000000000004m
R=0.000000000000000000000000000000003m
R=0.000000000000000000000000000000002m
R=0.000000000000000000000000000000001m
R=0.0000000000000000000000000000000005m
R=0.0000000000000000000000000000000004m
R=0.0000000000000000000000000000000003m
R=0.0000000000000000000000000000000002m
R=0.0000000000000000000000000000000001m
R=0.00000000000000000000000000000000005m
R=0.00000000000000000000000000000000004m
R=0.00000000000000000000000000000000003m
R=0.00000000000000000000000000000000002m
R=0.00000000000000000000000000000000001m
R=0.000000000000000000000000000000000005m
R=0.000000000000000000000000000000000004m
R=0.000000000000000000000000000000000003m
R=0.000000000000000000000000000000000002m
R=0.000000000000000000000000000000000001m
R=0.0000000000000000000000000000000000005m
R=0.0000000000000000000000000000000000004m
R=0.0000000000000000000000000000000000003m
R=0.0000000000000000000000000000000000002m
R=0.0000000000000000000000000000000000001m
R=0.00000000000000000000000000000000000005m
R=0.00000000000000000000000000000000000004m
R=0.00000000000000000000000000000000000003m
R=0.00000000000000000000000000000000000002m
R=0.00000000000000000000000000000000000001m
R=0.000000000000000000000000000000000000005m
R=0.000000000000000000000000000000000000004m
R=0.000000000000000000000000000000000000003m
R=0.000000000000000000000000000000000000002m
R=0.000000000000000000000000000000000000001m
R=0.0000000000000000000000000000000000000005m
R=0.0000000000000000000000000000000000000004m
R=0.0000000000000000000000000000000000000003m
R=0.0000000000000000000000000000000000000002m
R=0.0000000000000000000000000000000000000001m
R=0.00000000000000000000000000000000000000005m
R=0.00000000000000000000000000000000000000004m
R=0.00000000000000000000000000000000000000003m
R=0.00000000000000000000000000000000000000002m
R=0.00000000000000000000000000000000000000001m
R=0.000000000000000000000000000000000000000005m
R=0.000000000000000000000000000000000000000004m
R=0.000000000000000000000000000000000000000003m
R=0.000000000000000000000000000000000000000002m
R=0.000000000000000000000000000000000000000001m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000005m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000004m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000003m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000002m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000001m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000005m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000004m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000003m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000002m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000001m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000005m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000004m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000003m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000002m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000001m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000005m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000004m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000003m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000002m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000001m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000005m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000004m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000003m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000002m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000001m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000005m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000004m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000003m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000002m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000001m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000005m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000004m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000003m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000002m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000001m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000005m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000004m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000003m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000002m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000001m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000005m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000004m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000003m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000002m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000001m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000005m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000004m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000003m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000002m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000001m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000005m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000004m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000003m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000002m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000001m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000005m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000004m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000003m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000002m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000001m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000005m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000004m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000003m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000002m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000001m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000005m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000004m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000003m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000002m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000001m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000005m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000004m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000003m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000002m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000001m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000005m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000004m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000003m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000002m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000001m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000005m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000004m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000003m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000002m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000001m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000004m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000004m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000004m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000004m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000004m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000004m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000004m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000004m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000004m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000004m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000004m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000004m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000004m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000004m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000004m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000004m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000004m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000004m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000004m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000004m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000004m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000004m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000004m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000004m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000004m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000004m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000004m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000004m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000004m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000004m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000004m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000004m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000004m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000004m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000004m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000004m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000004m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000004m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000004m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000004m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000004m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000004m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000004m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000004m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000004m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000004m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000004m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002m
R=0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000004m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002m
R=0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000004m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003m
R=0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002m
R=0.000

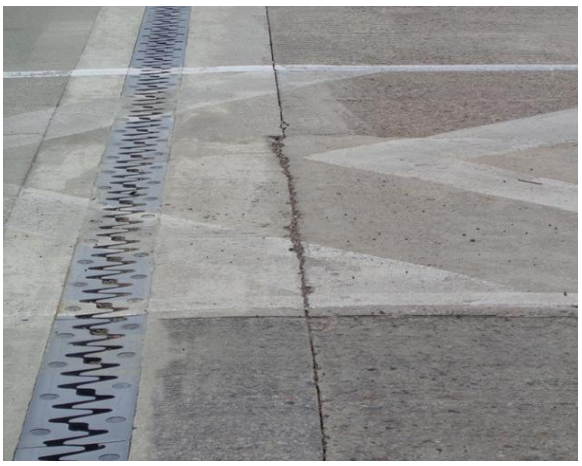
5) 현황 사진

<table>
<tr><td>  </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교면포장</td><td>위 치</td><td>배수시설</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>배수관 전경</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>주형(바닥판하면)</td><td>위 치</td><td>교각</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교량받침</td><td>위 치</td><td>신축이음</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>거더외부 영천방향 S3 G2 / SAT 0.52k</td><td>위 치</td><td>교각 P1 코핑부 / STA 0.45k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>도장긁힘(A=0.1m*1.5m)</td><td>현 황</td><td>수평균열(Cw＜0.3mm)</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교각 P1 코핑부 / STA 0.45k</td><td>위 치</td><td>교각 P1 코핑부 / STA 0.45k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>재료분리(A=0.5m*3.0m)</td><td>현 황</td><td>균열(Cw＜0.3mm)</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교량받침 상주방향 A1 SH2 / STA 0.41k</td><td>위 치</td><td>교량받침 영천방향 P2 SH2 / STA 0.49k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>무수축몰탈 들뜸(A=0.2m*0.2m)</td><td>현 황</td><td>무수축몰탈 들뜸(A=0.1m*0.1m)</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교량받침 상주방향 A2 SH2 / STA 0.53k</td><td>위 치</td><td>교대 상주방향 A1 / STA 0.41k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>무수축몰탈 균열(Cw＜0.3mm)</td><td>현 황</td><td>법면 토사유실(A=0.5m*2.0m)</td></tr>
<tr><td> </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교대 영천방향 A2 / STA 0.53k</td><td>위 치</td><td>신축이음 상주방향 A1 / STA 0.41k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>파손(A=0.1m*0.5m)</td><td>현 황</td><td>후타재 박락(A=0.1m*2.0m)</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>신축이음 상주방향 A2 / STA 0.53k</td><td>위 치</td><td>신축이음 영천방향 A1 / STA 0.41k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>후타재 망상균열(A=0.3m*8.0m)</td><td>현 황</td><td>후타재 접속부 이격(T=1.0cm)</td></tr>
</table>

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상부구조	교면포장	· 망상균열 발생	주의관찰
	배수시설	· 양호	
	난간(방호벽)	· 국부적인 균열, 백태 발생	주의관찰
	신축이음	· 후타재 망상균열, 박락, 이격 발생 · 이물질퇴적	주의관찰, 단면보수 정비
	교량받침	· 무수축몰탈 균열 발생 · 국부적인 무수축몰탈 들뜸 발생	주의관찰 단면보수
	바닥판	· 국부적인 재료분리 발생	단면보수
	거 더	· 도장긁힘	재도장
	가로보 및 세로보	· 양호	
하부구조	교 대	· 국부적인 균열(Cw＜0.3mm) 발생, 법면 토사유실 · 파손 발생	주의관찰 단면보수
	교 각	· 국부적인 균열(Cw＜0.3mm) 발생 · 재료분리 발생	주의관찰 단면보수
	기 초	-	
기 타		-	
점검자 의견		낙동JCT교의 외관조사 결과, 교면포장 균열, 난간 균열, 신축이음 후타재 망상균열 및 박락, 본체 부식, 받침장치의 무수축몰탈 균열 및 들뜸, 바닥판 재료분리, 하부구조 균열 및 파손 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수가 필요할 것으로 판단된다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	신축이음	후타재 박락	㎡ (개소)	0.2 (1)	단면보수	
2	교량받침	무수축몰탈 들뜸	㎡ (개소)	0.05 (2)	단면보수	
3	바닥판	재료분리	㎡ (개소)	0.08 (1)	단면보수	
4	거더	도장긁힘	㎡ (개소)	0.33 (5)	재도장	
5	교대	파손	㎡ (개소)	0.05 (1)	단면보수	
6	교각	재료분리	㎡ (개소)	3.0 (4)	단면보수	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.2 상촌교

1) 전경 사진

측면 전경

상부/하부 전경

2) 현황표

구 분		내 용	구 분	내 용	
시설물번호		BR2017-0000002	관리번호	SY BR.2	
시설물위치		경상북도 상주시 낙동면 상촌리	준공년월일	2017. 06. 27	
관리이정		2.720~3.160km	공사이정	2.720~3.160km	
설계하중		DB-24	노 선 명	고속국도 301호선	
제원	연장	L=440.0m, (11@40m=440m)			
	폭	B=31.5m, 6차로			
구조형식	상부	DR GIRDER	기초형식	교 각	직접기초
	하부	T형 교각식(T)		교 대	직접기초
교량받침		포트받침	신축이음	핑거	
교차시설물		국도	통과높이	21m	
부착시설내용					
시 공 자		대림산업(주)	관리주체	상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

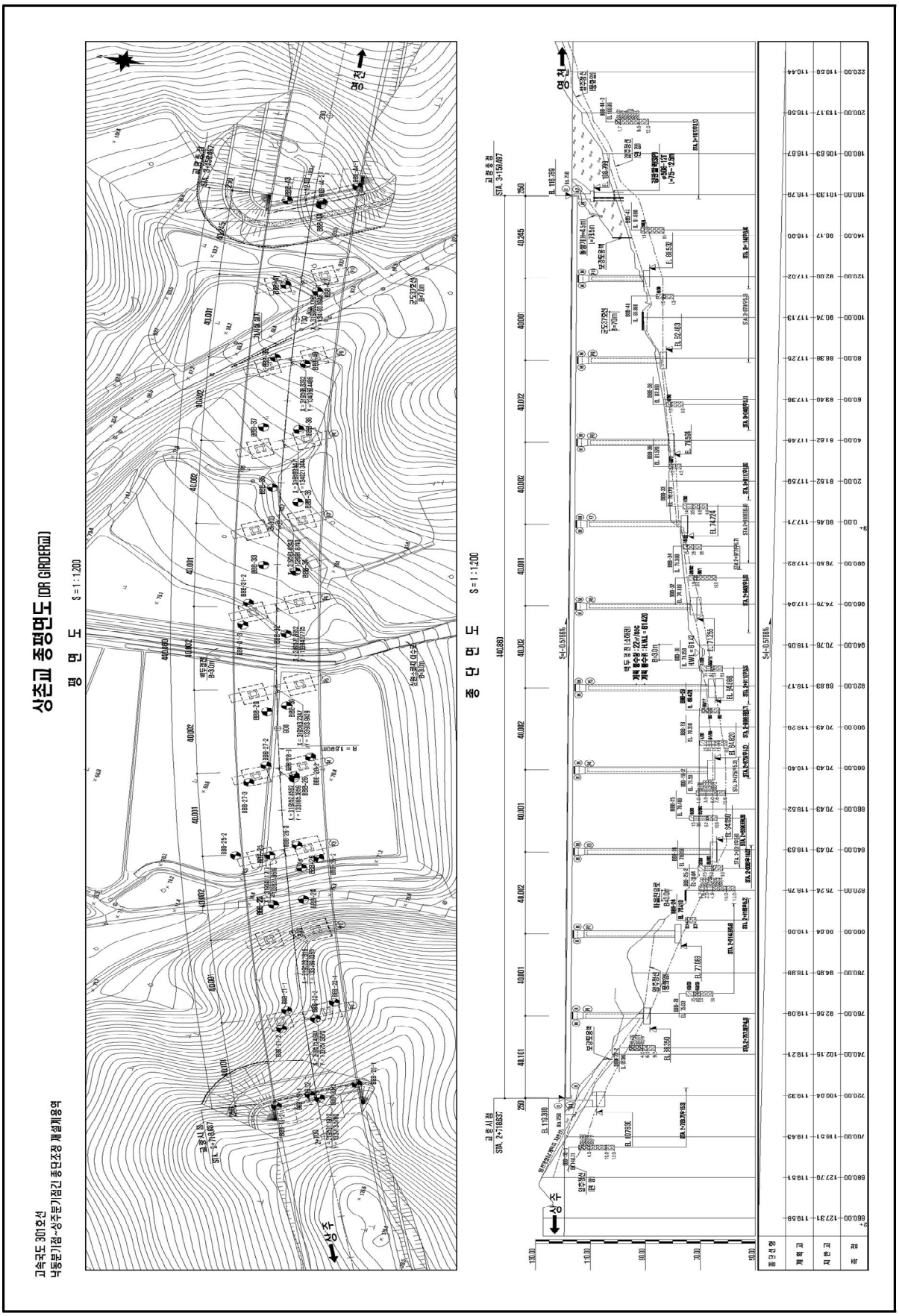
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3	2018. 10. 23 ~ 2018. 12. 31	정기안전점검	양호	
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

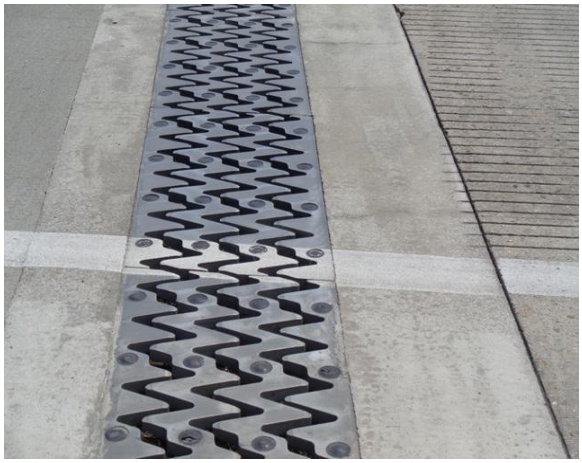
4) 관련도면


상촌교 종평면도 [DR GIRDER교]
고속국도 30I호선
낙동분기점-상주분기점간 중단조정 제설제용역
평 면 도 S=1:1,200
종 단 면 도 S=1:1,200
영천
상주

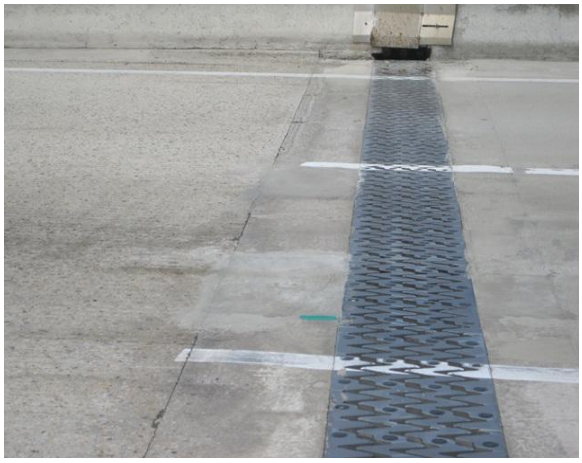
5) 현황 사진

<table>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교면포장</td><td>위 치</td><td>배수시설</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>배수관 전경</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>주형(바닥판하면)</td><td>위 치</td><td>교각</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교량받침</td><td>위 치</td><td>신축이음</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치 | 교대 영천방향 A2 / STA 3.16k
현 황 | 법면 보호블럭 밀림, 법면 세굴</td><td>위 치 | 교대 영천방향 A2 / STA 3.16k
현 황 | 법면 보호블럭 밀림, 법면 세굴</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치 | 교면포장 영천방향 S1~11 / STA 2.72~3.16k
현 황 | 망상균열(A=3.0m*10.0m*11EA)</td><td>위 치 | 방호벽 상주방향 S11 / STA 3.14k
현 황 | 백태(A=0.2m*1.0m)</td></tr>
<tr><td>  </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치 | 신축이음 상주방향 A1 / STA 2.72k
현 황 | 후타재 균열(L=5.0m)</td><td>위 치 | 신축이음 상주방향 A2 / STA 3.16k
현 황 | 후타재 균열(L=3.6m)</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td>  </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교대 영천방향 A1 / STA 2.72k</td><td>위 치</td><td>교대 상주방향 A2 / STA 3.16k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>후타재 파손 보수</td><td>현 황</td><td>후타재 파손 보수</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교량받침 영천방향 A1-SH4 / STA 2.72k</td><td>위 치</td><td>교량받침 영천방향 A1-SH5 / STA 2.72k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>무수축몰탈 들뜸(A=0.1m*0.1m)</td><td>현 황</td><td>무수축몰탈 파손(A=0.1m*0.1m)</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교량받침 영천방향 A1-SH5 / STA 2.72k</td><td>위 치</td><td>교량받침 영천방향 A2-SH3 / STA 3.16k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>무수축몰탈 파손(A=0.1m*0.1m)</td><td>현 황</td><td>받침콘크리트 재료분리(A=0.1㎡)</td></tr>
</table>

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상부구조	교면포장	· 균열, 망상균열 발생	표면처리
	배수시설	· 양호	
	난간(방호벽)	· 균열, 백태 발생	주의관찰
	신축이음	· 본체 이물질퇴적 발생, 차수판 볼트 체결불량 · 후타재 균열	정비, 재체결 주의관찰
	교량받침	· 무수축몰탈 들뜸, 파손 · 받침콘크리트 재료분리	단면보수 단면보수
	바닥판	· 양호	
	거 더	· 양호	
	가로보	· 양호	
하부구조	교 대	· 법면 보호블럭 밀림 및 세굴	정비
	교 각	· 양호	
	기 초	-	
기 타		-	
점검자 의견		상촌교의 주요 손상현황으로는 교면포장 망상균열, 난간 균열 및 백태, 신축이음 후타재 파손, 교대 법면 보호블럭 밀림 및 세굴 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수가 필요하다. 특히, 교대 법면 보호블럭 밀림 및 세굴은 손상의 진전이 우려되므로 교량의 안전성 확보를 위한 조속한 보수가 필요할 것으로 판단된다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	교면포장	망상균열	㎡ (개소)	330.0 (11)	표면처리	
2	신축이음	차수판 볼트 채결불량	- (개소)	- (4)	재체결	
3	신축이음	본체 이물질 퇴적	m (개소)	6.0 (2)	정비	
4	교량받침	무수축몰탈 들뜸, 파손	㎡ (개소)	0.03 (3)	단면보수	
5	교량받침	받침콘크리트 재료분리	㎡ (개소)	0.1 (1)	단면보수	
6	교대	법면 보호블럭밀림	- (개소)	- (300)	정비	
7	교대	법면 보호블럭밀림, 세굴	㎡ (개소)	200.0 (1)	되메우기 숏크리트	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.3 양지교

1) 전경 사진

<table>
<tr><td> </td><td>
 </td></tr>
<tr><td>측면 전경</td><td>상부/하부 전경</td></tr>
</table>

2) 현황표

구 분		내 용	구 분	내 용	
시설물번호		BR2017-0000252	관리번호	SY BR.3	
시설물위치		경상북도 상주시 낙동면 구잠리	준공년월일	2017. 06. 27	
관리이정		4.013~4.238km	공사이정	4.013~4.238km	
설계하중		DB-24	노 선 명	고속국도 301호선	
제원	연장	L=225.0m, (5@45m=225m)			
	폭	B=24.6m, 4차로			
구조형식	상부	IPC GIRDER	기초형식	교 각	직접, 말뚝기초
	하부	T형 교각식(T)		교 대	직접, 말뚝기초
교량받침		고무받침	신축이음	모노셀, 핑거	
교차시설물			통과높이	21m	
부착시설내용					
시 공 자		대림산업(주)	관리주체	상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

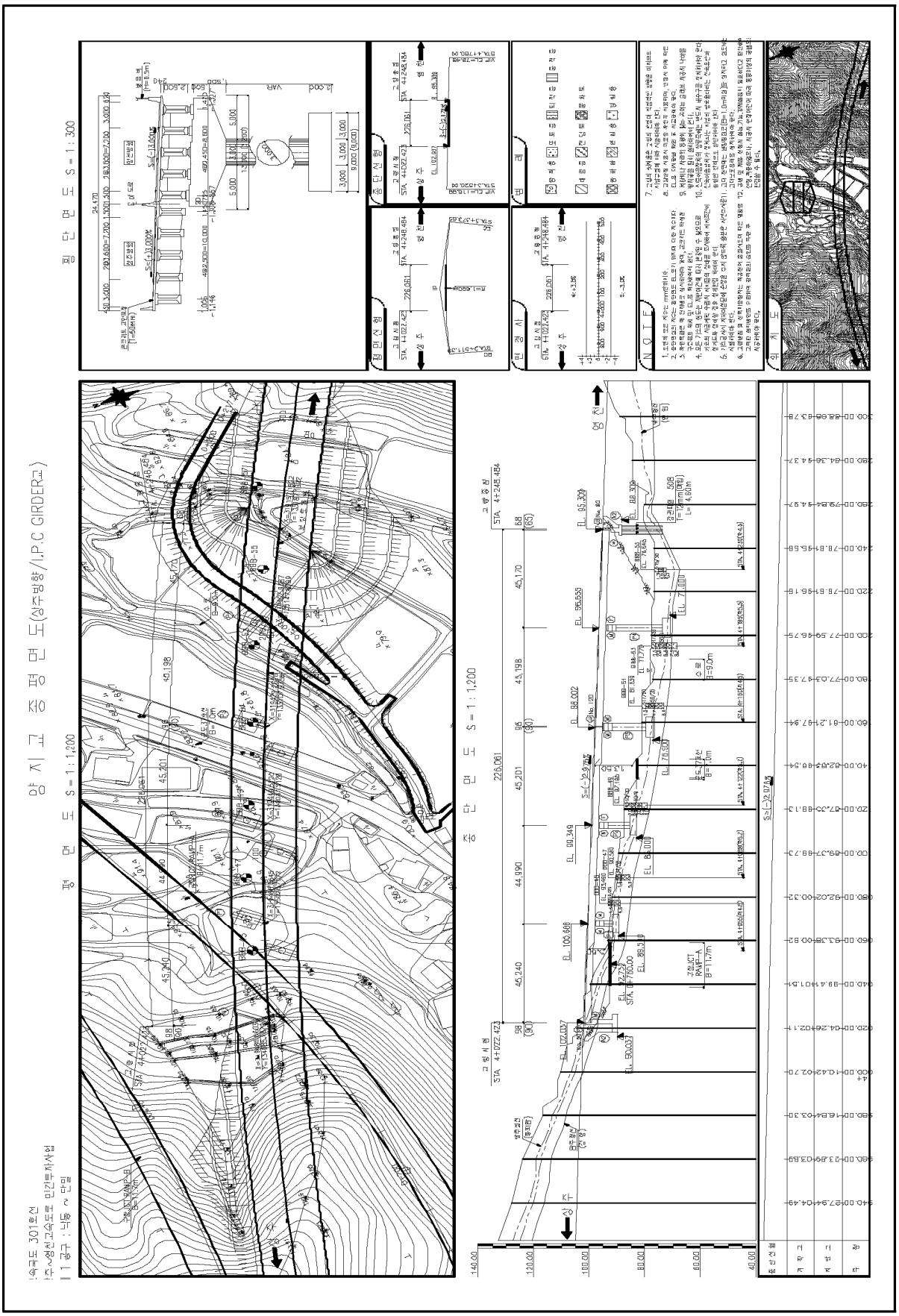
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3	2018. 10. 23 ~ 2018. 12. 31	정기안전점검	양호	
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

4) 관련도면


양 지 교 종 평 면 도(상주방향/I.P.C GIRDER교)
평 면 도 S = 1 : 1,200
종 단 면 도 S = 1 : 1,200
횡 단 면 도 S = 1 : 300
N O T E
양 지 도

5) 현황 사진

<table>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교면포장</td><td>위 치</td><td>배수시설</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>배수관 전경</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>주형</td><td>위 치</td><td>교각</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교량받침</td><td>위 치</td><td>신축이음</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교면포장 영천방향 S5 / STA 4.24k</td><td>위 치</td><td>방호벽 영천방향 S1 / STA 4.01k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>접속부 파손(A=0.5m*3.0m)</td><td>현 황</td><td>파손(A=0.5m*0.5m)</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>방호벽 영천방향 S2 / STA 4.06k</td><td>위 치</td><td>신축이음 영천방향 A1 / STA 4.01k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>균열부백태(A=1.0m*0.3m)</td><td>현 황</td><td>후타재 파손(A=0.1m*0.3m)</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>신축이음 영천방향 A1 / STA 4.01k</td><td>위 치</td><td>신축이음 영천방향 A2 / STA4.24k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>후타재 파손(A=0.5m*0.6m)</td><td>현 황</td><td>후타재 망상균열(A=0.4m*0.4m)</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치 | 교량받침 상주방향 A1 SH5 / STA 4.01k
현 황 | 무수축몰탈 균열(L=0.5m)</td><td>위 치 | 교량받침 상주방향 P4 SH3 / STA 4.18k
현 황 | 무수축몰탈 파손(A=0.1m*0.1m)</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치 | 바닥판 영천방향 S3 / STA 4.14k
현 황 | 철근노출(A=0.1m*0.3m)</td><td>위 치 | 거더 영천방향 S5 G4 / STA 4.24k
현 황 | 파손(A=0.1m*0.1m)</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치 | 교각 상주방향 P4 / STA 4.18k
현 황 | 폐자재 적치(A=1.0m*3.0m)</td><td>위 치 | 교각 영천방향 P4 / STA 4.18k
현 황 | 폐자재 적치(A=1.0m*3.0m)</td></tr>
</table>

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상부구조	교면포장	· 접속부 파손	단면보수
	배수시설	· 배수구 그레이팅 변형	교체
	난간(방호벽)	· 국부적인 균열, 균열부 백태 발생 · 파손	주의관찰 단면보수
	신축이음	· 후타재 균열, 망상균열 발생 · 후타재 파손 발생	주의관찰 단면보수
	교량받침	· 무수축몰탈 균열 · 무수축몰탈 파손	주의관찰 단면보수
	바닥판	· 철근노출	단면보수, 방청
	거 더	· 국부적인 파손 발생	단면보수
	가로보	· 양호	
하부구조	교 대	· 누수흔적 발생	주의관찰
	교 각	· 균열 발생 · 재료분리 발생	주의관찰 단면보수
	기 초	-	
기 타		-	
점검자 의견		양지교의 주요 손상현황으로는 교면포장 접속부 파손, 난간 균열 및 백태, 파손, 신축이음 후타재 파손. 받침장치 무수축몰탈 파손, 바닥판 철근노출, 거더 파손 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수가 필요할 것으로 판단된다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	교면포장	접속부 파손	㎡ (개소)	1.5 (1)	단면보수	
2	난 간	파손	㎡ (개소)	0.75 (2)	단면보수	
3	신축이음	후타재 파손	㎡ (개소)	0.43 (5)	단면보수	
4	교량받침	무수축몰탈 파손	㎡ (개소)	0.02 (2)	단면보수	
5	바닥판	철근노출	㎡ (개소)	0.03 (1)	단면보수, 방청	
6	거 더	파 손	㎡ (개소)	0.01 (1)	단면보수	
7	교 각	재료분리	㎡ (개소)	0.2 (1)	단면보수	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.4 장곡교

1) 전경 사진

<table>
<tr><td rowspan="2"> </td><td> </td></tr>
<tr><td> </td></tr>
<tr><td>측면 전경</td><td>상부/하부 전경</td></tr>
</table>

2) 현황표

구 분		내 용	구 분	내 용	
시설물번호		BR2017-0000253	관리번호	SY BR.4	
시설물위치		경상북도 상주시 낙동면 장곡리	준공년월일	2017. 06. 27	
관리이정		5.578~5.850km	공사이정	5.578~5.850km	
설계하중		DB-24	노 선 명	고속국도 301호선	
제원	연장	L=270.0m, (6@45m=270m)			
	폭	B=24.5m, 4차로			
구조형식	상부	IPC GIRDER	기초형식	교 각	말뚝기초
	하부	T형 교각식(T)		교 대	말뚝기초
교량받침		면진받침(FPB,LRB)	신축이음	핑거	
교차시설물			통과높이	21m	
부착시설내용					
시 공 자		대림산업(주)	관리주체	상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

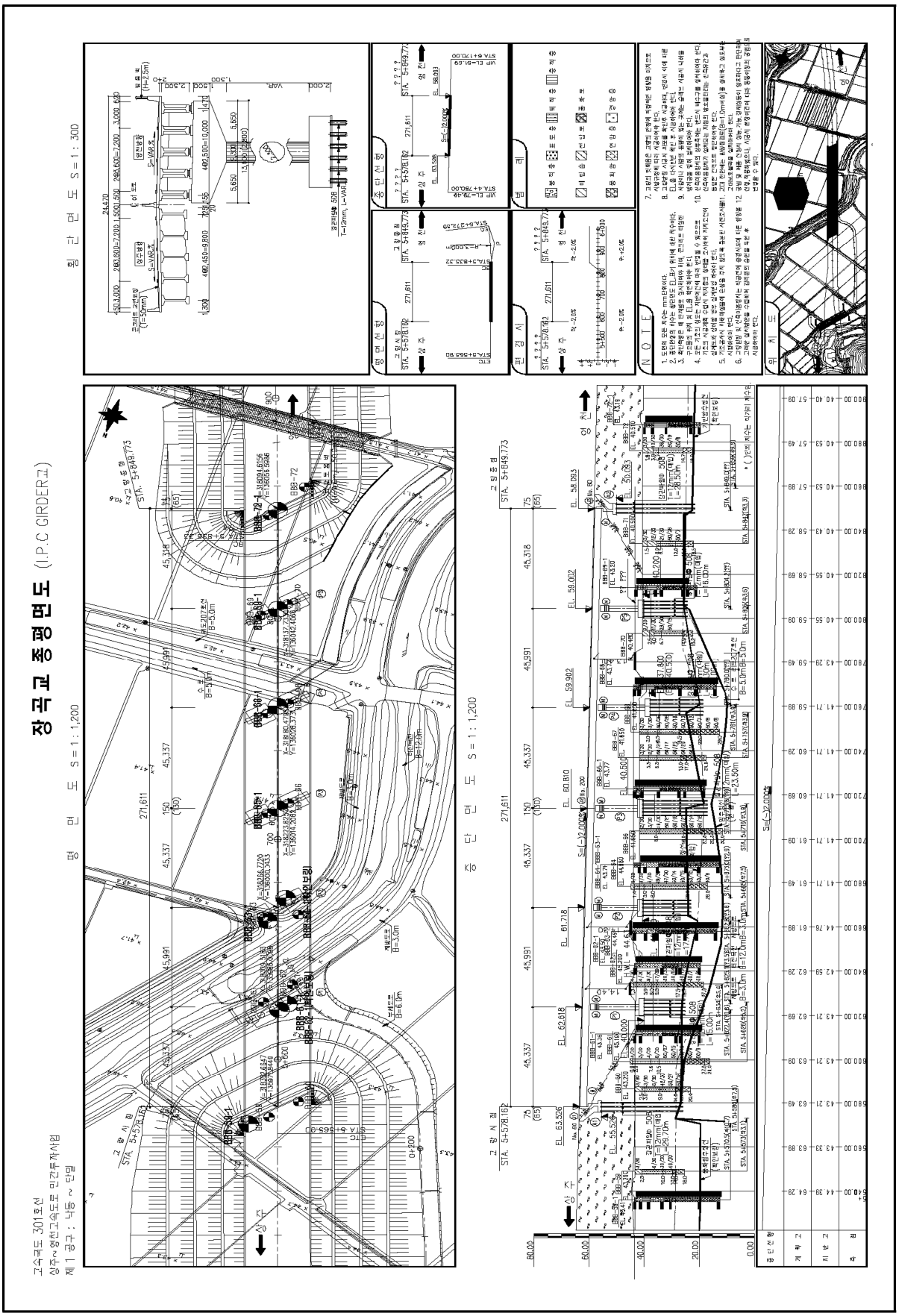
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3	2018. 10. 23 ~ 2018. 12. 31	정기안전점검	양호	
4				
5				

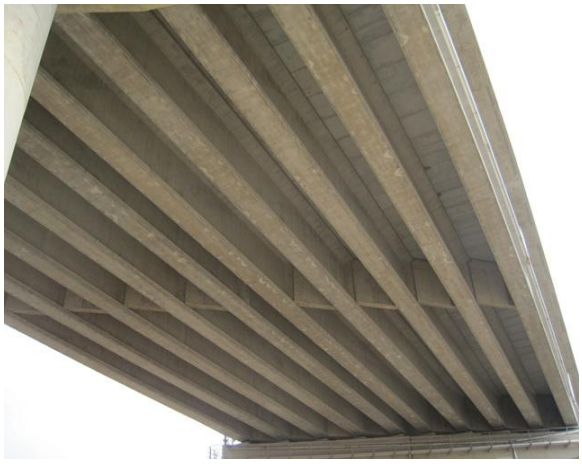
② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

4) 관련도면


고속국도 301호선
상주~영천고속도로 민간투자사업
제 1 공구 : 낙동 ~ 단밀
교량 관련 종평면도 (I.P.C GIRDER교)
평 면 도 S = 1 : 1,200
종 단 면 도 S = 1 : 1,200
횡 단 면 도 S = 1 : 300
NOTE
위 치 도

5) 현황 사진

<table>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치 | 교면포장
현 황 | 전경</td><td>위 치 | 배수시설
현 황 | 배수관 전경</td></tr>
<tr><td>  </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치 | 주형(바닥판하면)
현 황 | 전경</td><td>위 치 | 교각
현 황 | 전경</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치 | 교량받침
현 황 | 전경</td><td>위 치 | 신축이음
현 황 | 전경</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교면포장 영천방향 S2 / STA 5.62k</td><td>위 치</td><td>배수시설 영천방향 S3 / STA 5.67k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>망상균열(A=9.0m*30.0m)</td><td>현 황</td><td>배수관 연결불량(1EA)</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>방호벽 영천방향 S1 / STA 5.57k</td><td>위 치</td><td>신축이음 상주방향 A1 / STA 5.57k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>백태(A=0.2m*1.0m)</td><td>현 황</td><td>후타재 균열(L=6.4m)</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>신축이음 영천방향 A1 / STA 5.57k</td><td>위 치</td><td>신축이음 영천방향 P3 / STA 5.69k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>후타재 파손(A=0.1m*0.2m)</td><td>현 황</td><td>차수판 파손(1EA)</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교량받침 상주방향 P4 SH5 / STA 5.79k</td><td>위 치</td><td>교량받침 상주방향 A2 SH4 / STA 5.85k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>플레이트 녹발생(A=0.2m*1.0m)</td><td>현 황</td><td>무수축몰탈 균열(L=0.1m)</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교량받침 영천방향 P2 SH7 / STA 5.71k</td><td>위 치</td><td>교량받침 영천방향 P5 SH4 / STA 5.82k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>무수축몰탈 파손(A=0.1m*0.1m)</td><td>현 황</td><td>무수축몰탈 파손(A=0.1m*0.2m)</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교대 상주방향 A2 / STA 5.85k</td><td>위 치</td><td>교대 영천방향 A1 / STA 5.57k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>균열(L=2.0m)</td><td>현 황</td><td>파손(A=0.3m*0.5m)</td></tr>
</table>

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상부구조	교면포장	· 망상균열 발생	주의관찰
	배수시설	· 배수관 탈락	재설치
	난간(방호벽)	· 균열부 백태 발생 · 중분대 보수부 재균열 발생	주의관찰 주의관찰
	신축이음	· 후타재 균열 · 후타재 파손, 차수판 파손	주의관찰 단면보수, 재설치
	교량받침	· 무수축몰탈 및 받침콘크리트 균열 · 무수축몰탈 파손, 플레이트 녹발생	주의관찰 단면보수, 재도장
	바닥판	· 양호	
	거 더	· 양호	
	가로보	· 양호	
하부구조	교 대	· 국부적인 균열 발생 · 누수흔적, 백태, 파손 발생	주의관찰 주의관찰, 단면보수
	교 각	· 양호	
	기 초	-	
기 타		-	
점검자 의견		장곡교의 외관조사 결과, 교면포장 망상균열, 배수시설 배수관 탈락, 난간 균열부 백태, 중분대 보수부 재균열, 신축이음 후타재 파손, 교량받침 파손 및 플레이트 녹발생, 교대 균열, 누수흔적 및 백태, 파손 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수가 필요할 것으로 판단된다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	배수시설	배수관 탈락	- (개소)	- (1)	재설치	
2	신축이음	후타재 파손	㎡ (개소)	0.02 (1)	단면보수	
3	신축이음	차수판 파손	- (개소)	- (1)	재설치	
4	교량받침	무수축몰탈 파손	㎡ (개소)	0.03 (2)	단면보수	
5	교량받침	플레이트 녹발생	㎡ (개소)	0.4 (2)	재도장	
6	교 대	파손	㎡ (개소)	0.15 (1)	단면처리	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.5 낙동강대교

1) 전경 사진

<table>
<tr><td rowspan="2"> </td><td> </td></tr>
<tr><td> </td></tr>
<tr><td>측면 전경</td><td>상부/하부 전경</td></tr>
</table>

2) 현황표

구 분		내 용	구 분	내 용	
시설물번호		BR2017-0000254	관리번호	SY BR.5	
시설물위치		경상북도 상주시 낙동면 낙동리	준공년월일	2017. 06. 27	
관리이정		6.471~7.241km	공사이정	6.471~7.241km	
설계하중		DB-24	노 선 명	고속국도 301호선	
제원	연장	L=770.0m, (2@50m+9@70m+40m=770m)			
	폭	B=24.3m, 4차로			
구조형식	상부	DR GIRDER	기초형식	교 각	직접기초
	하부	T형 교각식(T)		교 대	직접기초
교량받침		면진받침(FDB, EQS, EQS+)	신축이음	핑거	
교차시설물		국도, 하천	통과높이	21m	
부착시설내용					
시 공 자		대림산업(주)	관리주체	상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

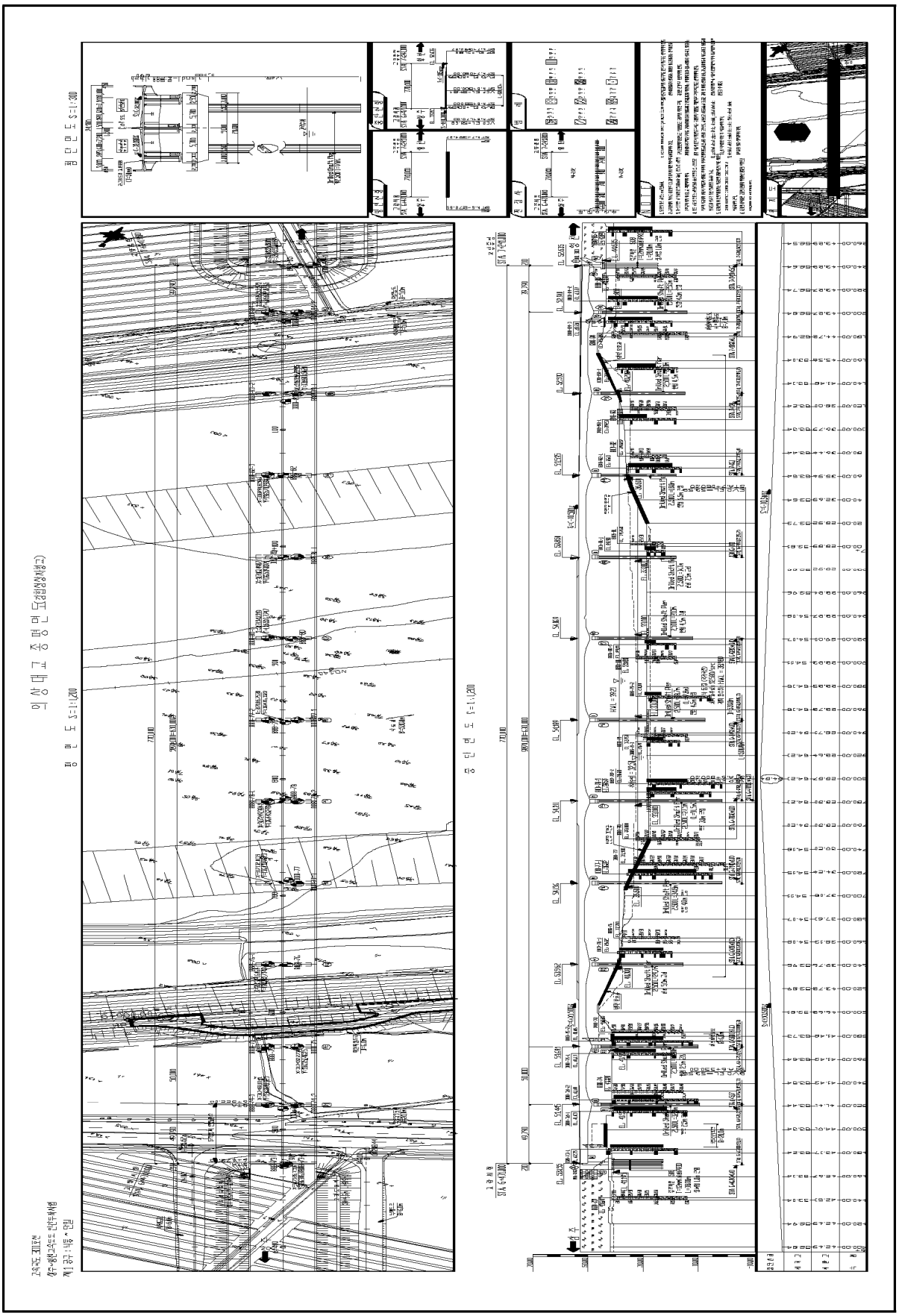
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3	2018. 10. 23 ~ 2018. 12. 31	정기안전점검	양호	
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

4) 관련도면



5) 현황 사진

<table>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교면포장</td><td>위 치</td><td>배수시설</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>배수관 전경</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>주형(바닥판하면)</td><td>위 치</td><td>주형내부</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교각</td><td>위 치</td><td>신축이음</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교량받침</td><td>위 치</td><td>교면포장 영천방향 S8 / STA 6.92k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>박락(A=0.2m*0.2m)</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교면포장 영천방향 S12 / STA 7.24k</td><td>위 치</td><td>배수시설 영천방향 S8 / STA 6.94k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>접속부 콘크리트 박락 보수</td><td>현 황</td><td>배수관 연결고리 탈락, 변형(1EA)</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>배수시설 상주방향 S4 / STA 6.73k</td><td>위 치</td><td>방호벽 영천방향 S1 / STA 6.47k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>배수관 연결불량 보수</td><td>현 황</td><td>접속부 균열(L=1.5m)</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>신축이음 상주방향 A1 / STA 6.47k</td><td>위 치</td><td>신축이음 영천방향 A2 / STA 7.24k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>접속부 이격(T=0.5cm)</td><td>현 황</td><td>후타재 박락(A=0.1m*0.3m)</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교량받침 P2 SH1 / STA 6.60k</td><td>위 치</td><td>교량받침 P6 SH1 / STA 6.85k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>무수축몰탈 들뜸(A=0.1m*0.1m)</td><td>현 황</td><td>무수축몰탈 박락(A=0.1m*0.1m)</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교대 상주방향 A1 / STA 6.47k</td><td>위 치</td><td>교대 상주방향 A1 / STA 6.47k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>법면 배수로 토사유실(A=0.5m*2.0m)</td><td>현 황</td><td>법면 배수로 토사유실(A=0.5m*2.0m)</td></tr>
</table>

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상부구조	교면포장	· 박락	단면보수
	배수시설	· 배수관 연결고리 탈락, 변형	재설치
	난간(방호벽)	· 균열 발생	주의관찰
	신축이음	· 후타재 균열, 이격 발생 · 후타재 박락	주의관찰 단면보수
	교량받침	· 무수축몰탈 균열, 들뜸, 박락 발생 · 받침콘크리트 재료분리 발생	주의관찰, 단면보수 단면보수
	바닥판	· 양호	
	거 더	· 양호	
	가로보 및 세로보	· 양호	
하부구조	교 대	· 법면 배수로 토사유실	되메우기
	교 각	· 균열 · 긁힘	주의관찰 단면보수
	기 초	-	
기 타		-	
점검자 의견		낙동강대교의 외관조사 결과, 교면포장 박락, 난간 균열, 신축이음 후타재 균열, 이격, 박락, 교량받침 무수축몰탈 균열, 들뜸, 박락, 받침콘크리트 재료분리, 교대 법면 배수로 토사유실 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수가 필요할 것으로 판단된다. 특히 교대 법면 배수로 토사유실의 경우 손상의 진전이 우려되므로 되메우기 등의 조치가 요망된다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	교면포장	박락	㎡ (개소)	0.04 (1)	단면보수	
2	배수시설	배수관 연결고리 탈락, 변형	- (개소)	- (1)	재설치	
3	신축이음	후타재 박락	㎡ (개소)	0.03 (1)	단면보수	
4	교량받침	무수축몰탈 들뜸, 박락	㎡ (개소)	0.07 (3)	단면보수	
5	교량받침	받침콘크리트 재료분리	㎡ (개소)	0.07 (2)	단면보수	
6	교 대	법면 배수로 토사유실	㎡ (개소)	1.0 (1)	되메우기	
7	교 각	긁힘	㎡ (개소)	0.04 (1)	단면보수	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.6 신개교

1) 전경 사진

<table>
<tr><td rowspan="2"> </td><td> </td></tr>
<tr><td> </td></tr>
<tr><td>측면 전경</td><td>상부/하부 전경</td></tr>
</table>

2) 현황표

구 분		내 용	구 분	내 용	
시설물번호		BR2017-0000242	관리번호	SY BR.6	
시설물위치		경상북도 의성군 단밀면 낙정리	준공년월일	2017. 06. 27	
관리이정		9.591~9.646km	공사이정	2.197~2.252km	
설계하중		DB-24	노 선 명	고속국도 301호선	
제원	연장	L=55.0m, (55@1=55m)			
	폭	B=24.3m, 4차로			
구조형식	상부	Sb Arch 합성 GIRDER교	기초형식	교 각	-
	하부	교대 : 역T형		교 대	직접기초
교량받침		포트받침	신축이음	핑거	
교차시설물		일반국도 25호선	통과높이	6.7m	
부착시설내용					
시 공 자		대림산업(주)	관리주체	상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

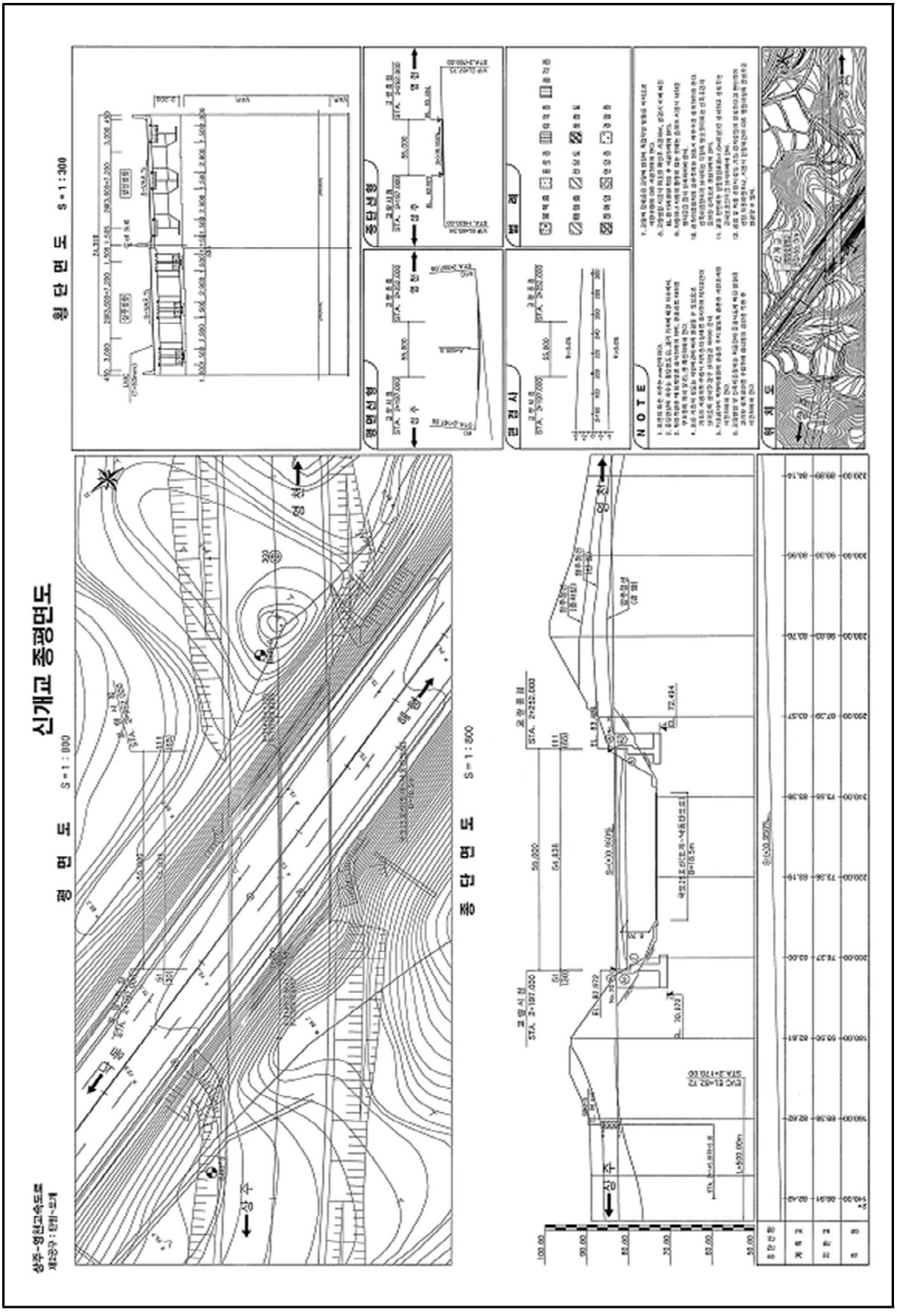
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3	2018. 10. 23 ~ 2018. 12. 31	정기안전점검	양호	
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

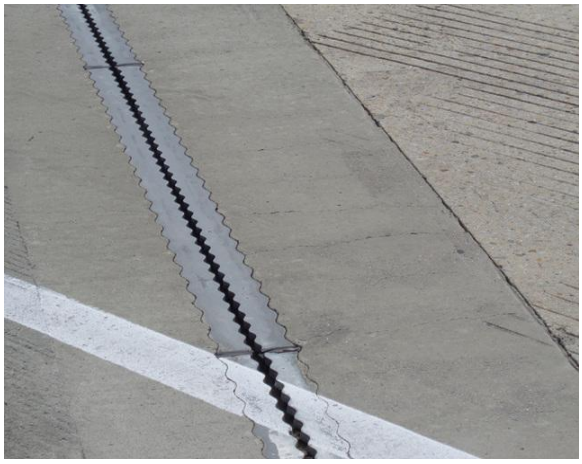
4) 관련도면


신개교 종평면도
평 면 도 S=1:800
종 단 면 도 S=1:800
횡 단 면 도 S=1:300
평면선형
종단선형
편경사
범 례
N O T E
위 치 도
상주-영천고속도로
제2공구 : 단양-모서
상 주
영 천
대 동
배 정
교량시점 STA. 2+197.020
교량종점 STA. 2+252.000

5) 현황 사진

<table>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교면포장</td><td>위 치</td><td>배수시설</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>배수관 전경</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교대</td><td>위 치</td><td>교량받침</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>신축이음</td><td>위 치</td><td>교면포장 영천방향 S1 / STA 9.59k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>접속부 파손(A=0.3m*0.3m)</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>방호벽 영천방향 S1 / STA 9.65k</td><td>위 치</td><td>방호벽 영천방향 S1 / STA 9.65k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>균열부 백태(A=0.1m*0.5m)</td><td>현 황</td><td>접속부 실란트 파손(L=1.5m)</td></tr>
<tr><td>  </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>신축이음 상주방향 A1 / STA 9.59k</td><td>위 치</td><td>신축이음 영천방향 A2 / STA 9.65k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>후타재 균열(L=1.6m)</td><td>현 황</td><td>후타재 파손(A=0.1m*0.1m)</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>바닥판 상주방향 S1 / STA 9.65k</td><td>위 치</td><td>교대 상주방향 A2 / STA 9.65k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>종조인트 흡음재 탈락(12EA)</td><td>현 황</td><td>파손(A=0.3m*0.3m)</td></tr>
</table>

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상부구조	교면포장	· 망상균열 발생 · 접속부 파손	표면처리 단면보수
	배수시설	· 그레이팅 변형	교체
	난간(방호벽)	· 백태 · 접속부 실란트 파손	주의관찰 실란트 재설치
	신축이음	· 이물질퇴적, 후타재 균열 · 후타재 파손, 차수판 볼트 탈락	주의관찰 단면보수, 재체결
	교량받침	· 양호	
	바닥판	· 종조인트 백업재 탈락	주의관찰
	거 더	· 양호	
	가로보 및 세로보	· 양호	
하부구조	교 대	· 균열 · 파손	주의관찰 단면보수
	교 각	-	
	기 초	-	
기 타		-	
점검자 의견		신개교의 외관조사 결과, 교면포장 망상균열 및 접속부 파손, 신축이음 이물질퇴적, 후타재 균열 및 파손, 바닥판 종조인트 백업재 탈락, 교대 균열 및 파손 등의 손상이 조사되었다. 기 발생된 손상부의 경우 주의관찰 및 구조물의 내구성 증진을 위한 보수가 필요할 것으로 판단된다. 또한 주기적인 점검을 통한 손상의 진전 여부 파악 등의 유지관리가 요망된다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	교면포장	망상균열	㎡ (개소)	9.0 (1)	표면처리	
2	교면포장	접속부 파손	㎡ (개소)	0.09 (1)	단면보수	
3	배수시설	배수구 그레이팅 변형	- (개소)	- (1)	교체	
4	난 간	접속부 실란트 파손	m (개소)	1.5 (1)	실란트 재설치	
5	신축이음	후타재 파손	㎡ (개소)	0.01 (1)	단면보수	
6	신축이음	차수판 볼트 탈락	- (개소)	- (5)	재체결	
7	교 대	파손	㎡ (개소)	0.09 (1)	단면보수	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.7 월가교

1) 전경 사진

<table>
<tr><td rowspan="2"> </td><td> </td></tr>
<tr><td> </td></tr>
<tr><td>측면 전경</td><td>상부/하부 전경</td></tr>
</table>

2) 현황표

구 분		내 용	구 분	내 용	
시설물번호		BR2017-0000243	관리번호	SY BR.7	
시설물위치		경상북도 구미시 도개면 동산리	준공년월일	2017. 06. 27	
관리이정		10.932~11.038km	공사이정	3.538~3.644km	
설계하중		DB-24	노 선 명	고속국도 301호선	
제원	연장	L=105.0m, (3@35m=105m)			
	폭	B=24.3m, 4차로			
구조형식	상부	PSC Beam교	기초형식	교 각	말뚝기초
	하부	교대 : 역T형 교각 : T형		교 대	말뚝기초
교량받침		고무받침	신축이음	핑거	
교차시설물		동산천	통과높이	7.8m	
부착시설내용					
시 공 자		대림산업(주)	관리주체	상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

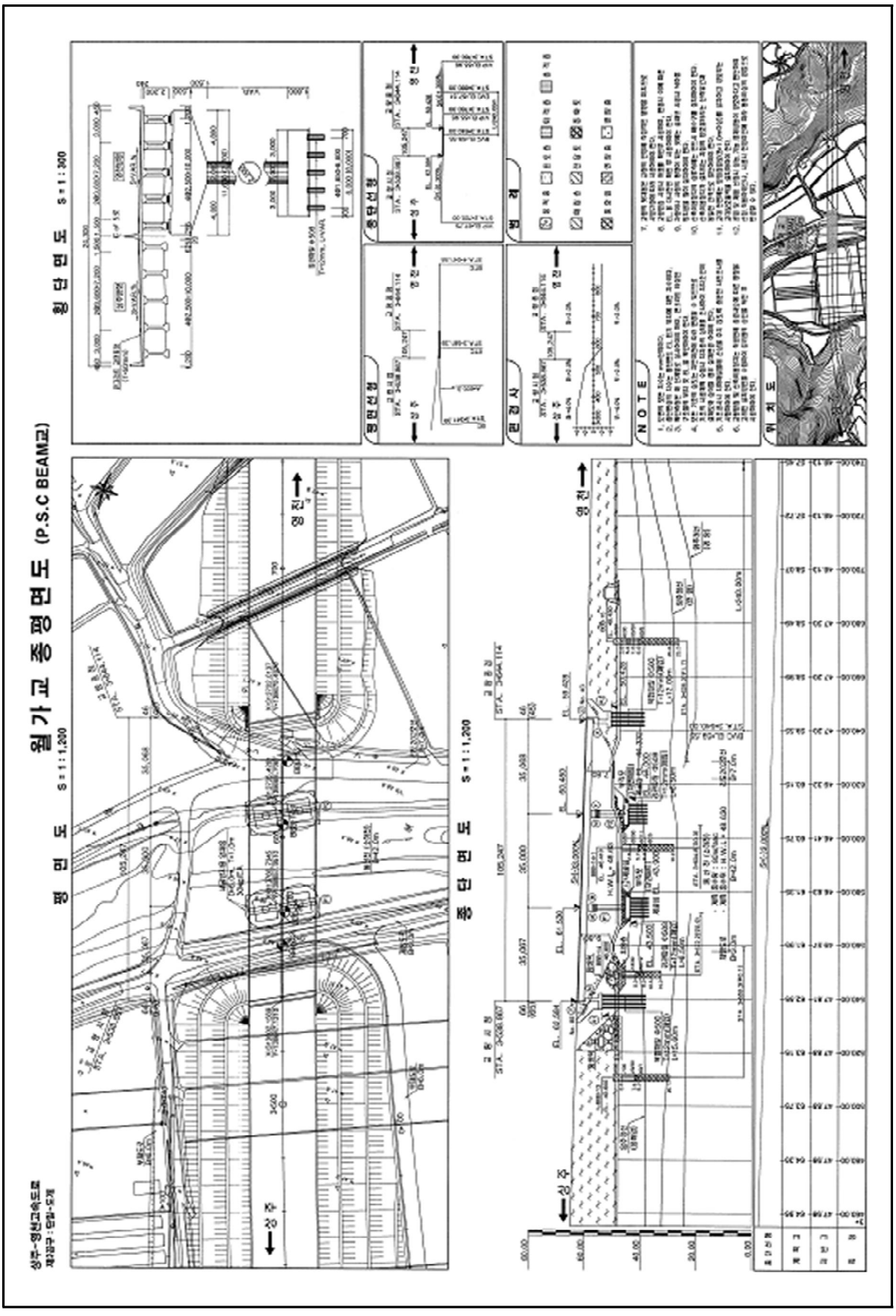
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3	2018. 10. 23 ~ 2018. 12. 31	정기안전점검	양호	
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

4) 관련도면


월가교 종평면도 (P.S.C BEAM교)
평 면 도 S=1:1,200
종 단 면 도 S=1:1,200
횡 단 면 도 S=1:200
평면선형
종단선형
편경사
범 례
NOTE
위 치 도
상주
영천
상주-영천고속도로
제2공구 : 단일-도개

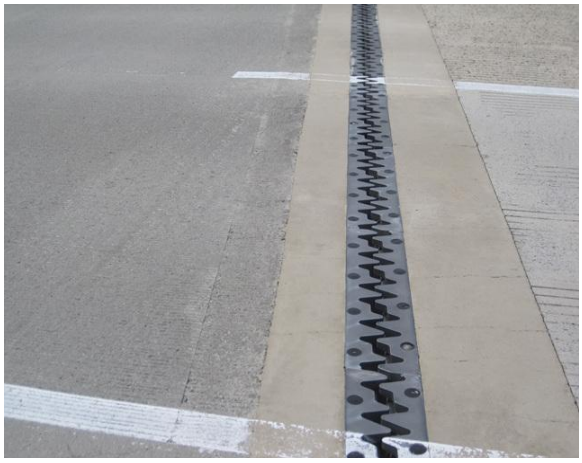
5) 현황 사진

<table>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교면포장</td><td>위 치</td><td>배수시설</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>배수관 전경</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>주형(바닥판하면)</td><td>위 치</td><td>교각</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교대</td><td>위 치</td><td>교량받침</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td> </td><td>
</td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>신축이음</td><td>위 치</td><td>교명판</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교면포장 영천방향 S2 / STA 11.00k</td><td>위 치</td><td>교면포장 영천방향 S1~3 / STA 10.93~11.04k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>망상균열(A=2.0m*35.0m)</td><td>현 황</td><td>도장손상 보수</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>방호벽 영천방향 S1 / STA 10.93k</td><td>위 치</td><td>방호벽 영천방향 S2 / STA 10.99k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>접속부 이격(L=0.5m)</td><td>현 황</td><td>중분대 균열부 백태(L=0.5m*3EA)</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td>  </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>신축이음 상주방향 A1 / STA 10.93k</td><td>위 치</td><td>신축이음 상주방향 A2 / STA 11.04k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>후타재 균열(L=0.3m*4EA)</td><td>현 황</td><td>후타재 접속부 이격(T=0.7cm)</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>신축이음 영천방향 A1 / STA 10.93k</td><td>위 치</td><td>신축이음 영천방향 A2 / STA 11.04k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>후타재 파손(A=1.0m*0.2m)</td><td>현 황</td><td>후타재 파손(A=0.2m*0.2m)</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교대 영천방향 A1 / STA 10.93k</td><td>위 치</td><td>교대 영천방향 A2 / STA 11.04k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>균열(L=0.3m)</td><td>현 황</td><td>균열(L=2.0m)</td></tr>
</table>

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상부구조	교면포장	· 망상균열	주의관찰
	배수시설	· 배수구 막힘	정비
	난간(방호벽)	· 균열 및 균열부 백태 · 접속부 이격	주의관찰 단면보수
	신축이음	· 후타재 균열, 접속부 이격 · 후타재 파손, 차수판 볼트 체결불량	주의관찰 단면보수, 재체결
	교량받침	· 양호	
	바닥판	· 양호	
	거 더	· 양호	
	가로보	· 양호	
하부구조	교 대	· 국부적인 균열, 누수흔적	주입보수, 주의관찰
	교 각	· 양호	
	기 초	-	
기 타		-	
점검자 의견		월가교의 외관조사 결과, 교면포장 망상균열, 배수시설 배수구 막힘, 방호벽 균열 및 균열부 백태, 접속부 이격, 신축이음 후타재 균열, 이격, 파손, 교대 균열 및 누수흔적 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 주의관찰 및 구조물의 내구성 확보, 손상의 진전 방지를 위한 보수 및 정비가 필요할 것으로 판단된다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	배수시설	배수구 막힘	- (개소)	- (1)	정비	
2	난 간	접속부 이격	m (개소)	0.5 (1)	단면보수	
3	신축이음	후타재 파손	㎡ (개소)	0.24 (2)	단면보수	
4	신축이음	차수판 볼트 체결불량	- (개소)	- (7)	재체결	
5	교대	균열	m (개소)	2.0 (1)	주입보수	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.8 도개교

1) 전경 사진

<table>
<tr><td rowspan="2"> </td><td> </td></tr>
<tr><td> </td></tr>
<tr><td>측면 전경</td><td>상부/하부 전경</td></tr>
</table>

2) 현황표

구 분		내 용	구 분	내 용	
시설물번호		BR2017-0000272	관리번호	SY BR.8	
시설물위치		경상북도 구미시 도개면 도개리	준공년월일	2017. 06. 27	
관리이정		16.357~16.757km	공사이정	0.343~0.743km	
설계하중		DB-24	노 선 명	고속국도 301호선	
제원	연장	L=400.0m, (40m+2@45m+3@45m+3@45m=400m)			
	폭	B=24.6m, 4차로			
구조형식	상부	PnP GIRDER	기초형식	교 각	직접기초
	하부	T형 교각식(T)		교 대	직접, 강관말뚝기초
교량받침		면진받침	신축이음	핑거	
교차시설물		군도 12호선	통과높이	20.8m	
부착시설내용					
시 공 자		㈜한화건설, ㈜삼호	관리주체	상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

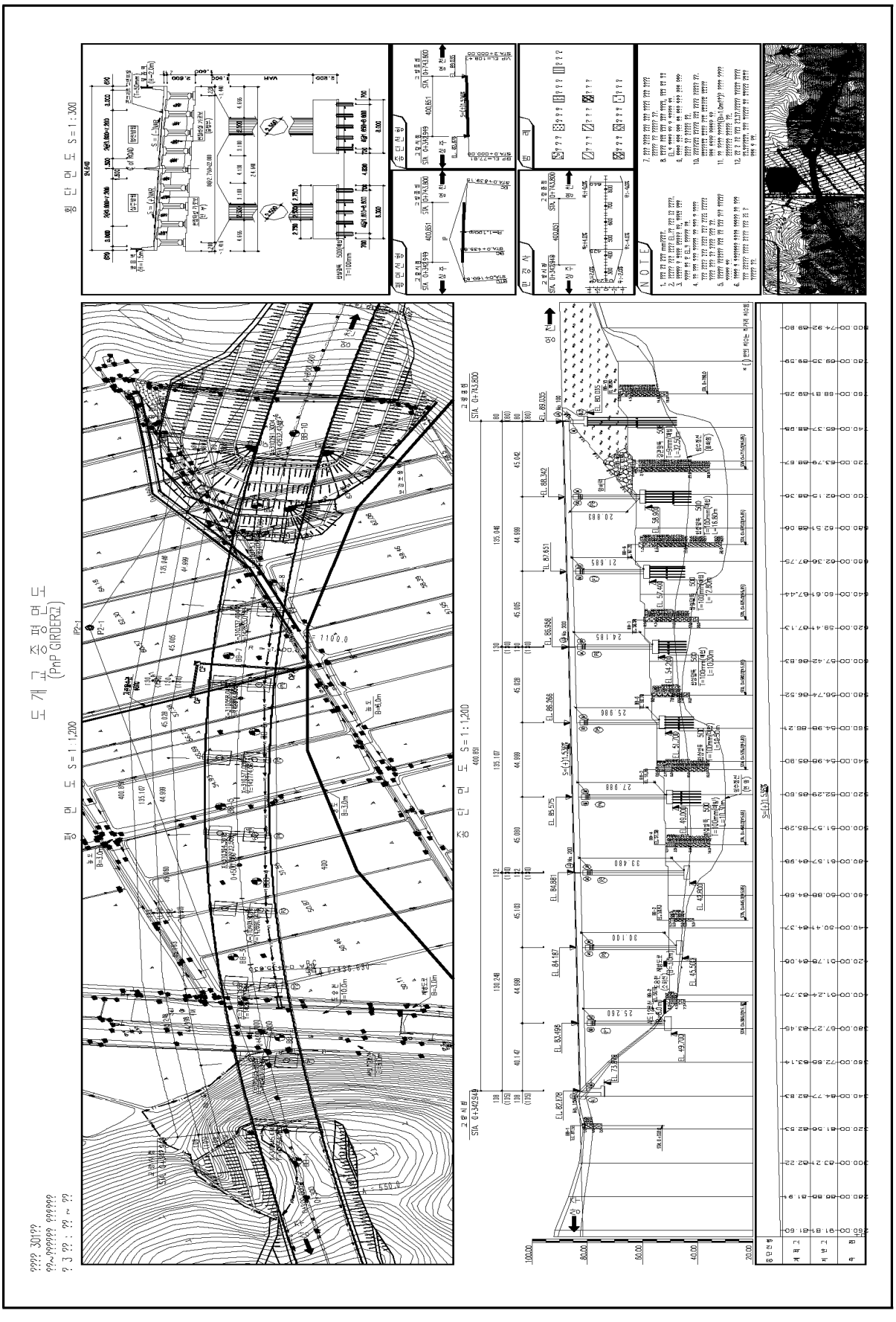
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3	2018. 10. 23 ~ 2018. 12. 31	정기안전점검	양호	
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

4) 관련도면



5) 현황 사진

<table>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교면포장</td><td>위 치</td><td>배수시설</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>배수관 전경</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>주형(바닥판하면)</td><td>위 치</td><td>교대</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교량받침</td><td>위 치</td><td>신축이음</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>배수시설 영천방향 S1 / STA 16.36k</td><td>위 치</td><td>방호벽 영천방향 S9 / STA 16.76k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>배수구 막힘(1EA)</td><td>현 황</td><td>접속부 파손(A=0.4m*0.3m)</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>신축이음 상주방향 P6 / STA 16.60k</td><td>위 치</td><td>신축이음 영천방향 P3 / STA 16.49k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>후타재 파손(A=0.1m*0.3m)</td><td>현 황</td><td>후타재 파손(A=0.1m*0.1m*2EA)</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교량받침 영천방향 A2 SH5 / STA 16.76k</td><td>위 치</td><td>교량받침 영천방향 A2 SH6 / STA 16.76k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>플레이트 부식(1EA)</td><td>현 황</td><td>상부 플레이트 접착불량(1EA)</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교량받침 영천방향 A2 SHB / STA 16.76k</td><td>위 치</td><td>교대 상주방향 A1 / STA 16.36k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>무수축몰탈 균열(L=0.1m*2EA)</td><td>현 황</td><td>균열(L=1.5m)</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교대 상주방향 A1 / STA 16.36k</td><td>위 치</td><td>교대 상주방향 A1 / STA 16.36k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>법면 세굴 및 숏크리트 들뜸, 파손</td><td>현 황</td><td>법면 세굴 및 숏크리트 들뜸, 파손</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교대 영천방향 A2 / STA 16.76k</td><td>위 치</td><td>교대 영천방향 A2 / STA 16.76k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>균열(L=2.5m)</td><td>현 황</td><td>법면 보호블럭 밀림(20EA)</td></tr>
</table>

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상부구조	교면포장	· 국부적인 균열 발생	주의관찰
	배수시설	· 배수구 막힘	정비
	난간(방호벽)	· 균열, 균열부 백태 발생 · 파손, 접속부 단차	주의관찰 단면보수
	신축이음	· 후타재 균열, 접속부 이격, 본체 이물질 퇴적 · 후타재 파손, 차수판 볼트 체결불량	주의관찰, 정비 단면보수, 재체결
	교량받침	· 국부적인 부식, 무수축몰탈 및 받침콘크리트 균열	주의관찰
	바닥판	· 양호	
	거 더	· 양호	
	가로보	· 양호	
하부구조	교 대	· 균열, 법면 보호블럭 밀림 발생 · 백태 발생	주입보수, 주의관찰 주의관찰
	교 각	· 균열(Cw＜0.3mm) 발생	주의관찰
	기 초	-	
기 타		· 교대(A1) 법면 세굴, 숏크리트 균열	되메우기 숏크리트
점검자 의견		도개교의 외관조사 결과, 교면포장 균열, 난간 균열, 배수시설 배수구 막힘, 신축이음 후타재 균열, 파손, 접속부 이격, 교대 균열, 백태 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수가 필요하다. 특히, 교대 법면에 발생한 세굴, 숏크리트 균열은 강우 시 손상의 추가 발생 및 교량의 안전성이 우려되므로, 조속한 조치가 필요할 것으로 판단된다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	배수시설	배수구 막힘	- (개소)	- (6)	정비	
2	난 간	접속부 파손	㎡ (개소)	0.12 (1)	단면보수	
3	신축이음	본체 이물질 퇴적	m (개소)	11.5 (8)	정비	
4	신축이음	후타재 파손	㎡ (개소)	0.05 (3)	단면보수	
5	신축이음	차수판 볼트 체결불량	- (개소)	- (5)	재체결	
6	교 대	균열	m (개소)	10.0 (4)	주입보수	
7	교 대	법면 세굴, 숏크리트 들뜸	식	- -	되메우기 숏크리트	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.9 신계교

1) 전경 사진

<table>
<tr><td rowspan="2"> </td><td> </td></tr>
<tr><td> </td></tr>
<tr><td>측면 전경</td><td>상부/하부 전경</td></tr>
</table>

2) 현황표

구 분		내 용	구 분	내 용	
시설물번호		BR2017-0000273	관리번호	SY BR.9	
시설물위치		경상북도 군위군 소보면 신계리	준공년월일	2017. 06. 27	
관리이정		28.734~28.909km	공사이정	12.720~12.895km	
설계하중		DB-24	노 선 명	고속국도 301호선	
제원	연장	L=175.0m, (5@35m=175m)			
	폭	B=24.5m, 4차로			
구조형식	상부	PSC BEAM	기초형식	교 각	직접기초 sprc말뚝
	하부	T형 교각식(T)		교 대	sprc말뚝
교량받침		고무받침	신축이음	핑거, 모노셀	
교차시설물		곡정천	통과높이	8.7m	
부착시설내용					
시 공 자		㈜한화건설, ㈜삼호	관리주체	상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

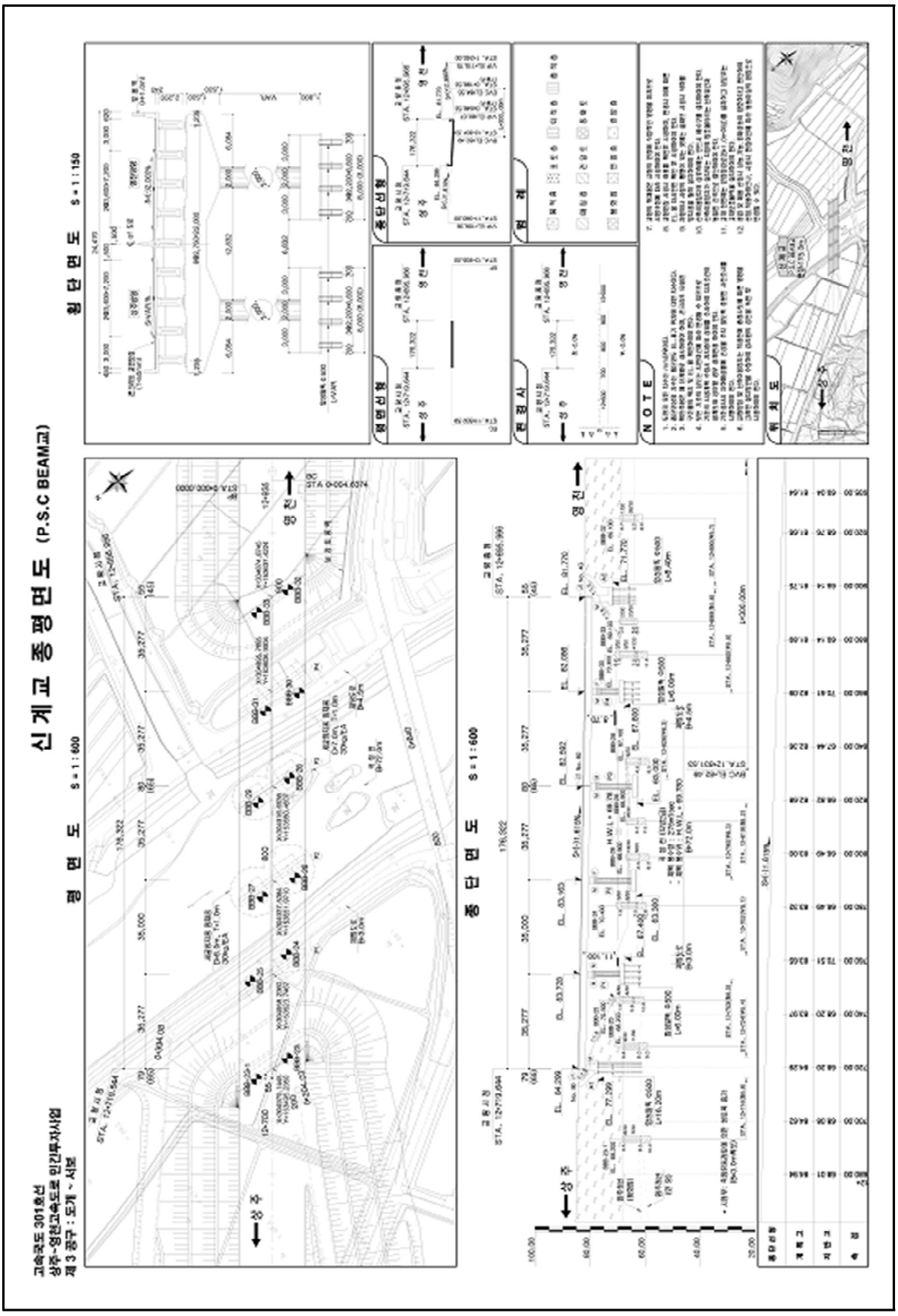
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3	2018. 10. 23 ~ 2018. 12. 31	정기안전점검	양호	
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

4) 관련도면


신계교 종평면도 (P.S.C BEAM교)
고속국도 301호선
상주-영천고속도로 민간투자사업
제 3 공구 : 도개 ~ 서보
평 면 도 S = 1 : 600
종 단 면 도 S = 1 : 600
횡 단 면 도 S = 1 : 150
평면선형
종단선형
편경사
전 경
N O T E
위 치 도
상 주
영 천

5) 현황 사진

<table>
<tr><td> </td><td>
</td></tr>
<tr><td>위 치 | 교면포장
현 황 | 전경</td><td>위 치 | 배수시설
현 황 | 배수관 전경</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치 | 주형(바닥판하면)
현 황 | 전경</td><td>위 치 | 교대
현 황 | 전경</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치 | 교량받침
현 황 | 전경</td><td>위 치 | 신축이음
현 황 | 전경</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교면포장 상주방향 S5 / STA 28.92k</td><td>위 치</td><td>배수시설 상주방향 S2 / STA 28.82k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>파손(A=0.2m*0.5m)</td><td>현 황</td><td>배수구 막힘(1EA)</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>방호벽 영천방향 S1 / STA 28.77k</td><td>위 치</td><td>신축이음 상주방향 A2 / STA 28.94k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>균열(L=3.0m)</td><td>현 황</td><td>후타재 파손(A=0.2m*0.2m)</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>신축이음 영천방향 A2 / STA 28.94k</td><td>위 치</td><td>교량받침 P1 SH14 / STA 28.79k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>후타재 들뜸(A=0.3m*1.0m)</td><td>현 황</td><td>무수축몰탈 들뜸(A=0.1m*0.1m)</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교량받침 P3 SH14 / STA 28.87k</td><td>위 치</td><td>교량받침 P2 SH15 / STA 28.83k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>무수축몰탈 들뜸(A=0.1m*0.1m)</td><td>현 황</td><td>무수축몰탈 들뜸(A=0.3m*0.2m)</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>바닥판 상주방향 S4 / STA 28.87k</td><td>위 치</td><td>거더 S1 G1 / STA 28.77k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>캔틸레버 파손(A=0.4m*0.4m)</td><td>현 황</td><td>파손(A=0.1m*0.2m*3EA)</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>가로보 S1 G7~8 / STA 28.77k</td><td>위 치</td><td>교각 P1 / STA 28.79k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>들뜸(A=0.5m*0.5m)</td><td>현 황</td><td>코핑부 들뜸(A=0.2m*0.3m)</td></tr>
</table>

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상부구조	교면포장	· 망상균열(경미) · 파손 발생	주의관찰 단면보수
	배수시설	· 배수구 막힘 · 배수구 그레이팅 파손	정비 교체
	난간(방호벽)	· 국부적인 균열 발생 · 파손	주의관찰 단면보수
	신축이음	· 후타재 균열, 본체 이물질 퇴적 · 후타재 파손 및 들뜸	주의관찰, 정비 단면보수
	교량받침	· 무수축몰탈 균열 및 들뜸 · 플레이트 부식	주의관찰, 단면보수 재도장
	바닥판	· 파손 및 들뜸 발생	단면보수
	거 더	· 파손	단면보수
	가로보	· 들뜸	단면보수
하부구조	교 대	· 균열(Cw＜0.3mm) 발생	주의관찰
	교 각	· 국부적인 균열(Cw＜0.3mm) 발생 · 들뜸	주의관찰 단면보수
	기 초	-	
기 타		-	
점검자 의견		신계교의 외관조사 결과, 교면포장 파손, 배수시설 배수구 막힘, 난간 균열, 파손, 신축이음 후타재 파손 및 들뜸, 교량받침 무수축몰탈 균열 및 들뜸, 바닥판 파손, 들뜸, 거더 파손, 가로보 들뜸, 하부구조 균열 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수가 필요할 것으로 판단된다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	교면포장	파손	㎡ (개소)	0.1 (1)	단면보수	
2	배수시설	배수구 막힘	- (개소)	- (3)	정비	
3	배수시설	배수구 그레이팅 파손	- (개소)	- (1)	교체	
4	난 간	방호벽 파손	㎡ (개소)	0.1 (1)	단면보수	
5	신축이음	본체 이물질 퇴적	m (개소)	6.0 (6)	정비	
6	신축이음	후타재 파손 및 들뜸	㎡ (개소)	0.43 (3)	단면보수	
7	교량받침	무수축몰탈 들뜸	㎡ (개소)	0.12 (6)	단면보수	
8	교량받침	플레이트 부식	- (개소)	- (26)	재도장	
9	바닥판	파손 및 들뜸	㎡ (개소)	0.26 (3)	단면보수	
10	거 더	파손	㎡ (개소)	0.06 (3)	단면보수	
11	가로보	들뜸	㎡ (개소)	0.5 (2)	단면보수	
12	교 각	들뜸	㎡ (개소)	0.06 (1)	단면보수	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.10 산호교

1) 전경 사진

<table>
<tr><td> </td><td>
 </td></tr>
<tr><td>측면 전경</td><td>상부/하부 전경</td></tr>
</table>

2) 현황표

구 분		내 용	구 분	내 용	
시설물번호		BR2017-0000274	관리번호	SY BR.10	
시설물위치		경상북도 군위군 소보면 서경리	준공년월일	2017. 06. 27	
관리이정		30.623~30.983km	공사이정	1.640~2.000km	
설계하중		DB 24	노 선 명	고속국도 301호선	
제원	연장	L=360.0m, (9@40m=360m)			
	폭	B=24.3m, 4차로			
구조형식	상부	IPC GIRDER	기초형식	교 각	직접기초
	하부	교각 : T형, 교대 : 역T형		교 대	말뚝기초
교량받침		포트받침	신축이음	핑거	
교차시설물		이설군도2호선	통과높이	10.5m~31.5m	
부착시설내용					
시 공 자		대림산업(주)	관리주체	상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

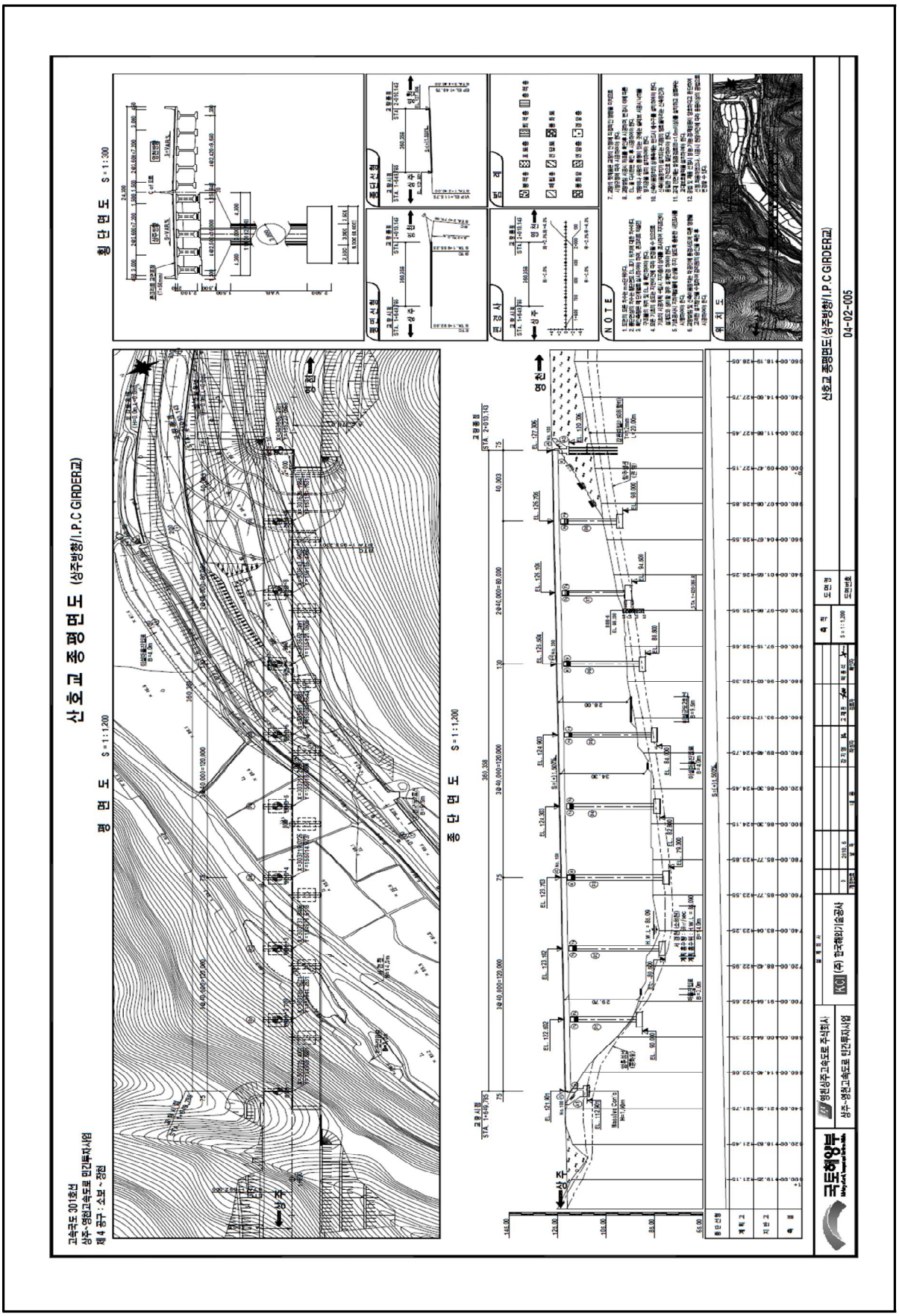
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3	2018. 10. 23 ~ 2018. 12. 31	정기안전점검	양호	
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

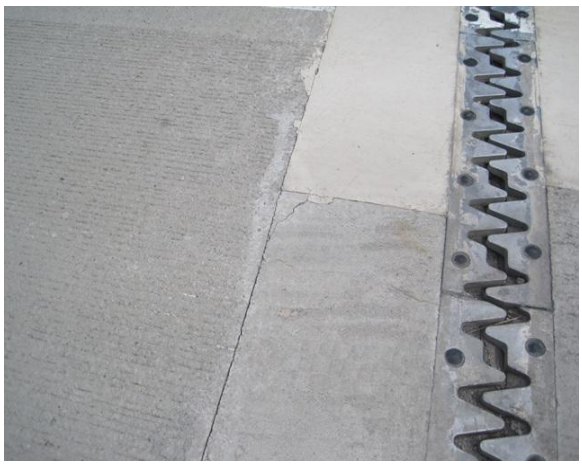
4) 관련도면


산호교 종평면도 (상주방향/I.P.C GIRDER교)
평 면 도 S = 1 : 1,200
종 단 면 도 S = 1 : 1,200
횡 단 면 도 S = 1 : 300
N O T E
위 치 도
상 주
영 천
국토해양부
영천상주고속도로 주식회사
삼주-영천고속도로 민간투자사업
(주) 한국해외기술공사
산호교 종평면도(상주방향/I.P.C GIRDER교)
04-02-005

5) 현황 사진

<table>
<tr><td> </td><td>
</td></tr>
<tr><td>위 치 | 교면포장
현 황 | 전경</td><td>위 치 | 배수시설
현 황 | 배수관 전경</td></tr>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td>위 치 | 주형(바닥판하면)
현 황 | 전경</td><td>위 치 | 교각
현 황 | 전경</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치 | 교량 받침
현 황 | 전경</td><td>위 치 | 신축이음
현 황 | 전경</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>배수시설 상주방향 S7 / STA 30.88k</td><td>위 치</td><td>방호벽 상주방향 S3 / STA 30.74k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>배수구 막힘(1EA)</td><td>현 황</td><td>파손(A=0.1m*0.1m)</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>방호벽 영천방향 S5 / STA 30.82k</td><td>위 치</td><td>신축이음 상주방향 A2 / STA 30.98k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>중분대 균열부 백태(A=0.1m*0.5m)</td><td>현 황</td><td>후타재 파손(A=0.1m*0.5m)</td></tr>
<tr><td>  </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>신축이음 영천방향 A1 /STA 30.62k</td><td>위 치</td><td>교량받침 상주방향 A2 SH1 / STA 30.98k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>후타재 파손(A=0.1m*0.2m)</td><td>현 황</td><td>플레이트 도장손상(A=0.1m*0.1m)</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교량받침 상주방향 A2 SH2 / STA 30.98k</td><td>위 치</td><td>교량받침 상주방향 A2 SH3 / STA 30.98k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>받침콘크리트 철근노출(A=0.1m*0.1m)</td><td>현 황</td><td>받침콘크리트 철근노출(A=0.1m*0.1m)</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교량받침 영천방향 A2 SH3 / STA 30.98k</td><td>위 치</td><td>교량받침 영천방향 A2 SH4 / STA 30.98k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>무수축몰탈 균열(L=0.1m)</td><td>현 황</td><td>무수축몰탈 균열(L=0.1m)</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>바닥판 영천방향 S9 /STA 30.98k</td><td>위 치</td><td>교대 영천방향 A2 /STA 30.98k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>파손(A=0.2m*0.5m)</td><td>현 황</td><td>폐콘크리트 퇴적(A=0.2m*0.5m)</td></tr>
</table>

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상부구조	교면포장	· 국부적인 균열 및 망상균열 발생	주의관찰
	배수시설	· 배수구 막힘 · 배수구 그레이팅 파손	정비 교체
	난간(방호벽)	· 국부적인 균열, 재균열, 백태 발생 · 파손	주의관찰 단면보수
	신축이음	· 후타재 균열, 이물질퇴적 · 후타재 파손	주의관찰, 정비 단면보수
	교량받침	· 무수축몰탈 균열, 플레이트 도장손상 · 받침콘크리트 철근노출	주의관찰, 재도장 단면보수
	바닥판	· 파손 발생	단면보수
	거 더	· 양호	
	가로보	· 양호	
하부구조	교 대	· 국부적인 균열(Cw＜0.3mm), 백태 발생 · 폐콘크리트 퇴적	주의관찰 정비
	교 각	· 국부적인 균열(Cw＜0.3mm) 발생	주의관찰
	기 초	-	
기 타		-	
점검자 의견		산호교의 외관조사 결과, 교면포장 망상균열, 배수시설 배수구 막힘 및 그레이팅 파손, 난간 균열 및 파손, 백태, 신축이음 후타재 균열, 파손, 바닥판 파손 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수 및 정비가 필요할 것으로 판단된다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	배수시설	배수구 막힘	- (개소)	- (6)	정비	
2	배수시설	배수구 그레이팅 파손	- (개소)	(1)	교체	
3	난 간	파 손	㎡ (개소)	0.01 (1)	단면보수	
4	신축이음	본체 이물질 퇴적	m (개소)	14.5 (8)	정비	
5	신축이음	후타재 파손	㎡ (개소)	0.12 (4)	단면보수	
6	교량받침	플레이트 도장손상	㎡ (개소)	0.01 (1)	재도장	
7	교량받침	받침콘크리트 철근노출	㎡ (개소)	0.03 (3)	단면보수, 방청	
8	바닥판하면	파 손	㎡ (개소)	0.1 (2)	단면보수	
9	교 대	폐콘크리트 퇴적	㎡ (개소)	0.4 (4)	정비	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.11 오로교

1) 전경 사진

<table>
<tr><td rowspan="2"> </td><td> </td></tr>
<tr><td> </td></tr>
<tr><td>측면 전경</td><td>상부/하부 전경</td></tr>
</table>

2) 현황표

구 분		내 용	구 분	내 용	
시설물번호		BR2017-0000266	관리번호	SY BR.11	
시설물위치		경상북도 구미시 장천면 오로리	준공년월일	2017. 06. 27	
관리이정		36.763~37.148km	공사이정	0.528~0.913km	
설계하중		DB-24	노 선 명	고속국도 301호선	
제원	연장	L=385.0m, (11@35m=385m)			
	폭	B=25.4m, 4차로			
구조형식	상부	PC빔교(PC I)	기초형식	교 각	직접기초
	하부	T형 교각식(T)		교 대	말뚝기초
교량받침		고무받침, 포트받침	신축이음	핑거	
교차시설물		오실천	통과높이	28.6m	
부착시설내용					
시 공 자		대림산업(주)	관리주체	상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

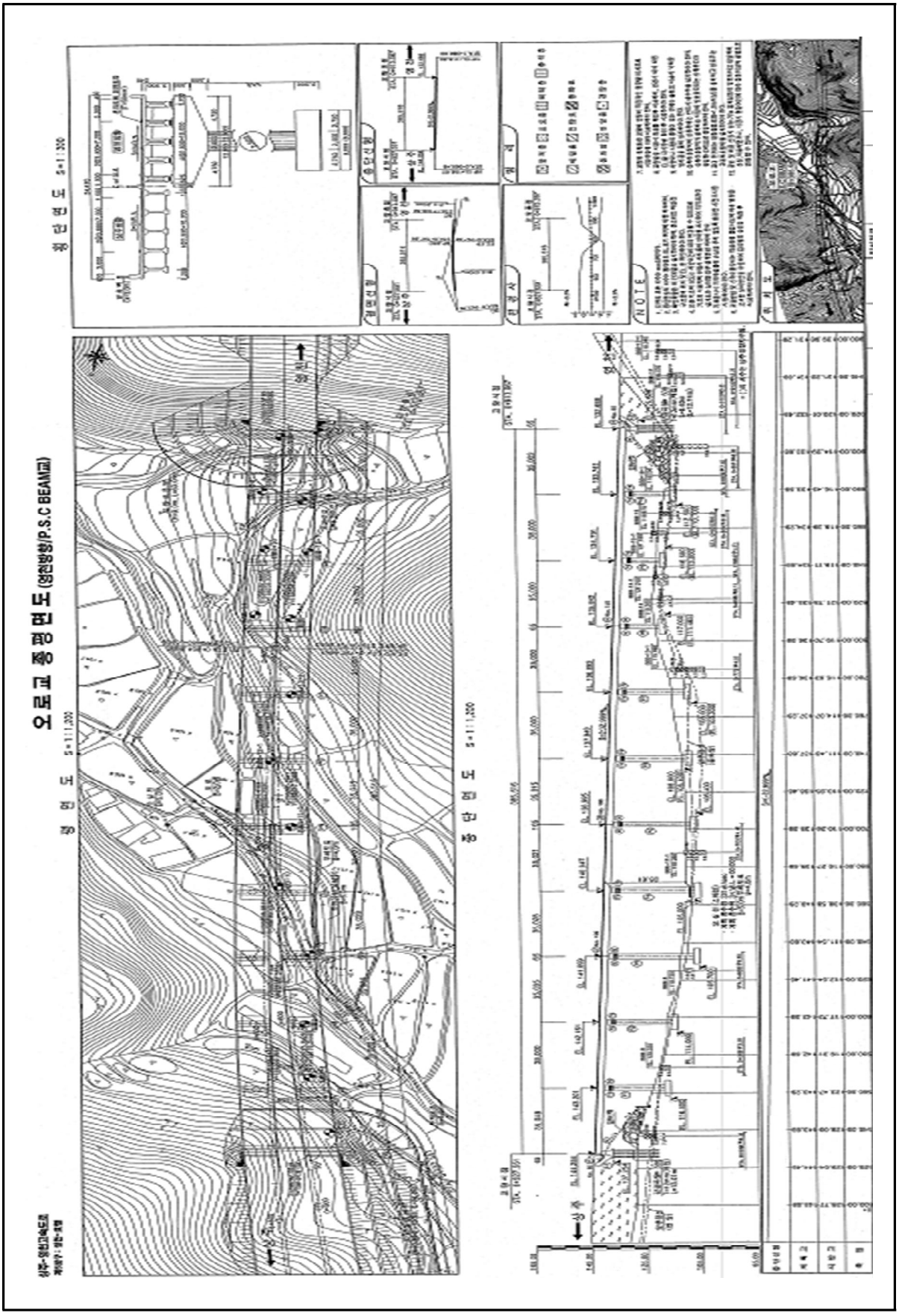
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3	2018. 10. 23 ~ 2018. 12. 31	정기안전점검	양호	
4				
5				

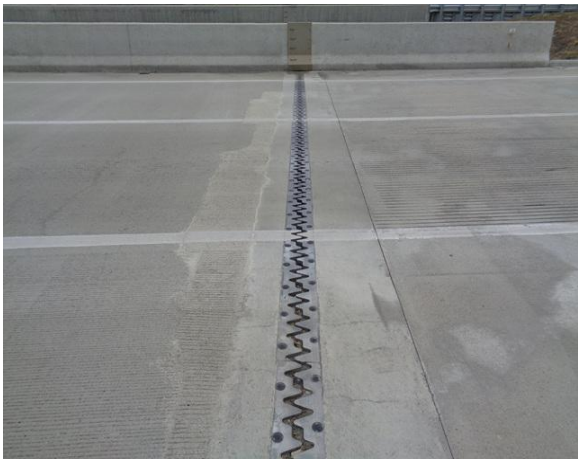
② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

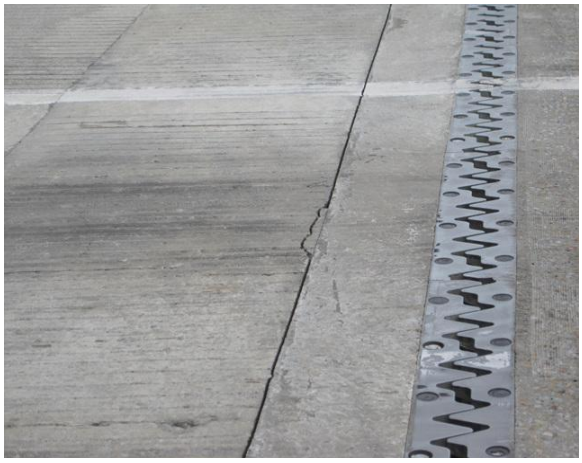
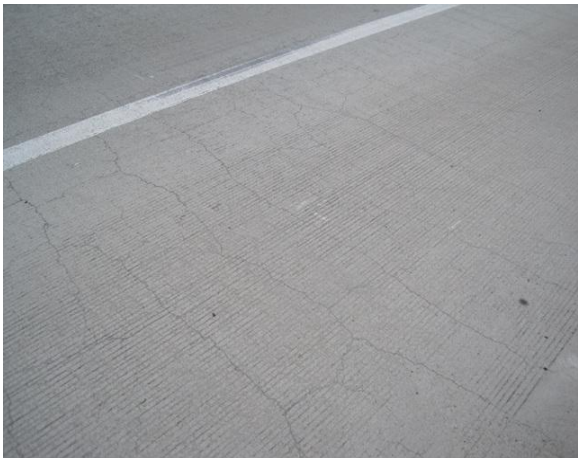
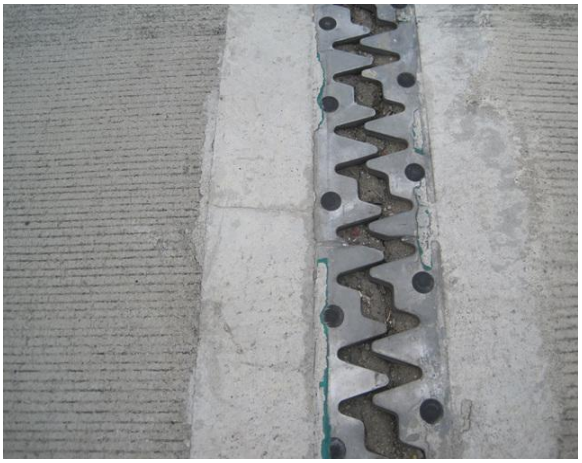
4) 관련도면



5) 현황 사진

<table>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교면포장</td><td>위 치</td><td>배수시설</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>배수관 전경</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>주형(바닥판하면)</td><td>위 치</td><td>교각</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
<tr><td> </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교량받침</td><td>위 치</td><td>신축이음</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교면포장 영천방향 S1 / STA 36.76k</td><td>위 치</td><td>교면포장 영천방향 S1~8 / STA 36.76~37.04k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>접속부 파손(A=0.1m*0.3m)</td><td>현 황</td><td>망상균열(A=3.0m*280.0m)</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>배수시설 영천방향 S9 / STA 37.08k</td><td>위 치</td><td>방호벽 상주방향 S11 / STA 37.14k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>후타재 균열(Cw＜0.3mm)</td><td>현 황</td><td>중분대 균열(L=3.0m)</td></tr>
<tr><td> </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>신축이음 영천방향 A1 / STA 36.76k</td><td>위 치</td><td>신축이음 영천방향 P3 / STA 36.94k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>후타재 접속부 이격(T=0.5cm)</td><td>현 황</td><td>후타재 균열(L=0.3m*18EA)</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교량받침 상주방향 P3 SH5 / STA 36.86k</td><td>위 치</td><td>교량받침 상주방향 P10 SH2 / STA 37.11k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>무수축몰탈 들뜸(A=0.1m*0.1m)</td><td>현 황</td><td>무수축몰탈 파손(A=0.1m*0.1m)</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교량받침 영천방향 P5 SH6 / STA 36.92k</td><td>위 치</td><td>교량받침 영천방향 P6 SH9 / STA 36.97k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>무수축몰탈 들뜸(A=0.1m*0.1m)</td><td>현 황</td><td>플레이트 녹발생(1EA)</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>바닥판 영천방향 S4 / STA 36.86k</td><td>위 치</td><td>가로보 영천방향 S7 G1 / STA 37.01k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>재료분리(A=1.0m*0.5m)</td><td>현 황</td><td>들뜸(A=0.5m*1.5m)</td></tr>
</table>

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상부구조	교면포장	· 망상균열	주의관찰
	배수시설	· 배수구 막힘 · 배수구 그레이팅 파손	정비 교체
	난간(방호벽)	· 백태 발생	주의관찰
	신축이음	· 후타재 균열 및 접속부 이격 · 본체 이물질 퇴적, 차수판 볼트 체결불량	주의관찰 정비, 재체결
	교량받침	· 무수축몰탈 균열 발생 · 무수축몰탈 들뜸, 파손, 받침콘크리트 재료분리, 들뜸	주의관찰 단면보수
	바닥판	· 재료분리	단면보수
	거 더	· 국부적인 박리 발생(경미)	주의관찰
	가로보	· 백태, 들뜸 · 국부적인 거푸집 미제거	주의관찰, 단면보수 주의관찰
하부구조	교 대	· 백태 발생	주의관찰
	교 각	· 균열 발생	주의관찰
	기 초	-	
기 타		-	
점검자 의견		오로교의 외관조사 결과, 교면포장 망상균열, 배수시설 배수구 막힘, 그레이팅 파손, 신축이음 후타재 균열 및 접속부 이격, 교량받침 무수축몰탈 균열, 들뜸, 파손, 받침콘크리트 재료분리, 바닥판 재료분리, 거더 박리, 가로보 백태 및 들뜸, 하부구조 백태 및 균열 등의 손상이 조사되었다. 기 발생된 손상은 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수가 필요할 것으로 판단된다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	배수시설	배수구 막힘	- (개소)	- (5)	정비	
2	배수시설	배수구 그레이팅 파손	- (개소)	- (2)	교체	
3	신축이음	본체 이물질 퇴적	m (개소)	22.5 (10)	정비	
4	신축이음	차수판 볼트 체결불량	- (개소)	- (4)	재체결	
5	교량받침	무수축몰탈 들뜸, 파손	㎡ (개소)	0.72 (58)	단면보수	
6	교량받침	받침콘크리트 재료분리, 들뜸	㎡ (개소)	0.34 (8)	단면보수	
7	바닥판	재료분리	㎡ (개소)	0.5 (1)	단면보수	
8	가로보	들뜸	㎡ (개소)	0.75 (1)	단면보수	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.12 오실교

1) 전경 사진

<table>
<tr><td rowspan="2"> </td><td> </td></tr>
<tr><td> </td></tr>
<tr><td>측면 전경</td><td>상부/하부 전경</td></tr>
</table>

2) 현황표

구 분		내 용	구 분	내 용	
시설물번호		BR2017-0000267	관리번호	SY BR.12	
시설물위치		경상북도 구미시 장천면 오로리	준공년월일	2017. 06. 27	
관리이정		37.293~38.023km	공사이정	1.508~1.788km	
설계하중		DB-24	노 선 명	고속국도 301호선	
제원	연장	L=280.0m, (7@40m=280m)			
	폭	B=24.3m, 4차로			
구조형식	상부	PC빔교(PC I)	기초형식	교 각	직접기초
	하부	T형 교각식(T)		교 대	직접기초
교량받침		고무받침, 포트받침	신축이음	핑거	
교차시설물		일반국도 67호선	통과높이	34.2m	
부착시설내용					
시 공 자		대림산업(주)	관리주체	상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

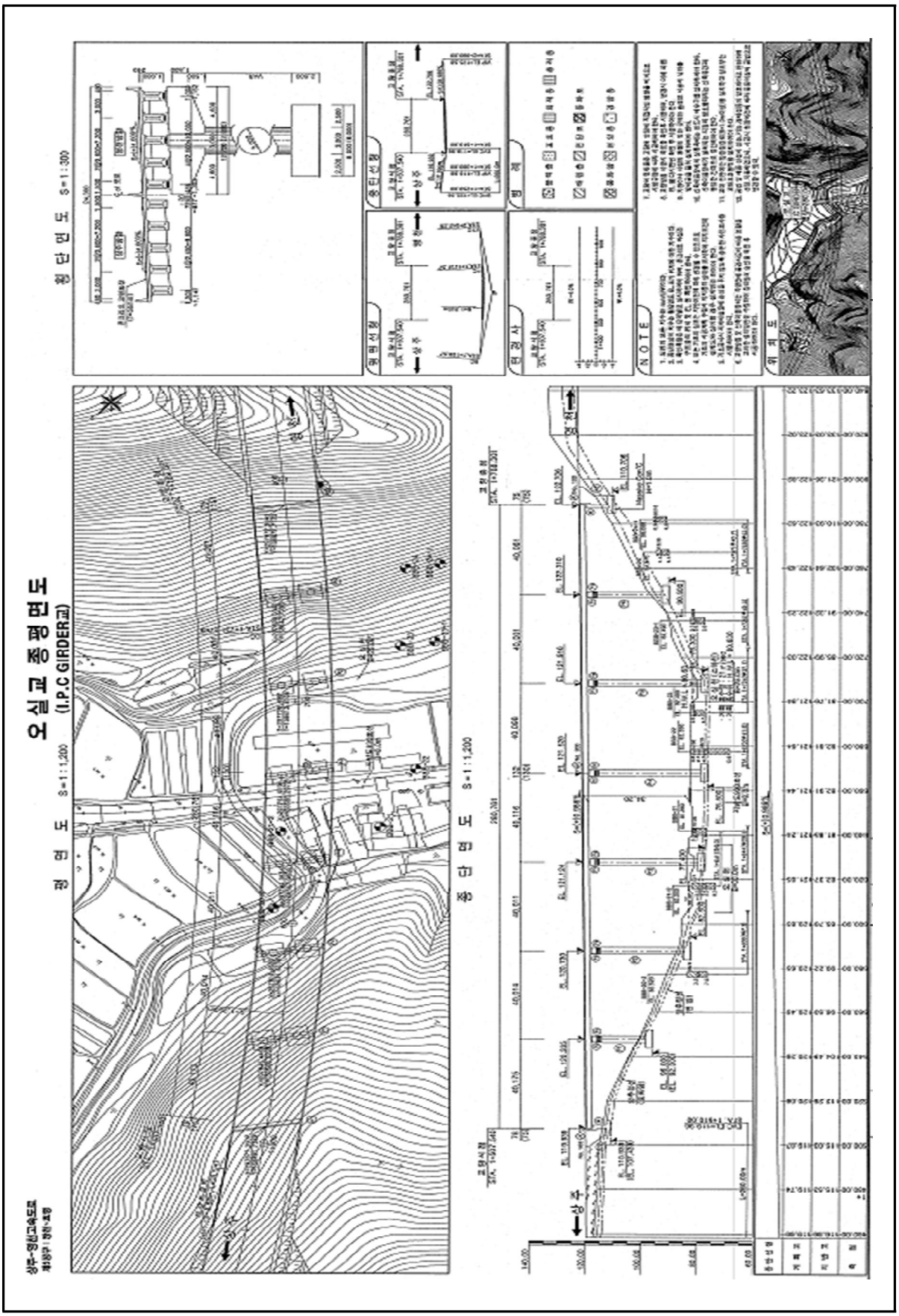
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3	2018. 10. 23 ~ 2018. 12. 31	정기안전점검	양호	
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

4) 관련도면


오실교 종평면도
(I.P.C GIRDER교)
평 면 도 S=1:1,200
종 단 면 도 S=1:1,200
횡 단 면 도 S=1:300
NOTE
위 치 도
상주-영천고속도로
제8공구 : 상주-오실

5) 현황 사진

<table>
<tr><td> </td><td>
</td></tr>
<tr><td>위 치 | 교면포장
현 황 | 전경</td><td>위 치 | 배수시설
현 황 | 배수관 전경</td></tr>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td>위 치 | 주형(바닥판하면)
현 황 | 전경</td><td>위 치 | 교각
현 황 | 전경</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치 | 교량받침
현 황 | 전경</td><td>위 치 | 신축이음
현 황 | 전경</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교면포장 영천방향 S6 / STA 37.98k</td><td>위 치</td><td>교면포장 영천방향 S1~7</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>균열(L=3.0m)</td><td>현 황</td><td>망상균열 보수</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>신축이음 상주방향 A1 / STA 37.74k</td><td>위 치</td><td>신축이음 상주방향 A2 / STA 38.02k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>후타재 들뜸(A=0.2m*1.0m)</td><td>현 황</td><td>후타재 들뜸(A=0.3m*1.5m)</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>신축이음 영천방향 A2 / STA 38.02k</td><td>위 치</td><td>신축이음 영천방향 A2 / STA 38.02k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>후타재 들뜸(A=0.1m*0.3m)</td><td>현 황</td><td>차수판 볼트 체결불량(4EA)</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교량받침 상주방향 A2 SH1 / STA 38.02k</td><td>위 치</td><td>교량받침 영천방향 A1 SH3 / STA 37.74k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>플레이트 녹발생(1EA)</td><td>현 황</td><td>받침콘크리트 재료분리(A=0.01㎡)</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>바닥판 영천방향 S1 / STA 37.74k</td><td>위 치</td><td>교대 상주방향 A1 / STA 37.74k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>캔틸레버 들뜸(A=0.1m*0.3m)</td><td>현 황</td><td>실란트 파손(L=5.0m)</td></tr>
</table>

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상부구조	교면포장	· 균열 발생	주의관찰
	배수시설	· 양호	
	난간(방호벽)	· 양호	
	신축이음	· 본체 이물질 퇴적, 차수판 볼트 체결불량 · 후타재 균열, 들뜸	정비, 재체결 주의관찰, 단면보수
	교량받침	· 플레이트 녹발생 · 받침콘크리트 재료분리	재도장 단면보수
	바닥판	· 들뜸	단면보수
	거 더	· 양호	
	가로보	· 양호	
하부구조	교 대	· 조인트 실란트 파손 발생 · 재료분리	실란트 재시공 단면보수
	교 각	· 망상균열 발생	주의관찰
	기 초	-	
기 타		-	
점검자 의견		오실교의 외관조사 결과, 교면포장 균열, 신축이음 차수판 볼트 체결불량, 후타재 균열, 들뜸, 바닥판 들뜸, 교대 조인트 실란트 파손, 재료분리, 교각 망상균열 등의 손상이 조사되었다. 기 점검 이후 일부 손상의 경우 하자보수를 실시한 것으로 확인되었으며, 현재 보수부의 상태는 양호한 것으로 조사되었다. 미 보수된 기 손상부의 경우 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수가 필요할 것으로 판단된다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	신축이음	본체 이물질 퇴적	m (개소)	11.5 (6)	정비	
2	신축이음	차수판 볼트 체결불량	– (개소)	– (14)	재체결	
3	신축이음	후타재 들뜸	㎡ (개소)	0.68 (3)	단면보수	
4	교량받침	플레이트 녹발생	– (개소)	– (1)	재도장	
5	교량받침	받침콘크리트 재료분리	㎡ (개소)	0.01 (1)	단면보수	
6	바닥판	들뜸	㎡ (개소)	0.03 (1)	단면보수	
7	교 대	조인트 실란트 파손	m (개소)	5.0 (1)	실란트 재설치	
8	교 대	재료분리	㎡ (개소)	0.01 (1)	단면보수	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.13 불당교

1) 전경 사진

<table>
<tr><td rowspan="2"> </td><td> </td></tr>
<tr><td> </td></tr>
<tr><td>측면 전경</td><td>상부/하부 전경</td></tr>
</table>

2) 현황표

구 분		내 용	구 분	내 용	
시설물번호		BR2017-0000268	관리번호	SY BR.13	
시설물위치		경상북도 구미시 장천면 오로리	준공년월일	2017. 06. 27	
관리이정		38.817~39.057km	공사이정	2.582~2.822km	
설계하중		DB-24	노 선 명	고속국도 301호선	
제원	연장	L=240.0m, (6@40m=240m)			
	폭	B=25.4m, 4차로			
구조형식	상부	PC빔교(PC I)	기초형식	교 각	직접기초
	하부	T형 교각식(T)		교 대	직접, 말뚝기초
교량받침		고무받침, 포트받침	신축이음	핑거	
교차시설물		불당천	통과높이		
부착시설내용					
시 공 자		대림산업(주)	관리주체	상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

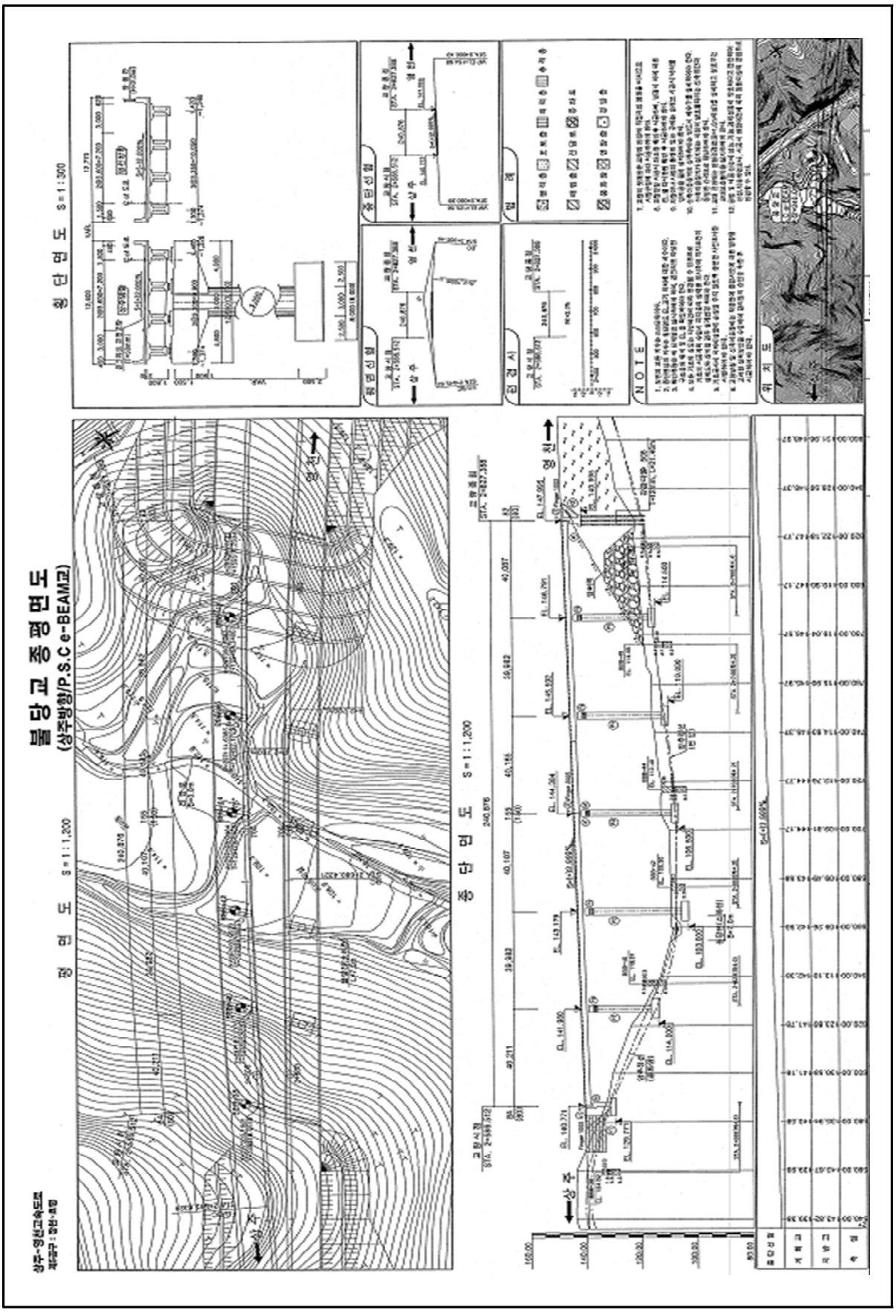
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3	2018. 10. 23 ~ 2018. 12. 31	정기안전점검	양호	
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

4) 관련도면


횡 단 면 도 S=1:300
평 면 도 S=1:1,200
종 단 면 도 S=1:1,200
NOTE
위 치 도
상주-영천고속도로
제2공구 : 형님-용접

5) 현황 사진

<table>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교면포장</td><td>위 치</td><td>배수시설</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>배수관 전경</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>주형(바닥판하면)</td><td>위 치</td><td>교각</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교량받침</td><td>위 치</td><td>신축이음</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교면포장 상주방향 S1~6 / STA 38.82~39.06k</td><td>위 치</td><td>배수시설 영천방향 S6 / STA 39.05k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>망상균열(A=10.0m*4.0m)</td><td>현 황</td><td>배수관 탈락(1EA)</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>방호벽 상주방향 S6 / STA 38.94k</td><td>위 치</td><td>신축이음 상주방향 A2 / STA 39.06k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>균열부 백태(A=0.2m*1.0m)</td><td>현 황</td><td>후타재 파손(A=0.4m*0.3m)</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>신축이음 영천방향 A1 / STA 38.81k</td><td>위 치</td><td>신축이음 영천방향 A2 / STA 39.06k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>후타재 균열(L=0.5m*5EA)</td><td>현 황</td><td>후타재 균열(L=0.5m*6EA)</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교량받침 영천방향 A2 SH3 / STA 39.06k</td><td>위 치</td><td>가로보 상주방향 S6 / STA 39.06k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>이동량 측정 게이지 탈락(1EA)</td><td>현 황</td><td>재료분리(A=0.2m*0.3m)</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교대 상주방향 A1 / STA 38.82k</td><td>위 치</td><td>교각 상주방향 P5 / STA 39.02k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>균열(L=2.0m)</td><td>현 황</td><td>기둥부 들뜸(A=0.1m*0.3m)</td></tr>
</table>

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상부구조	교면포장	· 균열, 망상균열 발생	주의관찰
	배수시설	· 배수관 탈락 발생	재설치
	난간(방호벽)	· 균열부 백태 발생	주의관찰
	신축이음	· 후타재 균열, 파손 발생 · 본체 이물질 퇴적, 차수판 볼트 탈락	주의관찰, 단면보수 정비, 재체결
	교량받침	· 이동량 측정 게이지 탈락	재설치
	바닥판	· 파손, 재료분리 발생	단면보수
	거 더	· 양호	
	가로보	· 국부적인 재료분리 발생	단면보수
하부구조	교 대	· 균열, 망상균열 발생	주의관찰
	교 각	· 균열, 망상균열, 백태 발생 · 홀 주변 들뜸 발생	주의관찰 단면보수
	기 초	-	
기 타		-	
점검자 의견		불당교의 외관조사 결과, 교면포장 균열 및 망상균열, 배수시설 배수관 탈락, 난간 균열부 백태, 신축이음 후타재 균열, 파손, 차수판 볼트 탈락, 바닥판 파손 및 재료분리, 가로보 재료분리, 교대 균열 및 망상균열, 교각 균열, 백태, 홀 주변 들뜸 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수가 필요할 것으로 판단된다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	배수시설	배수관 탈락	m (개소)	3.0 (1)	재설치	
2	신축이음	후타재 파손	㎡ (개소)	0.14 (3)	단면보수	
3	신축이음	본체 이물질 퇴적	m (개소)	9.0 (6)	정비	
4	신축이음	차수판 볼트 탈락	- (개소)	- (5)	재체결	
5	교량받침	이동량 측정 게이지 탈락	- (개소)	- (1)	재설치	
6	바닥판	파손, 재료분리	㎡ (개소)	0.2 (2)	단면보수	
7	가로보	재료분리	㎡ (개소)	0.24 (3)	단면보수	
8	교 각	홀 주변 들뜸	㎡ (개소)	0.3 (1)	단면보수	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.14 내리교

1) 전경 사진

<table>
<tr><td> </td><td>
 </td></tr>
<tr><td>측면 전경</td><td>상부/하부 전경</td></tr>
</table>

2) 현황표

구 분		내 용	구 분	내 용	
시설물번호		BR2017-0000269	관리번호	SY BR.14	
시설물위치		경상북도 군위군 효령면 내리리	준공년월일	2017. 06. 27	
관리이정		41.077~41.277km	공사이정	4.842~5.042km	
설계하중		DB-24	노 선 명	고속국도 301호선	
제원	연장	L=200.0m, (5@40m=200m)			
	폭	B=28.7m, 4차로			
구조형식	상부	PC빔교(PC I)	기초형식	교 각	직접기초
	하부	T형 교각식(T) π형 교각식(π)		교 대	직접, 말뚝기초
교량받침		고무받침	신축이음	핑거, 모노셀	
교차시설물		군도 15호선	통과높이	18.1m	
부착시설내용					
시 공 자		대림산업(주)	관리주체	상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

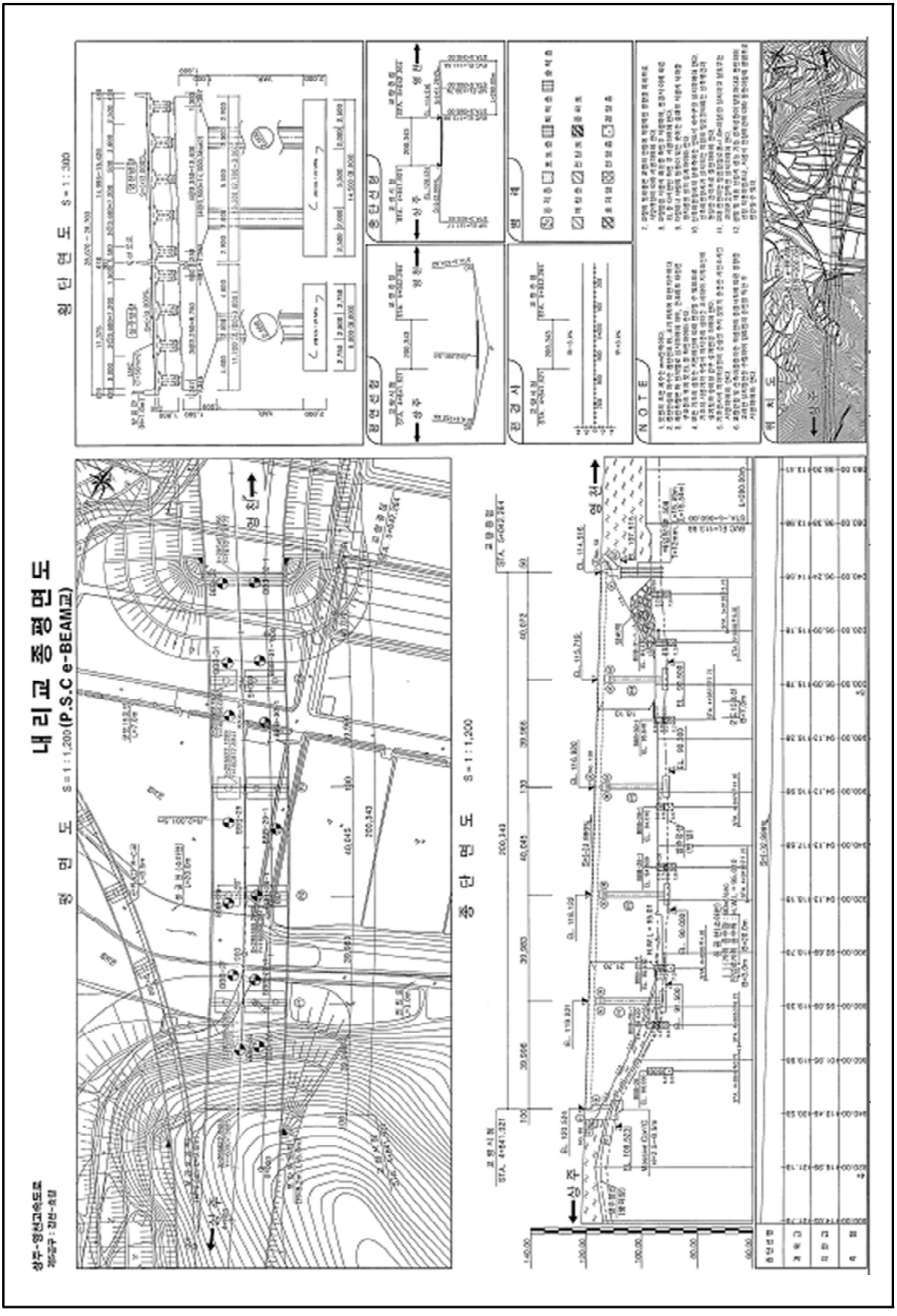
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3	2018. 10. 23 ~ 2018. 12. 31	정기안전점검	양호	
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

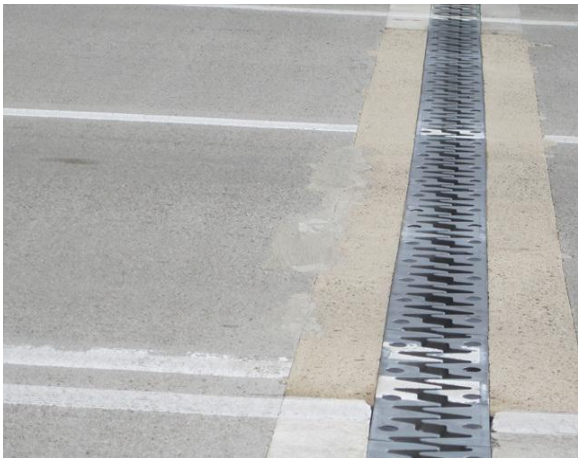
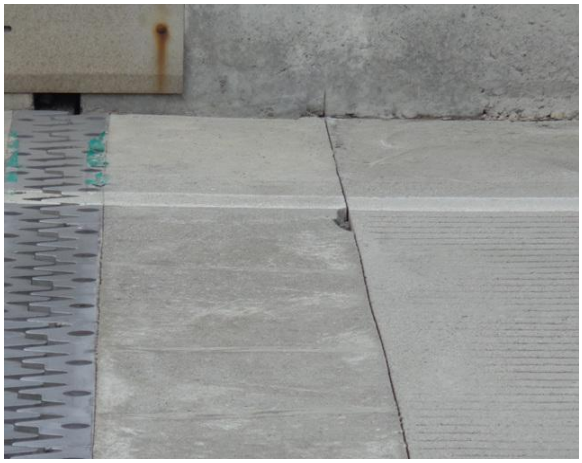
4) 관련도면


내리교 종평면도
평 면 도 S=1:1,200(P.S.C e-BEAM교)
종 단 면 도 S=1:1,200
횡 단 면 도 S=1:200
상주-영천고속도로
경상북도 : 경천-유곡
상 주
영 천
N O T E

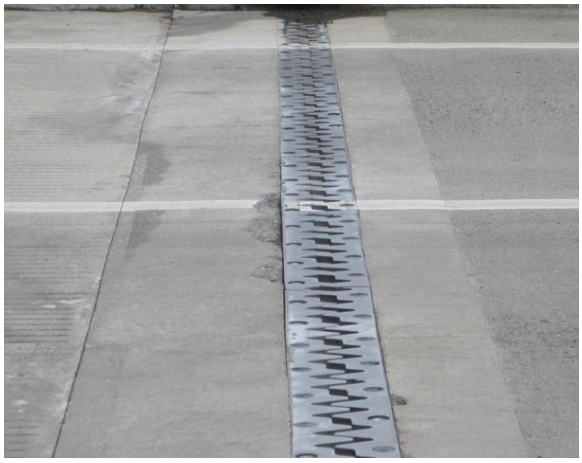
5) 현황 사진

<table>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교면포장</td><td>위 치</td><td>배수시설</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>배수관 전경</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>주형(바닥판하면)</td><td>위 치</td><td>교각</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교량받침</td><td>위 치</td><td>신축이음</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td> </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교면포장 영천방향 S1~5 / STA 41.08~41.28k</td><td>위 치</td><td>교면포장 영천방향 S3</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>망상균열(A=5.0m*5.0m, 5EA)</td><td>현 황</td><td>파손 보수</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>방호벽 상주방향 S1 / STA 41.07k</td><td>위 치</td><td>방호벽 상주방향 S3 / STA 41.16k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>들뜸(A=0.2m*1.0m)</td><td>현 황</td><td>백태(A=0.1m*1.0m, 3EA)</td></tr>
<tr><td>  </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>신축이음 상주방향 A1 / STA 41.08k</td><td>위 치</td><td>신축이음 상주방향 P3 / STA 41.20k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>후타재 파손(A=0.1m*0.2m)</td><td>현 황</td><td>후타재 들뜸(A=0.1m*0.2m)</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td>  </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>신축이음 영천방향 A1 / STA 41.08k</td><td>위 치</td><td>교량받침 영천방향 A2 SH3 / STA 41.28k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>후타재 파손(A=0.2m*0.5m)</td><td>현 황</td><td>플레이트 부식(1EA)</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교량받침 영천방향 A2 SH4 / STA 41.28k</td><td>위 치</td><td>교대 상주방향 A1 / STA 41.08k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>플레이트 부식(1EA)</td><td>현 황</td><td>실란트 파손(L=5.0m)</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교대 영천방향 A1 / STA 41.08k</td><td>위 치</td><td>교대 상주방향 A2 / STA 41.28k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>균열(L=3.5m)</td><td>현 황</td><td>점검계단 하부 공동(A=2.25㎡)</td></tr>
</table>

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상부구조	교면포장	· 망상균열 발생 · 접속부 단차 발생(경미)	주의관찰 주의관찰
	배수시설	· 교대 배수로 파손 · 배수구 막힘	단면보수 정비
	난간(방호벽)	· 백태, 균열 발생 · 들뜸 발생	주의관찰 단면보수
	신축이음	· 후타재 균열, 본체 이물질 퇴적 발생 · 후타재 들뜸 및 파손	주의관찰, 정비 단면보수
	교량받침	· 플레이트 부식	재도장
	바닥판	· 박리	단면보수
	거 더	· 양호	
	가로보	· 양호	
하부구조	교 대	· 균열(Cw＜0.3mm) 발생 · 조인트 실란트 파손 발생	주의관찰 실란트 재시공
	교 각	· 양호	
	기 초	-	
기 타		· 교대 점검계단 하부 공동	되메우기
점검자 의견		내리교의 외관조사 결과, 교면포장 망상균열, 배수시설 배수구 막힘, 난간 백태, 균열, 들뜸, 신축이음 후타재 균열 및 파손, 교대 균열, 조인트 실란트 파손, 교대 점검계단 하부 공동 등의 손상이 조사되었다. 기 점검 이후 일부 손상의 경우 하자보수를 실시한 것으로 확인되었으며, 현재 보수부의 상태는 양호한 것으로 조사되었다. 미 보수된 기 발생한 손상은 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수 및 정비가 필요하다. 특히, 교대 점검계단 하부 공동의 경우 교대 배수로의 월류로 인한 손상으로 판단되며, 손상의 진전 방지를 위한 되메우기 등의 조치가 필요할 것으로 판단된다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	배수시설	배수구 막힘	- (개소)	- (3)	정비	
2	배수시설	교대 배수로 파손	㎡ (개소)	0.3 (1)	단면보수	
3	난 간	방호벽 들뜸	㎡ (개소)	0.2 (1)	단면보수	
4	신축이음	본체 이물질 퇴적	m (개소)	9.5 (6)	정비	
5	신축이음	후타재 들뜸 및 파손	㎡ (개소)	0.17 (6)	단면보수	
6	교량받침	플레이트 부식	- (개소)	- (3)	재도장	
7	바닥판	캔틸레버 박리	㎡ (개소)	0.06 (1)	단면보수	
8	교 대	실란트 파손	m (개소)	5.0 (1)	실란트 재시공	
9	교 대	점검계단 하부 공동	㎡ (개소)	2.25 (1)	되메우기	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.15 군위JCT R-A4교

1) 전경 사진

<table>
<tr><td rowspan="2"> </td><td> </td></tr>
<tr><td> </td></tr>
<tr><td>측면 전경</td><td>상부/하부 전경</td></tr>
</table>

2) 현황표

구 분		내 용	구 분	내 용	
시설물번호		BR2017-0000271	관리번호	SY BR.15	
시설물위치		경상북도 군위군 효령면 내리리	준공년월일	2017. 06. 27	
관리이정		2.401~2.451km	공사이정	2.401~2.451km	
설계하중		DB-24	노 선 명	고속국도 301호선	
제원	연장	L=50.0m, (50m=50m)			
	폭	B=15.6m, 2차로			
구조형식	상부	강박스거더교(STB)	기초형식	교 각	
	하부	역T형		교 대	직접, 말뚝기초
교량받침		포트받침	신축이음	모노셀	
교차시설물		고속국도 55호선	통과높이	6m	
부착시설내용					
시 공 자		대림산업(주)	관리주체	상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

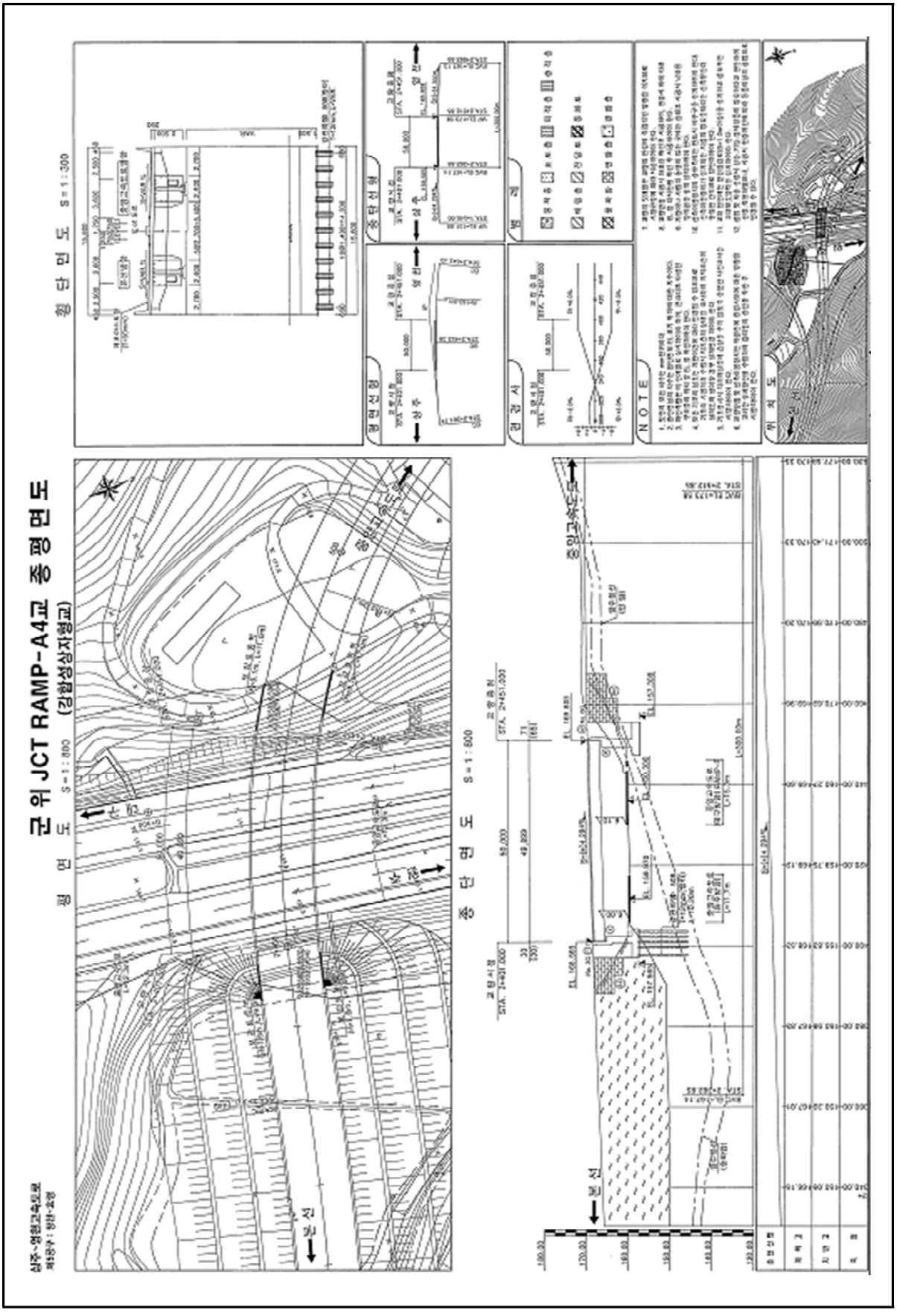
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3	2018. 10. 23 ~ 2018. 12. 31	정기안전점검	양호	
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

4) 관련도면


횡단면도 S=1:300
종단선형
평면선형
범례
NOTE
위치도
군위 JCT RAMP-A4교 종평면도
평면도 S=1:800 (강합성상자형교)
종단면도 S=1:800
상주-영천고속도로
제3공구 : 상반-효령
본선
교량시점
교량종점

5) 현황 사진

<table>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교면포장</td><td>위 치</td><td>배수시설</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>배수구 전경</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>주형(바닥판하면)</td><td>위 치</td><td>교대</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>신축이음</td><td>위 치</td><td>교명판</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교면포장 중앙고속도로방향 S1</td><td>위 치</td><td>교면포장 중앙고속도로방향 S1</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>아스콘 균열(L=2.0m*3EA)</td><td>현 황</td><td>아스콘 균열(L=4.0m)</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>신축이음 중앙고속도로방향 A1</td><td>위 치</td><td>신축이음 중앙고속도로방향 A2</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>후타재 균열(L=0.5m*8EA)</td><td>현 황</td><td>후타재 균열(L=0.3m*15EA)</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>신축이음 본선방향 A2</td><td>위 치</td><td>바닥판 중앙고속도로방향 S1</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>후타재 균열(L=0.5m*10EA)</td><td>현 황</td><td>재료분리(A=0.1m*0.3m)</td></tr>
</table>

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상부구조	교면포장	· 아스콘 균열	주의관찰
	배수시설	· 양호	
	난간(방호벽)	· 양호	
	신축이음	· 후타재 균열 발생	주의관찰
	교량받침	· 양호	
	바닥판	· 국부적인 재료분리 발생	단면보수
	거 더	· 양호	
	가로보	· 양호	
하부구조	교 대	· 국부적인 균열(Cw＜0.3mm) 발생	주의관찰
	교 각	-	
	기 초	-	
기 타		· 델리네이터 파손	정비
점검자 의견		군위JCT R-A4교의 주요 손상현황으로는 교면포장 아스콘 균열, 신축이음 후타재 균열, 바닥판 재료분리, 교대 균열 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수가 필요할 것으로 판단된다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	바닥판	재료분리	㎡ (개소)	0.03 (1)	단면보수	
2	방호벽	델리네이터 파손	- (개소)	- (1)	정비	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.16 군위JCT R-C교

1) 전경 사진

<table>
<tr><td rowspan="2"> </td><td> </td></tr>
<tr><td> </td></tr>
<tr><td>측면 전경</td><td>상부/하부 전경</td></tr>
</table>

2) 현황표

구 분		내 용	구 분	내 용	
시설물번호		BR2017-0000270	관리번호	SY BR.16	
시설물위치		경상북도 군위군 효령면 내리리	준공년월일	2017. 06. 27	
관리이정		0.113~0.353km	공사이정	0.113~0.353km	
설계하중		DB-24	노 선 명	고속국도 301호선	
제원	연장	L=240.0m, (8@30m=240m)			
	폭	B=8.5m, 1차로			
구조형식	상부	PC빔교(PC I)	기초형식	교 각	직접기초
	하부	T형 교각식(T)		교 대	말뚝기초
교량받침		고무받침	신축이음	모노셀	
교차시설물		군도 15호선	통과높이	15.1m	
부착시설내용					
시 공 자		대림산업(주)	관리주체	상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

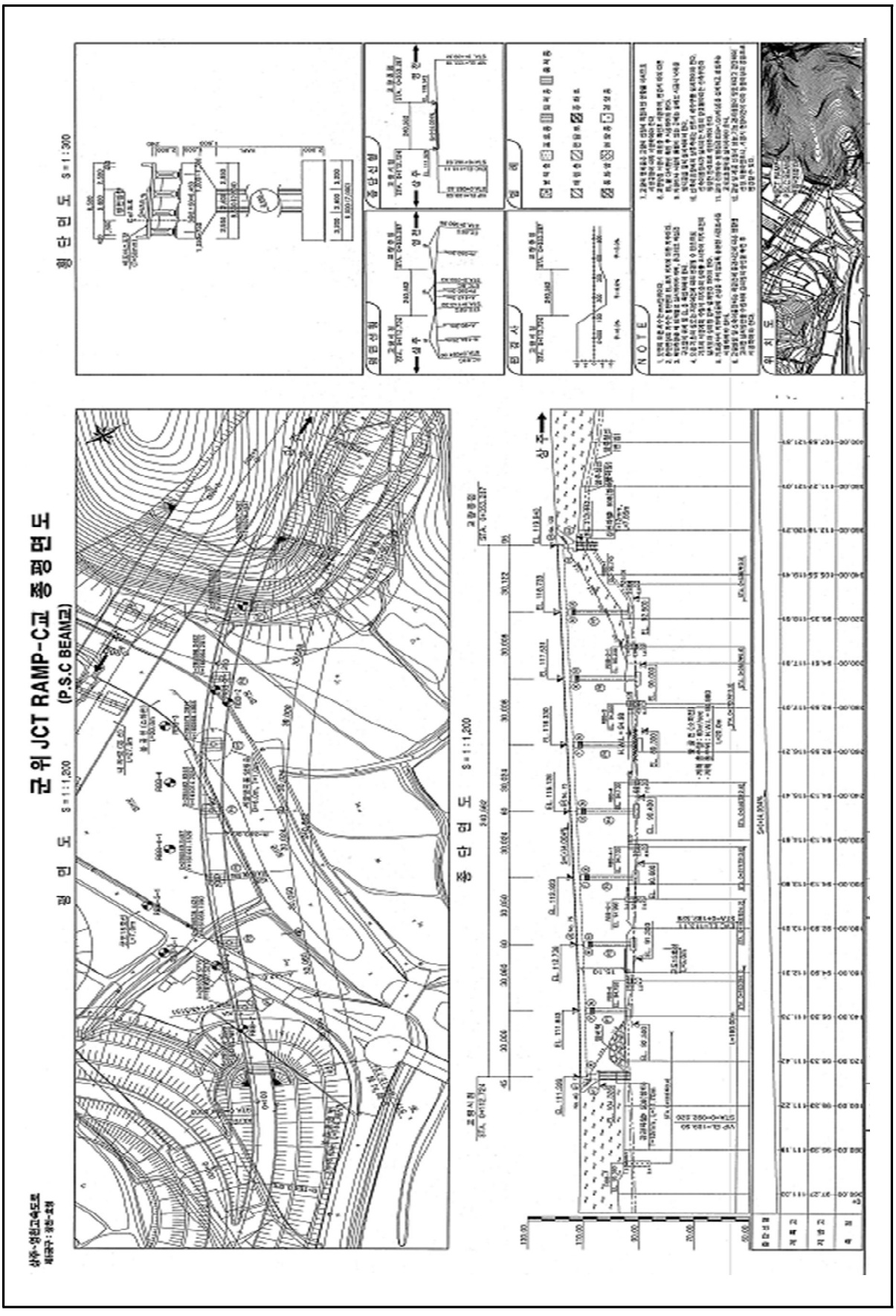
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3	2018. 10. 23 ~ 2018. 12. 31	정기안전점검	양호	
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

4) 관련도면


횡 단 면 도 S=1:300
평 면 도 S=1:1,200
종 단 면 도 S=1:1,200
군위 JCT RAMP-C교 종평면도
(P.S.C BEAM교)
상주
NOTE
위 치 도

5) 현황 사진

<table>
<tr><td> </td><td>
</td></tr>
<tr><td>위 치 | 교면포장
현 황 | 전경</td><td>위 치 | 배수시설
현 황 | 배수관 전경</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치 | 주형(바닥판하면)
현 황 | 전경</td><td>위 치 | 교각
현 황 | 전경</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치 | 교량받침
현 황 | 전경</td><td>위 치 | 신축이음
현 황 | 전경</td></tr>
</table>

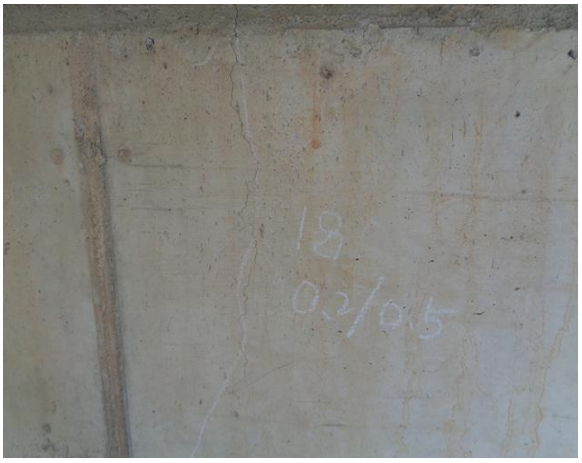
5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교면포장 S3</td><td>위 치</td><td>교면포장 S3</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>아스콘 균열(L=5.0m)</td><td>현 황</td><td>아스콘 패임(A=0.5m*0.5m)</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교면포장 S8</td><td>위 치</td><td>교면포장 S7</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>접속부 파손(A=0.3m*0.7m)</td><td>현 황</td><td>아스콘 균열 보수</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>방호벽 S4</td><td>위 치</td><td>방호벽 S4</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>균열(L=0.5m)</td><td>현 황</td><td>백태(A=0.1m*0.4m)</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>신축이음 A1</td><td>위 치</td><td>신축이음 P4</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>후타재 균열(L=0.3m*11EA)</td><td>현 황</td><td>본체 이물질 퇴적(L=2.0m)</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교량받침 P1 SH8</td><td>위 치</td><td>교량받침 P7 SH5</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>받침콘크리트 박락(A=0.01㎡)</td><td>현 황</td><td>무수축몰탈 파손(A=0.04㎡)</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>바닥판 S5</td><td>위 치</td><td>바닥판 S5</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>파손(A=0.1m*0.3m)</td><td>현 황</td><td>백태(A=0.1m*0.3m)</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td> </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교대 A2</td><td>위 치</td><td>교대 A2</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>균열(L=0.5m)</td><td>현 황</td><td>균열(L=0.5m)</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교각 P4</td><td>위 치</td><td>교각 P6</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>코핑부 파손(A=0.1m*0.1m)</td><td>현 황</td><td>코핑부 파손(A=0.2m*0.2m)</td></tr>
</table>

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상부구조	교면포장	· 아스콘 균열 · 아스콘 패임	주의관찰 아스콘 팻칭
	배수시설	· 양호	
	난간(방호벽)	· 국부적인 균열 발생 · 백태 발생	주의관찰
	신축이음	· 후타재 균열 · 본체 이물질 퇴적	주의관찰 정비
	교량받침	· 무수축몰탈 균열, 파손 · 받침콘크리트 박락, 재료분리, 플레이트 녹발생	주의관찰, 단면보수 단면보수, 재도장
	바닥판	· 파손, 백태 발생	단면보수
	거 더	· 양호	
	가로보	· 양호	
하부구조	교 대	· 국부적인 균열(Cw＜0.3mm) 발생	주의관찰
	교 각	· 국부적인 균열(Cw＜0.3mm), 파손 발생	주의관찰 단면보수
	기 초	-	
기 타		-	
점검자 의견		군위JCT R-C교의 외관조사 결과, 교면포장 아스콘 균열 및 패임, 난간 균열 및 백태, 신축이음 후타재 균열, 본체 이물질 퇴적, 교량받침 무수축 몰탈 균열, 파손, 받침콘크리트 박락, 바닥판 파손 및 백태, 교대 균열, 교각 균열, 파손, 긁힘 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 주의관찰 및 구조물의 내구성 증진을 위한 보수가 필요할 것으로 판단된다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	교면포장	아스콘 패임	㎡ (개소)	0.1 (2)	아스콘 팻칭	
2	신축이음	본체 이물질 퇴적	m (개소)	3.0 (2)	정비	
3	교량받침	무수축몰탈 파손	㎡ (개소)	0.04 (1)	단면보수	
4	교량받침	받침콘크리트 재료분리, 박락	㎡ (개소)	0.58 (6)	단면보수	
5	교량받침	플레이트 녹발생	- (개소)	- (7)	재도장	
6	바닥판	파손	㎡ (개소)	0.03 (1)	단면보수	
7	교 각	콘크리트 긁힘 및 파손	㎡ (개소)	0.29 (3)	단면보수	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.17 장기교

1) 전경 사진

<table>
<tr><td rowspan="2"> </td><td> </td></tr>
<tr><td> </td></tr>
<tr><td>측면 전경</td><td>상부/하부 전경</td></tr>
</table>

2) 현황표

구 분		내 용	구 분	내 용	
시설물번호		BR2017-0000251	관리번호	SY BR.17	
시설물위치		경상북도 군위군 효령면 장기리	준공년월일	2017. 06. 27	
관리이정		44.218~44.428km	공사이정	0.030~0.210km	
설계하중		DB 24	노 선 명	고속국도 301호선	
제원	연장	L=180.0m, (4@45m=180m)			
	폭	B=24.4m, 4차로			
구조형식	상부	IPC GIRDER	기초형식	교 각	직접기초
	하부	교각 : T형, 교대 : 역T형		교 대	말뚝기초
교량받침		고무받침	신축이음	핑거	
교차시설물		사창천	통과높이	6.5m~7.5m	
부착시설내용		방음벽			
시 공 자		지에스건설(주)	관리주체	상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

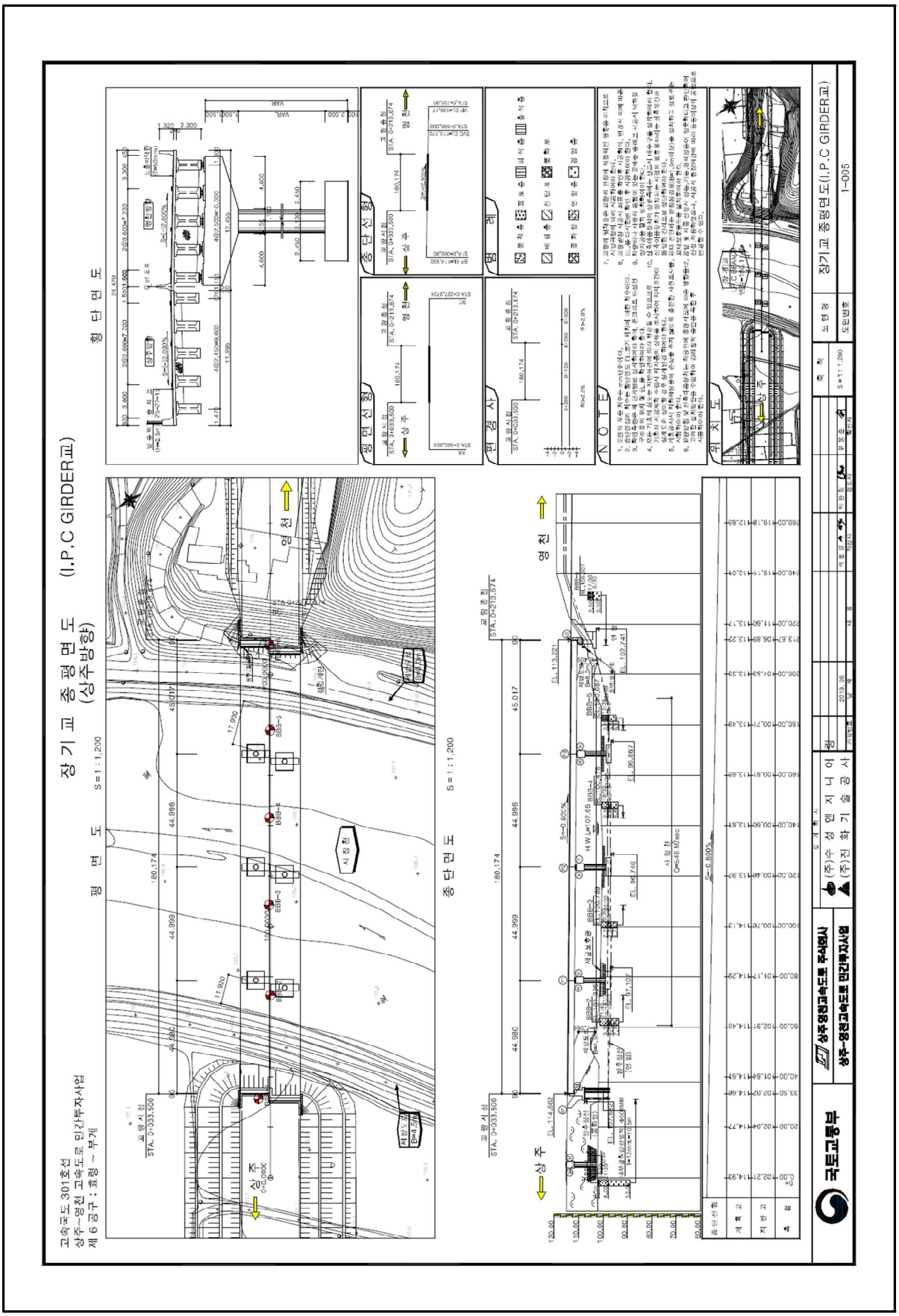
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3	2018. 10. 23 ~ 2018. 12. 31	정기안전점검	양호	
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

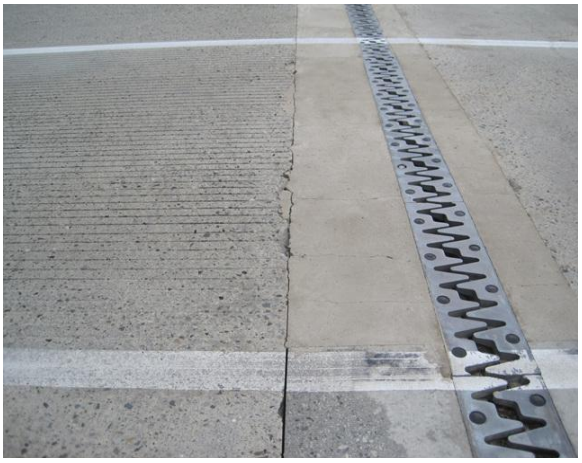
4) 관련도면


장 기 교 종 평 면 도 (I.P.C GIRDER교)
(상주방향)
고속국도 301호선
상주~영천 고속도로 민간투자사업
제 6 공구 : 효령 ~ 부계
평 면 도 S = 1 : 1,200
종 단 면 도 S = 1 : 1,200
횡 단 면 도
종단선형
평면선형
편경사
범 례
N O T E
위 치 도
영 천
상 주
교량시점 STA. 0+033.500
교량종점 STA. 0+213.874
국토교통부
상주영천고속도로 주식회사
상주~영천고속도로 민간투자사업
(주)수 성 엔 지 니 어 링
(주)진 화 기 술 공 사
장기교 종평면도(I.P.C GIRDER교)
1-005

5) 현황 사진

<table>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교면포장</td><td>위 치</td><td>배수시설</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>배수관 전경</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>주형(바닥판하면)</td><td>위 치</td><td>교각</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교량 받침</td><td>위 치</td><td>신축이음</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td> </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교면포장 영천방향 S1 / STA 44.27k</td><td>위 치</td><td>교면포장 영천방향 S1 / STA 44.27k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>망상균열(A=5.0m*1.0m)</td><td>현 황</td><td>접속부 파손(A=0.1m*0.5m)</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>방호벽 상주방향 S3 / STA 44.36k</td><td>위 치</td><td>신축이음 상주방향 A1 / STA 44.25k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>중분대 균열(L=5.0m)</td><td>현 황</td><td>후타재 들뜸(A=0.1m*1.0m)</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>신축이음 상주방향 A1 / STA 44.25k</td><td>위 치</td><td>교량받침 영천방향 A1 SH1 / STA 44.25k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>후타재 들뜸(A=0.2m*1.0m)</td><td>현 황</td><td>무수축몰탈 파손(A=0.1m*0.1m)</td></tr>
</table>

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상부구조	교면포장	· 국부적인 균열, 망상균열 발생 · 접속부 파손	주의관찰 단면보수
	배수시설	· 양호	
	난간(방호벽)	· 균열 발생	주의관찰
	신축이음	· 후타재 균열, 본체 이물질 퇴적 · 후타재 들뜸, 차수판 볼트체결 불량, 흡음재 탈락	주의관찰, 정비 단면보수, 재체결
	교량받침	· 무수축몰탈 파손 · 플레이트 녹발생	단면보수 재도장
	바닥판	· 양호	
	거 더	· 양호	
	가로보	· 양호	
하부구조	교 대	· 양호	
	교 각	· 양호	
	기 초	-	
기 타		-	
점검자 의견		장기교의 외관조사 결과, 교면포장 균열 및 망상균열, 접속부 파손, 난간 균열, 신축이음 후타재 균열 및 들뜸, 교량받침 무수축몰탈 파손 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수 및 정비가 필요할 것으로 판단된다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	교면포장	접속부 파손	㎡ (개소)	0.09 (2)	단면보수	
2	신축이음	본체 이물질 퇴적	m (개소)	8.5 (4)	정비	
3	신축이음	후타재 들뜸	㎡ (개소)	0.59 (5)	단면보수	
4	신축이음	차수판 볼트 체결불량	- (개소)	- (5)	재체결	
5	신축이음	하부 흡음재 탈락	- (개소)	- (1)	재설치	
6	교량받침	무수축몰탈 파손	㎡ (개소)	0.01 (1)	단면보수	
7	교량받침	플레이트 녹발생	- (개소)	- (1)	재도장	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.18 금매교

1) 전경 사진

<table>
<tr><td rowspan="2"> </td><td> </td></tr>
<tr><td> </td></tr>
<tr><td>측면 전경</td><td>상부/하부 전경</td></tr>
</table>

2) 현황표

구 분		내 용	구 분	내 용	
시설물번호		BR2017-0000250	관리번호	SY BR.18	
시설물위치		경상북도 군위군 효령면 금매리	준공년월일	2017. 06. 27	
관리이정		46.660~46.980km	공사이정	2.442~2.762km	
설계하중		DB 24	노 선 명	고속국도 301호선	
제원	연장	L=320.0m, (2@50m+3@40m+2@50m=320m)			
	폭	B=24.4m, 4차로			
구조형식	상부	PSC GIRDER	기초형식	교 각	직접기초
	하부	교각 : T형, 교대 : 역T형		교 대	직접기초
교량받침		고무받침	신축이음	핑거	
교차시설물		남천	통과높이	4.5m	
부착시설내용		방음벽			
시 공 자		지에스건설(주)	관리주체	상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

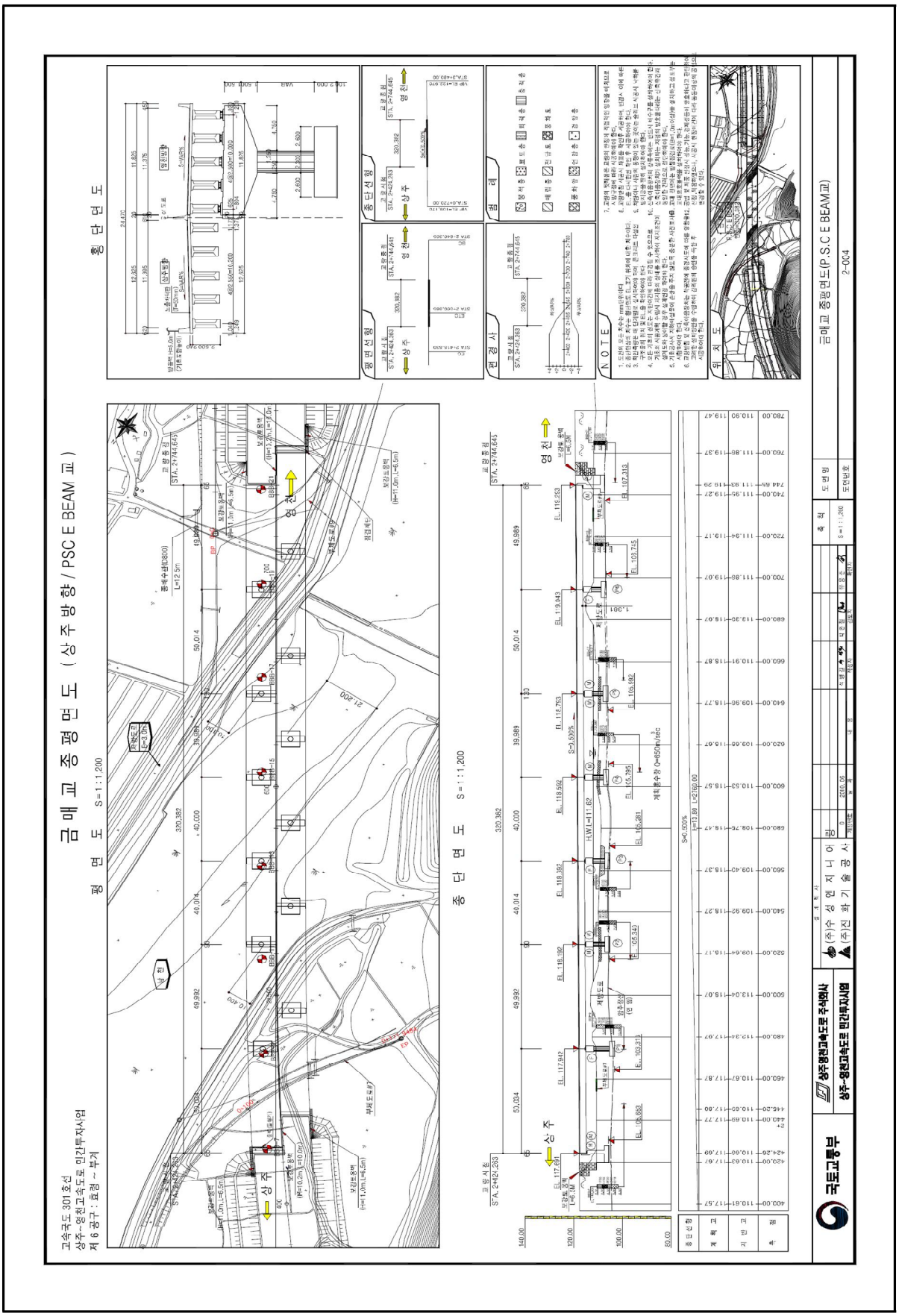
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3	2018. 10. 23 ~ 2018. 12. 31	정기안전점검	양호	
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

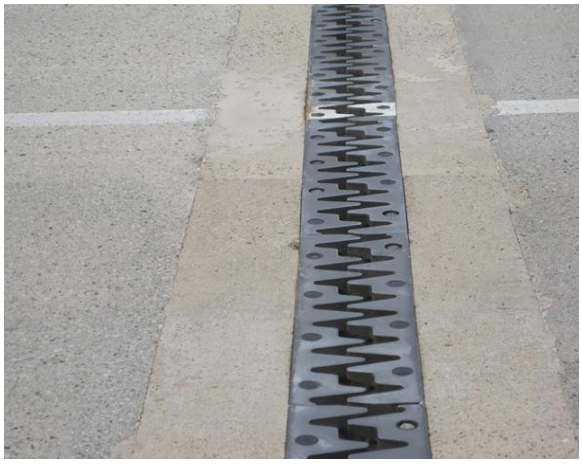
4) 관련도면


금매교 종평면도 (상주 방향 / PSC E BEAM 교)
고속국도 301호선
상주~영천고속도로 민간투자사업
제 6 공구 : 효정 ~ 부계
평 면 도 S=1:1,200
종 단 면 도 S=1:1,200
상 주
영 천
횡 단 면 도
평 면 선 형
종 단 선 형
편 경 사
N O T E
위 치 도
금매교 종평면도(P.S.C E BEAM교)
2-004
국토교통부
상주영천고속도로 주식회사
상주-영천고속도로 민간투자사업
(주)수성엔지니어링
(주)진화기술공사

5) 현황 사진

<table>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교면포장</td><td>위 치</td><td>배수시설</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>배수관 전경</td></tr>
<tr><td> </td><td>
</td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교각 및 주형(바닥판하면)</td><td>위 치</td><td>교명판</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교량 받침</td><td>위 치</td><td>신축이음</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>배수시설 상주방향 S3 / STA 46.75k</td><td>위 치</td><td>방호벽 상주방향 S1 / STA 46.66k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>배수구 막힘(1EA)</td><td>현 황</td><td>접속부 파손(A=0.1m*0.3m)</td></tr>
<tr><td>  </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>신축이음 상주방향 P2 / STA 46.75k</td><td>위 치</td><td>신축이음 상주방향 A2 / STA 46.98k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>후타재 파손(A=0.1m*0.1m)</td><td>현 황</td><td>후타재 파손(A=0.2m*0.2m)</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교량받침 상주방향 A2 SH1 / STA 46.98k</td><td>위 치</td><td>교대 영천방향 A2 / STA 46.98k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>플레이트 녹발생(1EA)</td><td>현 황</td><td>파손(A=0.1m*0.2m)</td></tr>
</table>

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상부구조	교면포장	· 국부적인 망상균열 발생	주의관찰
	배수시설	· 배수구 막힘	정비
	난간(방호벽)	· 국부적인 균열, 파손 발생	단면보수 주의관찰
	신축이음	· 후타재 균열, 본체 이물질 퇴적 · 후타재 파손, 차수판 볼트 체결불량	주의관찰, 정비 단면보수, 재체결
	교량받침	· 플레이트 녹발생	재도장
	바닥판	· 양호	
	거 더	· 들뜸	단면보수
	가로보	· 양호	
하부구조	교 대	· 법면 콘크리트 균열 · 파손	주의관찰 단면보수
	교 각	· 망상균열 발생	주의관찰
	기 초	-	
기 타		-	
점검자 의견		금매교의 외관조사 결과, 교면포장 망상균열, 난간 균열 및 파손, 후타재 균열, 파손, 본체 이물질 퇴적, 교량받침 플레이트 녹발생, 교대 파손 등의 손상이 조사되었다. 기 발생된 손상의 경우 주의관찰 및 구조물의 내구성 증진을 위한 보수가 필요할 것으로 판단된다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	배수시설	배수구 막힘	- (개소)	- (6)	정비	
2	난 간	파손	㎡ (개소)	0.18 (2)	단면보수	
3	신축이음	본체 이물질 퇴적	m (개소)	23.0 (8)	정비	
4	신축이음	후타재 파손	㎡ (개소)	0.05 (2)	단면보수	
5	신축이음	차수판 볼트 체결불량	- (개소)	- (22)	재체결	
6	교량받침	플레이트 녹발생	- (개소)	- (1)	재도장	
7	거더	들뜸	㎡ (개소)	0.03 (3)	단면보수	
8	교대	파손	㎡ (개소)	0.02 (1)	단면보수	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.19 가호교

1) 전경 사진

<table>
<tr><td> </td><td>
 </td></tr>
<tr><td>측면 전경</td><td>상부/하부 전경</td></tr>
</table>

2) 현황표

구 분		내 용	구 분	내 용	
시설물번호		BR2017-0000249	관리번호	SY BR.19	
시설물위치		경상북도 군위군 부계면 가호리	준공년월일	2017. 06. 27	
관리이정		52.911~53.044km	공사이정	8.693~8.826km	
설계하중		DB 24	노 선 명	고속국도 301호선	
제원	연장	L=132.5m, (40m+52.5m+40m=132.5m)			
	폭	B=24.4m, 4차로			
구조형식	상부	PUS GIRDER	기초형식	교 각	직접기초
	하부	교각 : T형, 교대 : 역T형		교 대	말뚝기초
교량받침		포트받침	신축이음	모노셀, 핑거	
교차시설물		국지도79호선	통과높이	11.0m~12.5m	
부착시설내용		-			
시 공 자		지에스건설(주)	관리주체	상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

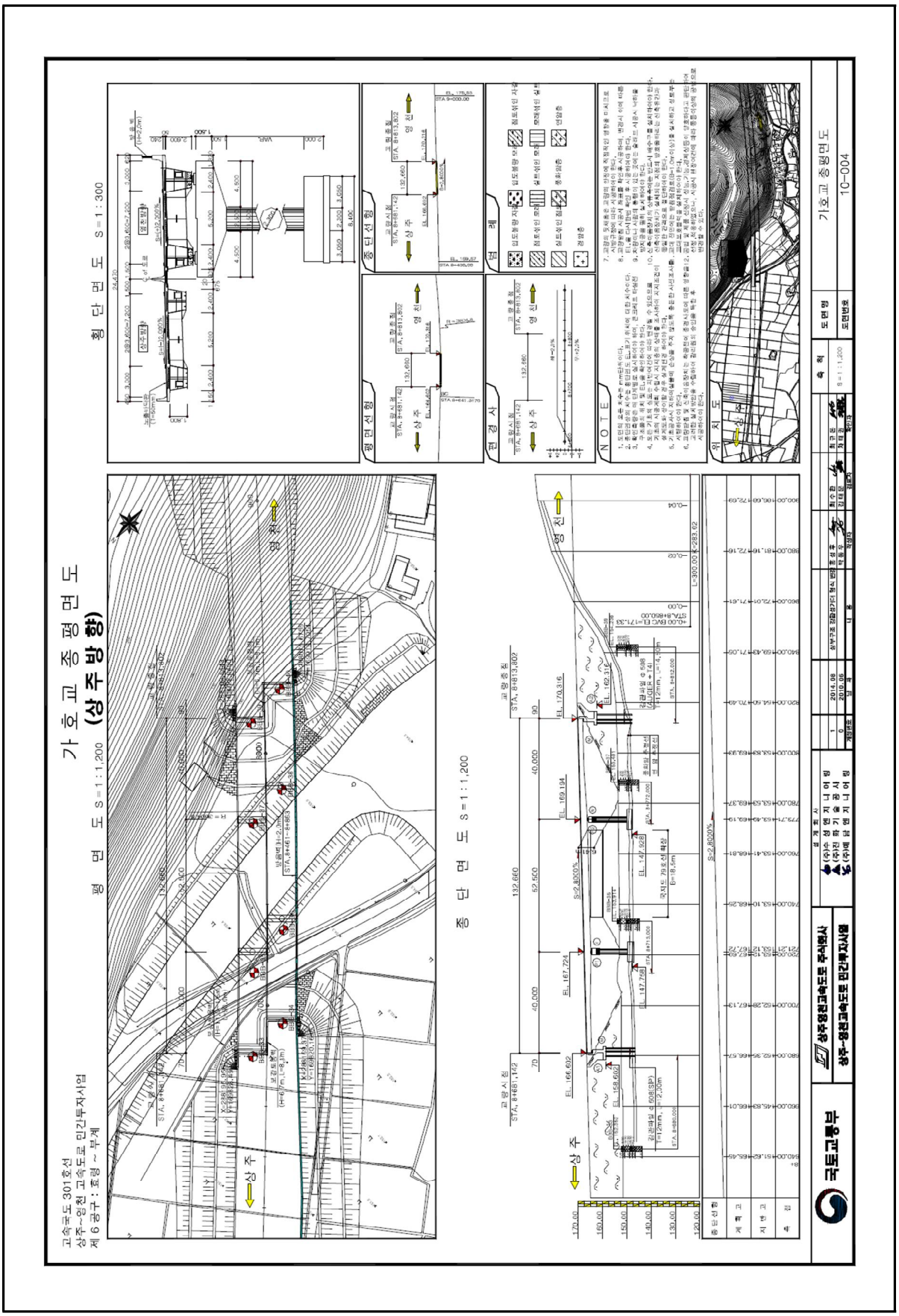
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3	2018. 10. 23 ~ 2018. 12. 31	정기안전점검	양호	
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

4) 관련도면


가 호 교 종 평 면 도
평 면 도 S=1:1,200 (상주방향)
종 단 면 도 S=1:1,200
횡 단 면 도 S=1:300
평면선형
종단선형
편경사
NOTE
위 치 도
국토교통부
상부영천고속도로 추석IC
상주~영천고속도로 민간투자사업
가호교 종평면도
10-004

5) 현황 사진

<table>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교면포장</td><td>위 치</td><td>배수시설</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>배수관 전경</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>주형(바닥판하면)</td><td>위 치</td><td>교대</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교량받침</td><td>위 치</td><td>신축이음</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교면포장 상주방향 S1 / STA 52.93k</td><td>위 치</td><td>방호벽 상주방향 S3 / STA 53.02k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>박리(A=0.2m*3.0m)</td><td>현 황</td><td>하단 박락(A=0.2m*3.0m)</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>방호벽 영천방향 S1 / STA 52.91k</td><td>위 치</td><td>방호벽 영천방향 S3 / STA 53.04k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>접속부 단차(T=2.5cm)</td><td>현 황</td><td>접속부 단차(T=6.5cm)</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>신축이음 영천방향 A2 / STA 53.04k</td><td>위 치</td><td>신축이음 영천방향 A2 / STA 53.04k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>후타재 파손(A=0.1m*0.1m)</td><td>현 황</td><td>후타재 파손(A=0.1m*0.2m)</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>신축이음 영천방향 A2 / STA 53.04k</td><td>위 치</td><td>신축이음 영천방향 A2 / STA 53.04k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>본체 이물질 퇴적(L=3.0m)</td><td>현 황</td><td>차수판 볼트 체결불량(1EA)</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>신축이음 상주방향 A2 / STA 53.04k</td><td>위 치</td><td>신축이음 상주방향 A2 / STA 53.04k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>후타재 파손 보수</td><td>현 황</td><td>후타재 파손 보수</td></tr>
</table>

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상부구조	교면포장	· 국부적인 박리 발생	단면보수
	배수시설	· 양호	
	난간(방호벽)	· 국부적인 박락 발생 · 균열부 백태, 접속부 단차	단면보수 주의관찰
	신축이음	· 본체 이물질 퇴적, 본체 부식 · 후타재 파손, 차수판 볼트 체결불량	정비, 주의관찰 단면보수, 재체결
	교량받침	· 양호	
	바닥판	· 양호	
	거 더	· 양호	
	가로보	· 양호	
하부구조	교 대	· 양호	
	교 각	· 양호	
	기 초	-	
기 타		-	
점검자 의견		가호교의 외관조사 결과, 교면포장 박리, 난간 박락 및 백태, 접속부 단차, 신축이음 본체 후타재 파손, 차수판 볼트 체결불량 등의 손상이 조사되었다. 기 점검 이후 일부 손상의 경우 하자보수를 실시한 것으로 확인되었으며, 현재 보수부의 상태는 양호한 것으로 조사되었다. 미 보수된 기 손상부의 경우 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수 및 정비가 필요하다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	교면포장	박리	㎡ (개소)	0.6 (1)	단면보수	
2	난 간	박락	㎡ (개소)	0.8 (4)	단면보수	
3	신축이음	본체 이물질 퇴적	m (개소)	9.0 (4)	정비	
4	신축이음	후타재 파손	㎡ (개소)	0.03 (2)	단면보수	
5	신축이음	차수판 볼트 체결불량	- (개소)	- (5)	재체결	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.20 산성교

1) 전경 사진

<table>
<tr><td> </td><td>
 </td></tr>
<tr><td>측면 전경</td><td>상부/하부 전경</td></tr>
</table>

2) 현황표

구 분		내 용	구 분	내 용	
시설물번호		BR2017-0000256	관리번호	SY BR.20	
시설물위치		경상북도 군위군 산성면 백학리	준공년월일	2017. 06. 27	
관리이정		56.596~56.881km	공사이정	1.038~1.323km	
설계하중		DB-24	노 선 명	고속국도 301호선	
제원	연장	L=285.0m, (3@40m+3@40m+45m=285m)			
	폭	B=24.5m, 4차로			
구조형식	상부	IPC GIRDER	기초형식	교 각	직접기초
	하부	T형		교 대	직접기초
교량받침		고무받침	신축이음	모노셀	
교차시설물		백학지 여수로	통과높이	7.5m	
부착시설내용					
시 공 자		경남기업(주)	관리주체	상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

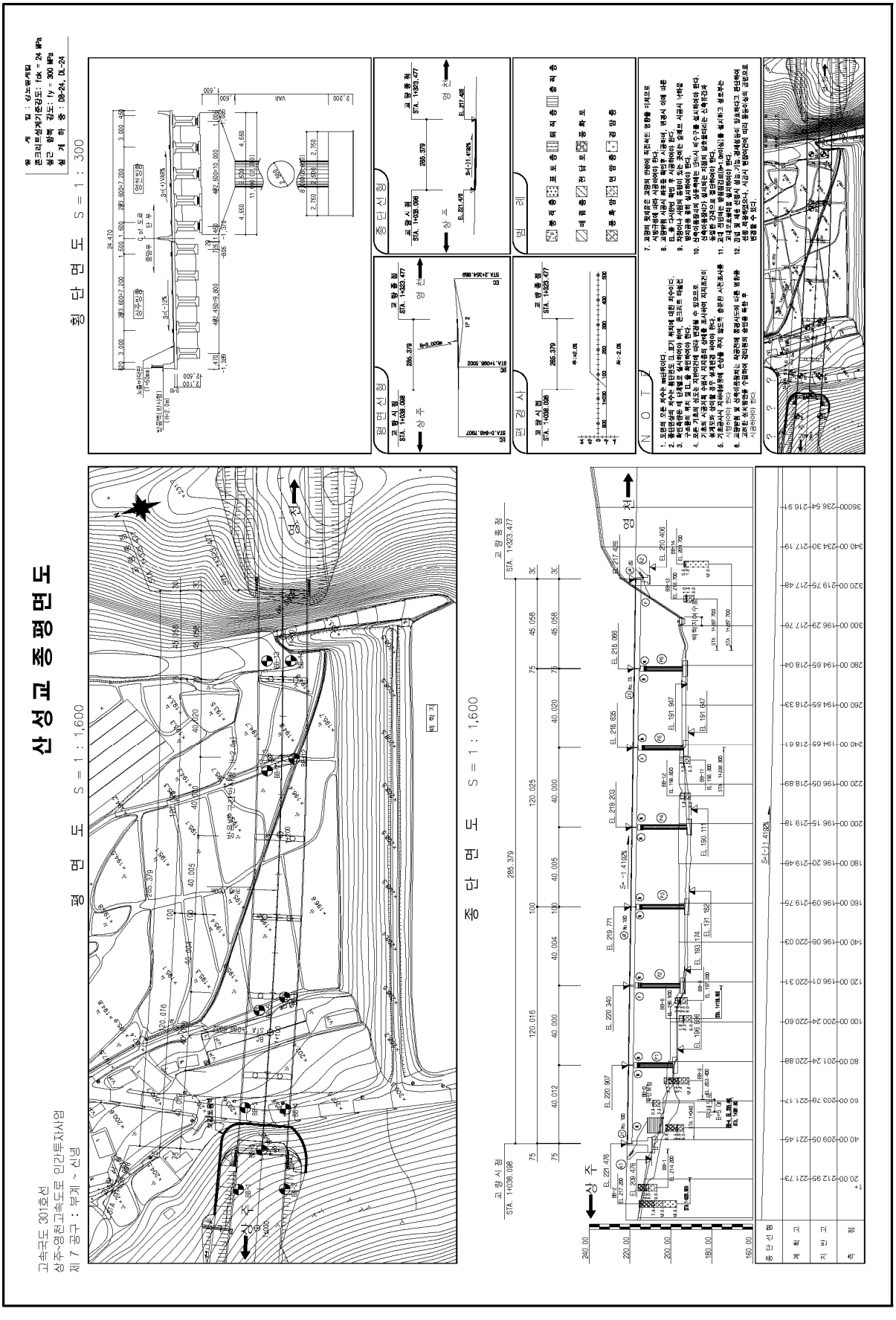
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3	2018. 10. 23 ~ 2018. 12. 31	정기안전점검	양호	
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

4) 관련도면


산성교 종평면도
평 면 도 S = 1 : 1,600
종 단 면 도 S = 1 : 1,600
횡 단 면 도 S = 1 : 300
고속국도 301호선
상주~영천고속도로 민간투자사업
제 7 공구 : 부계 ~ 신녕
상 주
영 천
교 량 시 점
STA. 1+038.098
교 량 종 점
STA. 1+323.477
285.379
N O T E
범 례

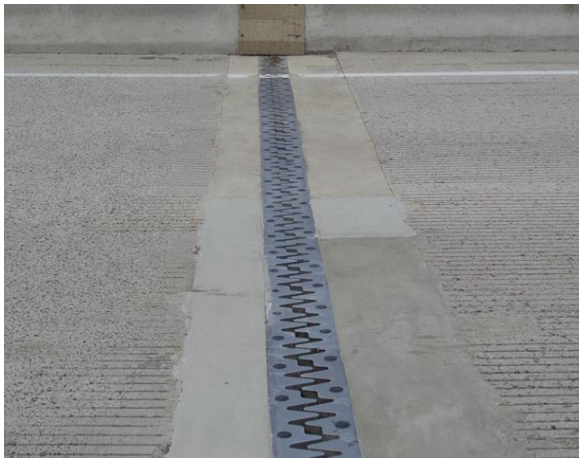
5) 현황 사진

<table>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교면포장</td><td>위 치</td><td>배수시설</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>배수관 전경</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>주형(바닥판하면)</td><td>위 치</td><td>교각</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교량받침</td><td>위 치</td><td>신축이음</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교면포장 상주방향 S4 / STA 56.74k</td><td>위 치</td><td>배수시설 상주방향 S4 / STA 56.76k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>파손(A=0.5m*1.0m)</td><td>현 황</td><td>배수구 막힘(1EA)</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>방호벽 영천방향 S3 / STA 56.68k</td><td>위 치</td><td>방호벽 영천방향 S7 / STA 56.88k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>균열(L=1.0m)</td><td>현 황</td><td>접속부 파손(A=0.4m*0.2m)</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>신축이음 상주방향 P6 / STA 56.84k</td><td>위 치</td><td>신축이음 영천방향 A1 / STA 56.60k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>후타재 파손(A=0.1m*0.2m)</td><td>현 황</td><td>후타재 들뜸(A=0.1m*0.3m)</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td>  </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>신축이음 상주방향 A1 / STA 56.60k</td><td>위 치</td><td>교량받침 상주방향 A1 SH1 / STA 56.60k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>후타재 파손 보수</td><td>현 황</td><td>받침콘크리트 박락(A=0.2m*1.0m)</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교량받침 영천방향 A2 SH5 / STA 56.88k</td><td>위 치</td><td>바닥판 상주방향 S7 / STA 56.88k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>스토퍼 간섭(1EA)</td><td>현 황</td><td>캔틸레버 파손(A=0.2m*1.0m)</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>바닥판 영천방향 S7 / STA 56.88k</td><td>위 치</td><td>교각 상주방향 P3 / STA 56.70k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>캔틸레버 파손(A=0.2m*0.3m)</td><td>현 황</td><td>코핑부 폐콘크리트 퇴적(A=2.1㎡)</td></tr>
</table>

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상부구조	교면포장	· 파손	단면보수
	배수시설	· 배수구 막힘	정비
	난간(방호벽)	· 균열 및 망상균열 발생 · 접속부 파손	주의관찰 단면보수
	신축이음	· 후타재 균열, 본체 이물질 퇴적 · 후타재 들뜸, 파손, 차수판 볼트 체결불량, 변형	주의관찰, 정비 단면보수, 재체결
	교량받침	· 받침콘크리트 박락 발생	단면보수
	바닥판	· 파손 발생	단면보수
	거 더	· 양호	
	가로보	· 양호	
하부구조	교 대	· 양호	
	교 각	· 코핑부 폐콘크리트 퇴적	정비
	기 초	-	
기 타		-	
점검자 의견		산성교의 외관조사 결과, 교면포장 파손, 난간 균열 및 접속부 파손, 신축이음 후타재 균열 및 파손, 차수판 볼트 체결불량, 차수판 변형, 받침콘크리트 박락, 바닥판 파손 등의 손상이 조사되었다. 기 점검 이후 일부 손상의 경우 하자보수를 실시한 것으로 확인되었으며, 현재 보수부의 상태는 양호한 것으로 조사되었다. 미 보수된 기 손상부의 경우 주의관찰 및 구조물의 내구성 증진을 위한 보수가 필요할 것으로 판단된다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	교면포장	파손	㎡ (개소)	0.5 (1)	단면보수	
2	배수시설	배수구 막힘	- (개소)	- (4)	정비	
3	난 간	접속부 파손	㎡ (개소)	0.16 (2)	단면보수	
4	신축이음	본체 이물질 퇴적	m (개소)	15.0 (7)	정비	
5	신축이음	후타재 들뜸, 파손	㎡ (개소)	0.1 (6)	단면보수	
6	신축이음	차수판 볼트 체결불량	- (개소)	- (1)	재체결	
7	신축이음	차수판 변형	- (개소)	- (1)	교체	
8	교량받침	받침콘크리트 박락	㎡ (개소)	0.2 (1)	단면보수	
9	바닥판	파 손	㎡ (개소)	0.26 (2)	단면보수	
10	교 각	코핑부 폐콘크리트 퇴적	㎡ (개소)	8.4 (4)	정비	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.21 배골교

1) 전경 사진

<table>
<tr><td rowspan="2"> </td><td> </td></tr>
<tr><td> </td></tr>
<tr><td>측면 전경</td><td>상부/하부 전경</td></tr>
</table>

2) 현황표

구 분		내 용	구 분	내 용	
시설물번호		BR2017-0000257	관리번호	SY BR.21	
시설물위치		경상북도 영천시 신녕면 부산리	준공년월일	2017. 06. 27	
관리이정		61.982~62.087km	공사이정	6.424~6.529km	
설계하중		DB-24	노 선 명	고속국도 301호선	
제원	연장	L=105.0m, (3@35m=105m)			
	폭	B=24.5m, 4차로			
구조형식	상부	PSC GIRDER	기초형식	교 각	직접기초
	하부	T형		교 대	말뚝기초
교량받침		고무받침	신축이음	핑거	
교차시설물		신녕천	통과높이	5.5m	
부착시설내용					
시 공 자		경남기업(주)	관리주체	상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

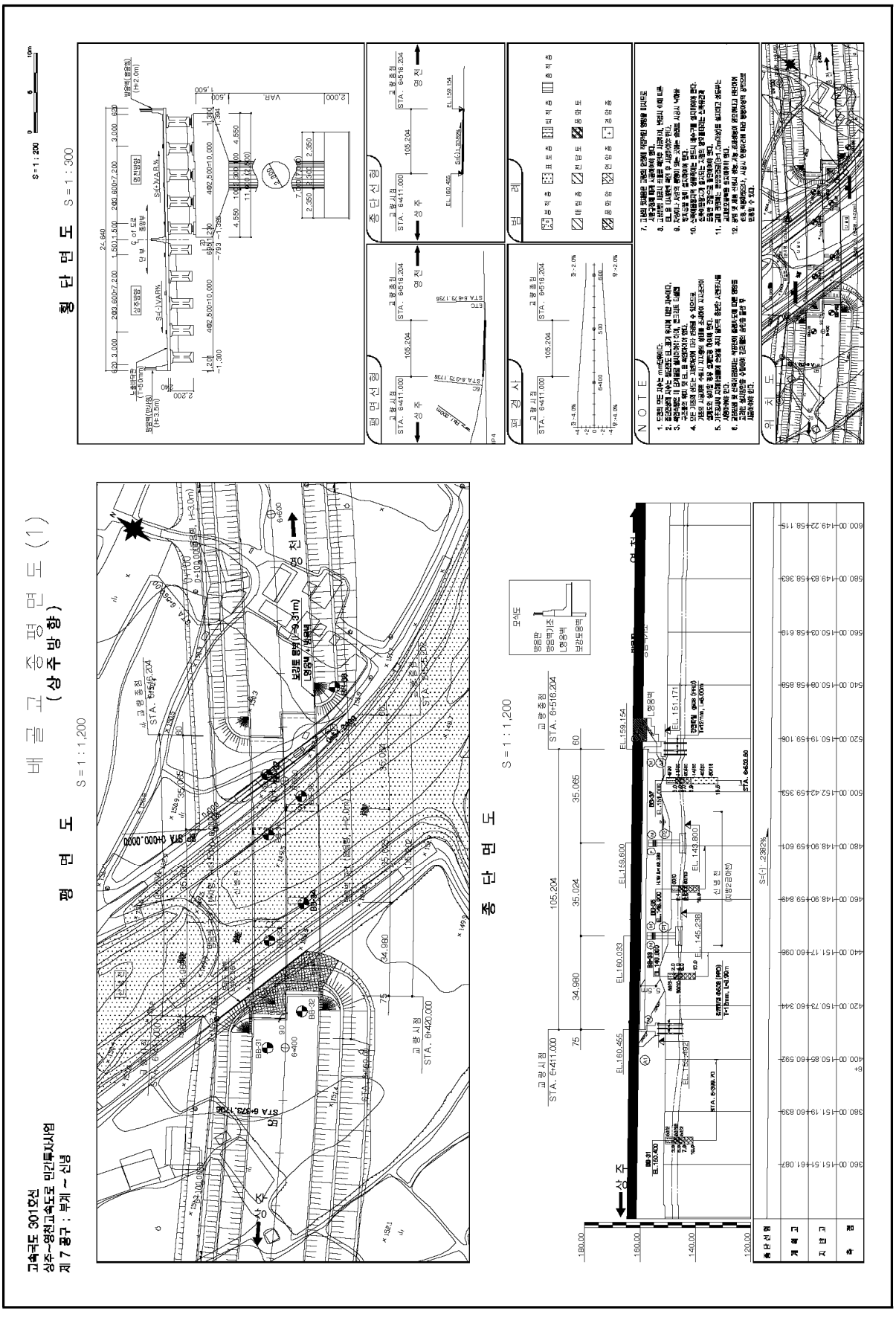
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3	2018. 10. 23 ~ 2018. 12. 31	정기안전점검	양호	
4				
5				

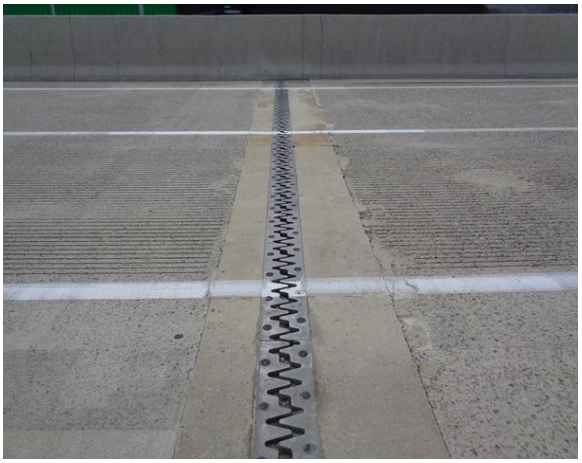
② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

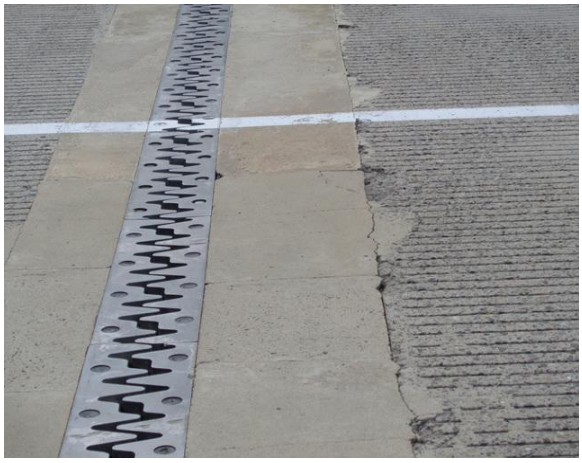
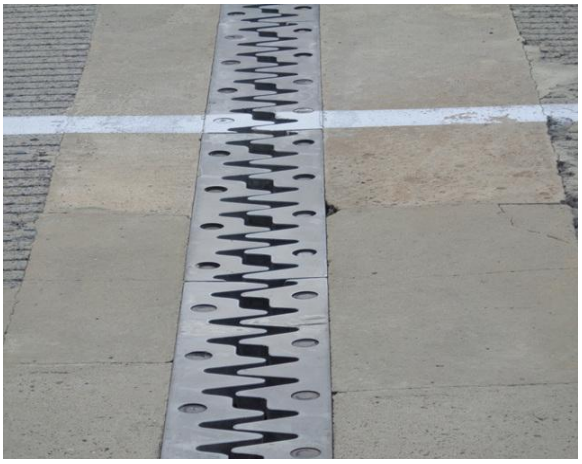
4) 관련도면


횡 단 면 도 S=1:300
평 면 선 형
종 단 선 형
편 경 사
범 례
N O T E
위 치 도
배 골 교 종 평 면 도 (1)
(상주방향)
평 면 도 S=1:1,200
종 단 면 도 S=1:1,200
고속국도 301호선
상주~영천고속도로 민간투자사업
제 7 공구 : 부계 ~ 신녕

5) 현황 사진

<table>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교면포장</td><td>위 치</td><td>배수시설</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>배수관 전경</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>주형(바닥판하면)</td><td>위 치</td><td>교각</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
<tr><td> </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교량받침</td><td>위 치</td><td>신축이음</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td>  </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교면포장 상주방향 S1 / STA 61.98k</td><td>위 치</td><td>방호벽 상주방향 S3 / STA 62.08k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>접속부 파손(A=0.2m*1.0m)</td><td>현 황</td><td>중분대 파손(A=0.6m*0.4m)</td></tr>
<tr><td> </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>방호벽 상주방향 S3 / STA 62.09k</td><td>위 치</td><td>신축이음 상주방향 A1 / STA 61.98k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>중분대 균열(L=0.5m)</td><td>현 황</td><td>후타재 파손(A=0.1m*0.1m)</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>신축이음 영천방향 A1 / STA 61.98k</td><td>위 치</td><td>교량받침 상주방향 A2 SH5 / STA 62.09k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>후타재 파손(A=0.2m*0.1m)</td><td>현 황</td><td>탄성받침 손상(1EA)</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교량받침 영천방향 A2 SH4 / STA 62.09k</td><td>위 치</td><td>바닥판 상주방향 S3 / STA 62.07k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>플레이트 도장박리(1EA)</td><td>현 황</td><td>백태(A=0.3m*0.3m)</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>거더 영천방향 S3 G2 / STA 62.09k</td><td>위 치</td><td>가로보 영천방향 S1 G2 / STA 62.01k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>인양홀 파손(A=0.2m*0.2m)</td><td>현 황</td><td>들뜸(A=0.3m*1.0m)</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>가로보 영천방향 S1 G4 / STA 62.01k</td><td>위 치</td><td>가로보 영천방향 S1 G5 / STA 62.01k</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>파손 및 철근노출(A=0.3m*0.5m)</td><td>현 황</td><td>파손 및 철근노출(A=0.3m*0.5m)</td></tr>
</table>

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상부구조	교면포장	· 접속부 파손	단면보수
	배수시설	· 양호	
	난간(방호벽)	· 균열, 방음벽 파손 · 중분대 파손 발생	주의관찰 단면보수
	신축이음	· 후타재 균열 및 망상균열, 본체 이물질 퇴적 · 후타재 파손 발생	주의관찰, 정비 단면보수
	교량받침	· 무수축몰탈 균열, 탄성받침 손상, 플레이트 도장박리 · 받침콘크리트 재료분리	주의관찰, 재도장 단면보수
	바닥판	· 국부적인 백태 발생	주의관찰
	거 더	· 인양홀 파손 발생 · 국부적인 백태 발생	단면보수 주의관찰
	가로보	· 들뜸, 파손 및 철근노출	단면보수, 방청
하부구조	교 대	· 누수오염 발생	주의관찰
	교 각	· 국부적인 균열 발생	주의관찰
	기 초	-	
기 타		-	
점검자 의견		배골교의 외관조사 결과, 교면포장 접속부 파손, 난간 균열, 중분대 파손, 신축이음 후타재 균열 및 파손, 거더 인양홀 파손, 백태, 가로보 들뜸, 파손 및 철근노출, 하부구조 균열 등의 손상이 조사되었다. 기 발생된 손상의 경우 주의관찰 및 구조물의 내구성 증진을 위한 보수가 필요할 것으로 판단된다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	교면포장	접속부 파손	㎡ (개소)	0.2 (1)	단면보수	
2	난 간	중분대 파손	㎡ (개소)	0.24 (1)	단면보수	
3	신축이음	본체 이물질 퇴적	m (개소)	9.0 (4)	정비	
4	신축이음	후타재 파손	㎡ (개소)	0.1 (4)	단면보수	
5	교량받침	플레이트 도장박리	- (개소)	- (6)	재도장	
6	교량받침	받침콘크리트 재료분리	㎡ (개소)	0.02 (1)	단면보수	
7	거 더	인양홀 파손	㎡ (개소)	0.56 (14)	단면보수	
8	가로보	들뜸	㎡ (개소)	1.2 (4)	단면보수	
9	가로보	파손 및 철근노출	㎡ (개소)	0.3 (2)	단면보수, 방청	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.